Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Organizacja i funkcjonowanie portów morskich, PG_00199288		
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2028/2029
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	3	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS	5.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Janusz Dąbrowski	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
Liczba godzin zajęć	30.0	15.0	0.0	30.0	0.0	75

W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0

Aktywność studenta i liczba godzin pracy

Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
Liczba godzin pracy studenta	75	0.0	50.0	125

Cel przedmiotu

Zapoznanie studentów ze specyfiką portów morskich jako złożonych i ważnych obiektów gospodarczych, jego wyposażeniem, przedmiotem działalności, procesem produkcyjnym, świadczonymi usługami, metodami zarządzania oraz kierunkami ich rozwoju.

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGL3_K03] uczestniczy w przygotowaniu projektów ekonomiczno-społecznych, potrafi godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi współpracować z innymi uczestnikami w procesie realizacji wspólnych projektów.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[MSGL3_W13] posiada wiedzę dotyczącą funkcjonowania podmiotów gospodarczych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem Unii Europejskiej	Student rozumie rolę i znaczenie portów morskich jako elementów infrastruktury państwa, węzłów transportowych i ogniw łańcuchów transportowych, definiuje podstawowe pojęcia związane z portami morskimi, wymienia rodzaje portów morskich, zna mierniki wielkości i znaczenia portów morskich, opisuje podstawowe wyposażenie techniczne portów morskich, charakteryzuje przedmioty obsługi portowej i rodzaje usług świadczonych w portach. Student zna systemy i modele zarządzania portami morskimi na świecie, rozumie mechanizm funkcjonowania portów morskich, wymienia i charakteryzuje współczesne kierunki rozwoju portów morskich. Student konsultuje zagadnienia portowe z wykładowcą na konsultacjach.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGL3_U13] posiada umiejętność przygotowania prezentacji i wystąpień ustnych w języku polskim i języku obcym, dotyczących wybranych zagadnień szczegółowych z zakresu międzynarodowych stosunków gospodarczych (w powiązaniu z wybraną specjalnością na kierunku międzynarodowe stosunki gospodarcze), z wykorzystaniem ujęć teoretycznych, specjalistycznej terminologii, zasad gromadzenia różnych źródeł danych, ich opisu i interpretacji oraz wnioskowania na bazie literatury naukowej	Student potrafi wykonać zadanie projektowe dotyczące różnych aspektów funkcjonowania i rozwoju portów morskich na świecie oraz konsultuje jego założenia z prowadzącym zajęcia. Student posiada umiejętność przygotowania prezentacji z wykorzystaniem różnych źródeł danych (polskich i zagranicznych), specjalistycznej terminologii, potrafi opisywać i interpretować zjawiska społeczno-gospodarcze związane z działalnością portową.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport

