Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nazwa i kod przedmiotu | Zrównoważona mobilność, PG_00199370 | | |
| Kierunek studiów | Ekonomia (O) | | |
| Data rozpoczęcia studiów | październik 2026 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | 2027/2028 |
| Poziom kształcenia | II stopnia | Grupa zajęć | Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów<br>Grupa zajęć fakultatywnych<br>Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki |
| Forma studiów | stacjonarne | Sposób realizacji | na uczelni |
| Rok studiów | 2 | Język wykładowy | polski |
| Semestr studiów | 4 | Liczba punktów ECTS | 2.0 |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | Forma zaliczenia | zaliczenie |
| Jednostka prowadząca | Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Rynku Transportowego | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | dr hab. Marcin Wołek, prof. UG | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | | |

| Formy zajęć | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 0.0 | 15.0 | 0.0 | 15.0 | 0.0 | 30 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |

| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | Udział w konsultacjach | Praca własna studenta | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 30 | 0.0 | 20.0 | 50 |

| | |
|---|---|
| Cel przedmiotu | Zapoznanie Studenta z koncepcją zrównoważonej mobilności. Wskazanie związków między planowaniem przestrzennym a transportem. Przedstawienie procesu planowania zrównoważonej mobilności wraz z wybranymi metodami analitycznymi. Przedstawienie Studentowi sposobu monitorowania planu mobilności. |

| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | Efekt z przedmiotu | Sposób weryfikacji i oceny efektu |
|---|---|---|---|
| | [EKONMU2_W07] ma pogłębioną wiedzę na temat zasad ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, a także o systemach norm i reguł prawnych, organizacyjnych, zawodowych, moralnych i etycznych organizujących struktury i instytucje publiczne, zarówno w sferze krajowej, jak i międzynarodowej | Student potrafi wykorzystać interdyscyplinarną wiedzę dla interpretacji złożonych zjawisk społecznych, ekonomicznych i przestrzennych będących przedmiotem analizy w procesie planowania zrównoważonej mobilności. | [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja |
| | [EKONMU2_W03] ma wiedzę o relacjach między zjawiskami, podmiotami i organizacjami gospodarczymi oraz instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej | Student potrafi zidentyfikować najważniejsze powiązania oraz interesariuszy niezbędnych dla planowania zrównoważonej mobilności. | [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja<br>[SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport |
| | [EKONMU2_U06] posiada umiejętność wykorzystania w praktyce różnych form i zakresu zdobytej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i zarządzania, uzupełniając ją o samodzielną krytyczną analizę skuteczności i przydatności | Student potrafi dokonać oceny najważniejszych elementów procesu planowania zrównoważonej mobilności. | [SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja<br>[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport |
| | [EKONMU2_K04] wykazuje gotowość do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, nabywa odporność na porażki, umie ocenić ryzyko i zagrożenia oraz znajdować sposoby przeciwdziałania ich skutkom | Student posiada umiejętność krytycznej analizy dokumentów strategicznych nawiązujących do zrównoważonej mobilności, wykorzystując instrumentarium ekonomiczne. | [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport<br>[SK5] realizacja zadania problemowego<br>[SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta |
| | [EKONMU2_U08] potrafi samodzielnie analizować zjawiska i procesy gospodarcze i społeczne, posiada umiejętność pogłębionej teoretycznie oceny tych zjawisk, z zastosowaniem odpowiednio dobranej metody badawczej | Student potrafi dokonać oceny poszczególnych elementów wchodzących w skład planowania zrównoważonej mobilności. | [SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja<br>[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport |
| | [EKONMU2_K03] inspiruje i organizuje przygotowywanie projektów ekonomiczno-społecznych, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne | Student potrafi przygotować projekt w oparciu o teorie ekonomiczne nawiązujące do zrównoważonego rozwoju. | [SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja<br>[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport |

| | |
|---|---|
| Treści przedmiotu | 1. Zrównoważona mobilność jako odpowiedź na wyzwania globalne<br><br>1.1. Środowiskowe przesłanki planowania zrównoważonej mobilności 1.2. Struktury przestrzenne a transport 1.3. Ramy prawne UE<br><br>2. Case study: Proces planowania zrównoważonej mobilności miejskiej<br><br>2.1. Identyfikacja i diagnoza interesariuszy 2.2. Opracowanie scenariuszy 2.3. Wizja, cele, plan działania i monitoring<br><br>3. Mobilność aktywna w planowaniu zrównoważonej mobilności<br><br>3.1. Ruch pieszy 3.2. Ruch rowerowy 3.3. Mobilność aktywna w łańcuchach mobilności<br><br>4. Samochód w mieście<br><br>4.1. Optymalizacja ruchu 4.2. Logistyka miejska i transport towarowy 4.3. Zmniejszanie wpływu motoryzacji na środowisko<br><br>5. Transport publiczny - podstawa zrównoważonej mobilności miejskiej<br><br>5.1. Transport publiczny a rozwój miast 5.2. Środki transportu publicznego i ich cechy 5.3. Nowe trendy w rozwoju transportu publicznego<br><br>6. Wybrane metody analizy zrównoważonej mobilności<br><br>6.1. Podeście środowiskowe 6.2. Podejście przestrzenne 6.3. Podejście ekonomiczno-społeczne<br><br>7. Zrównoważona mobilność w ujęciu globalnym<br><br>Treścią projektu zaliczeniowego będzie jeden z powyższych tematów.<br><br>Wszelkie wątpliwości w zakresie poruszanych zagadnień będzie można rozwiać podczas konsultacji. |
| Wymagania wstępne i dodatkowe | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się | |

| Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa oceny końcowej |
|---|---|---|
| Aktywność Studenta | 51.0% | 15.0% |
| Projekt | 51.0% | 60.0% |
| Obecność | 75.0% | 25.0% |

| | | |
|---|---|---|
| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (3rd edition, 2026), available online: https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/sustainable-urban-mobility-plans/guidelines-developing-and-implementing-sustainable-urban-mobility-plan-0_en<br><br>M. Wołek et al.: Ensuring sustainable development of urban public transport: a case study of the trolleybus system in Gdynia and Sopot (Poland). "Journal of Cleaner Production" 2021 vol. 279 4.<br><br>A. Jagiełło, M. Wołek: The Monitoring and Evaluation (M&E) Framework for Effective Sustainable Urban Mobility Planning. SUMPS for BSR Project Output 2026. Link: https://interreg-baltic.eu/project/sumpsforbsr/#output-1<br><br>Selected articles from journals, including "PLOS One", "Transportation Research", "Sustainability", "Energy Policy". |
| | Uzupełniająca lista lektur | 1. Planning and Design for Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013. Available online: https://unhabitat.org/sites/default/files/download-manager-files/Planning%20and%20Design%20for%20Sustainable%20Urban%20Mobility.pdf2. M. Wołek, A. Jagiełło, M. Wolanski: Multi-criteria analysis in the decision-making process on the electrification of public transport in cities in Poland: a case study analysis. "Energies" 2021 vol. 14 nr 19 |
| | Adresy eZasobów | |
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | Ocena monitoringu planu zrównoważonej mobilności miejskiej. | |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy | |

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.