Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa, PG_00199699		
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2026/2027
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS	5.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca			
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Ernest Czermański	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. Ernest Czermański	

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	15.0	0.0	40.0	0.0	85
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy				
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	85	0.0	40.0	125

Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie się z funkcjonowaniem transportu morskiego, a w szczególności żeglugi morskiej. Treści obejmują aspekty związane z użytkowaniem statków morskich, rozwiązania organizacyjne żeglugi, metody realizacji usług przewozowych oraz charakterystykę kosztów i systemów kwotowania stawek frachtowych oraz taryf. Dodatkowo uwzględniona jest rola żeglugi morskiej w transporcie i współpracy międzynarodowej.

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_W09] dysponuje wiedzą dotyczącą wybranych obszarów funkcjonowania współczesnego przedsiębiorstwa w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, rozumie uwarunkowania, zasady i konsekwencje decyzji podejmowanych w jego strukturach mające na celu rozwój oraz zależności zachodzące między przedsiębiorstwami na rynku międzynarodowym	Student posiada wiedzę dotyczącą: funkcjonowania przedsiębiorstw żeglugowych (armatorskich), zna specyfikę funkcjonowania tego rodzaju podmiotów oraz powiązania pomiędzy nimi a rynkami frachtowymi, zarówno w żegludze nieregularnej, jak i liniowej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W11] ma podbudowaną teoretycznie wiedzę na temat kluczowych zagadnień z zakresu zarządzania podmiotem gospodarczym na rynku krajowym i międzynarodowym oraz wybranych szczegółowych zagadnień dotyczących międzynarodowego łańcucha dostaw	Student posiada pogłębioną wiedzę na temat kluczowych zagadnień związanych z ekonomicznymi uwarunkowaniami transportu morskiego oraz polityką żeglugową w kontekście rynku krajowego i międzynarodowego, a także rozumie wybrane szczegółowe aspekty funkcjonowania międzynarodowego łańcucha dostaw w transporcie morskim.	[SW5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_K06] wykazuje gotowość do samodzielnego identyfikowania, diagnozowania i odpowiedzialnego rozstrzygania dylematów oraz różnych wariantów rozwiązań związanych z wykonywaniem zawodu i rozwijaniem dorobku zawodowego	Student jest w stanie odpowiednio planować swoja pracę, przygotować projekt, identyfikować zdarzenia gospodarcze, ustalać różne warianty rozwiązań i podejmować decyzje.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SK5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	Student potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami polityki żeglugowej i portowej , kształtującymi warunki uprawiania żeglugi morskiej.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_U04] potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych na rynku międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem rynku Unii Europejskiej	Student potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do rozwiązywania problemów występujących w funkcjonowaniu przedsiębiorstw armatorskich na rynkach międzynarodowych (przy uwzględnieniu obowiązujących regulacji międzynarodowych i Unii Europejskiej).	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[MSGMU2_W03] zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, rozumie uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego, w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym	Student posiada wiedzę dotyczącą: funkcjonowania międzynarodowych rynków frachtowych, znajomości umów transportowych oraz zasad funkcjonowania na rynku przedsiębiorstw transportu morskiego.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW5] realizacja zadania problemowego

<table>
<tr><td>Treści przedmiotu</td><td colspan="2">1. Parametry techniczno-handlowe statków

2. Pomiar usług transportowych, praca produkcyjna, zdolność przewozowa statku

3. Specyfika kosztów w żegludze nieregularnej i liniowej

4. Metody budowania cen w żegludze nieregularnej i liniowej

5. Inwestycje tonażowe

6. Metody i narzędzia prowadzenia polityki żeglugowej

Wszelkie wątpliwości w zakresie poruszanych zagadnień będzie można rozwiać podczas konsultacji.</td></tr>
<tr><td>Wymagania wstępne i dodatkowe</td><td colspan="2">Mikroekonomia, makroekonomia i międzynarodowe stosunki gospodarcze.</td></tr>
<tr><td>Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się</td><td colspan="2"><table><tr><th>Sposób oceniania (składowe)</th><th>Próg zaliczeniowy</th><th>Składowa oceny końcowej</th></tr><tr><td>Zadanie zaliczeniowe/projekt</td><td>51.0%</td><td>100.0%</td></tr></table></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Zalecana lista lektur</td><td>Podstawowa lista lektur</td><td>Kujawa J., Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdansk 2020

Borowicz S., Ładyka S., Łodykowski T., Ekonomika transportu morskiego, Państwowe Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 1978

Polityka morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywa do 2030 roku), Warszawa 2015

Czermański E., Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019

Gostomski E., Miler R.K., Nowosielski T., Konteneryzacja w transporcie morskim, CeDeWu, Warszawa 2023</td></tr>
<tr><td>Uzupełniająca lista lektur</td><td>Strategia zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce do 2030 roku

Czermański E., Cirella G., Energy transition in maritime transport: solutions and costs, [in:] Human settlements: urbanization, smart sector development, and future outlook, ed. G. Cirella, Advances in 21st Century Human Settlements, Springer, Singapore 2022, s. 79.

Czermański E., Pawłowska B., Oniszczuk-Jastrząbek A. et al., Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs, "Frontiers in Energy Research" 2020, vol. 8, pp. 1-8.</td></tr>
<tr><td>Adresy eZasobów</td><td></td></tr>
</table>

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Charakterystyka zdolności produkcji usług przewozowych przez statek. Charakterystyka kosztów stałych i zmiennych związanych z eksploatacją statku. Metody budowania cen w żegludze nieregularnej. Metody budowania cen w żegludze liniowej. Cele polityki żeglugowej.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.