Treści przedmiotu	1. Rola i znaczenie portów morskich (pojęcie portów morskich, port morski jako element infrastruktury ekonomicznej państwa, punkt transportowy, ogniwo w łańcuchu transportowym i łańcuchu dostaw, klasyfikacja portów morskich, dostępność transportowa portów morskich, mierniki wielkości i znaczenia portów morskich). 2.Techniczne wyposażenie portów morskich (elementy technicznego wyposażenia portu morskiego, infrastruktura portu morskiego, suprastruktura portu morskiego, przestrzenne zagospodarowanie portów morskich, portowe bazy przeładunkowo-składowe, wykorzystanie potencjału technicznego portów morskich). 3. Przedmiot działalności eksploatacyjnej portów morskich (ładunek - pojęcie i klasyfikacja ładunków, podatność transportowa ładunków, ładunki zjednostkowane; statek morski - współzależności w układzie statek-port morski, czas pobytu statku w porcie, metody określania szybkości obsługi statków w porcie; środki transportu zapleczowego - współzależności w układzie transport lądowy-port morski, organizacji obsługi transportu zapleczowego w porcie). 4. Charakterystyka portowego procesu produkcyjnego (charakterystyka usług portowych, klasyfikacja usług portowych, usługi spedycyjne, usługi agencyjne i maklerskie, usługi przeładunkowe, usługi składowania, usługi statkowe). 5. Zarządzanie portami morskimi (systemy i modele zarządzania portami morskimi, zarządzanie infrastrukturą portową, zarządzanie operacjami w portach morskich, zarządzanie kadrami w portach morskich, zarządzanie marketingowe, europejska polityka portowa, międzynarodowe organizacje morskie). 1. Podstawowe mierniki wielkości i znaczenia portów morskich (mierniki ilościowe obsługi ładunków, mierniki ilościowe i jakościowe obsługi statków, mierniki ilościowe i jakościowe obsługi środków transportu lądowego, mierniki określające wielkość i jakość potencjału produkcyjnego portu, mierniki określające pozycje portu na rynku usług portowych, mierniki ekonomiczne działalności portu na przykładzie portów morskich Europy, Ameryki, Azji, Afryki i Australii). 2. Portowe bazy przeładunkowo-składowe (konwencjonalne i specjalistyczne terminale przeładunkowe portu morskiego w Gdańsku, konwencjonalne i specjalistyczne terminale przeładunkowe portu morskiego w Gdyni, konwencjonalne i specjalistyczne terminale przeładunkowe portu morskiego w Szczecinie, konwencjonalne i specjalistyczne terminale przeładunkowe portu morskiego w Świnoujściu). 3. Dostępność transportowa portów morskich (charakterystyka dostepnosci transportowej portu morskiego w Gdańsku, Gdyni, Szczecinie, Świnoujściu). 4. Organizacja zarządzania portami morskimi na świecie (metody zarządzania portami morskimi Unii Europejskiej, proces kształtowania systemu zarządzania portami morskimi w Polsce, funkcjonowanie i rozwój małych portów i przystani morskich). 5. Kierunki rozwoju portów morskich (konteneryzacja w portach morskich, porty morskie jako centra logistyczne, zrównoważony rozwój portów morskich, organizacja i funkcjonowanie klastrów portowych, rola i funkcje suchych portów w systemie transportowym, inwestycje portowe i poprawiające dostęp do polskich portów morskich). 6. Wizyta studyjna w portach morskich Trójmiasta (spotkanie z przedstawicielem zarządu portu w Gdańsku lub Gdyni, wykład na temat funkcjonowania i rozwoju portu, zwiedzanie poszczególnych terminali).
Wymagania wstępne i dodatkowe	

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
Projekt/prezentacja	51.0%	30.0%
Egzamin pisemny z wykładu	51.0%	70.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Organizacja i funkcjonowanie portów morskich, red. K. Misztal, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdansk 2010. Grzelakowski A., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.

	Uzupełniająca lista lektur	Dąbrowski J., Klimek H., Analiza systemów i modeli zarządzania portami morskimi w Unii Europejskiej , [w:] Porty morskie i żegluga w systemach transportowych , red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdanskiego, Gdansk 2014, s. 25-38. Dąbrowski J., Proces kształtowania systemu zarządzania portami morskimi w Polsce , [w:] Porty morskie i żegluga w systemach transportowych, red. J. Dabrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 39-52. Klimek J., Szymanowska B., Dąbrowski J., Strategia rozwoju jako instrument kształtowania rynkowych zachowań portu morskiego w Gdyni , [w:] Zachowania rynkowe przedsiębiorstw w teorii i praktyce gospodarczej, red. B. Majecka, M. Jarocka, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne w Gdańsku, Gdansk 2015, s. 190-218. Klimek H., Dąbrowski J., Polskie porty morskie na rynkach usług portowych , "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego", 2018, nr 15. Klimek H., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Port of Gdynia, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 57, art. no. 01017. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., Container terminals competitive factors - results of an international survey, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 58, art. no. 01014. Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Port of Gdansk , "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin", 2019, 59 (131), s.72-82. Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Ports of Szczecin and Świnoujście, "Scientific Journals Maritime University of Szczecin", 2020, 61 (133), s. 99-107. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., Key factors of container port competitiveness: A global shipping lines perspective, Marine Policy, July 2020, vol. 117. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders view , Transport Policy, June 2021. Michalska-Szajer A., Klimek H., Dąbrowski J., A comparative analysis of CSR disclosure of Polish and selected foreign seaports Case Studies on Transport Policy, Available online 1 June 2021. Kaliszewski A., Dąbrowski J., Klimek H., Konkurencyjność portów morskich. Teoria i praktyka, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdanskiego, Gdansk 2021. Gostomski E, Nowosielski T., Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej , Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021. Dąbrowski J. Klimek H. Rolbiecki R., Dostępność transportowa portów morskich w Polsce, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2023. Szymanowska B., Dąbrowski J., Klimek H., Innowacyjność portów morskich, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2024.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.