

**Karta przedmiotu**

Nazwa i kod przedmiotu	Gospodarka i polityka portowa, PG_00199700						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego -> Zakład Gospodarki Morskiej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Hanna Klimek				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	15.0	0.0	40.0	0.0	85
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	85		0.0		15.0	100
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką gospodarowania w portowych ośrodkach podaży usług, funkcjonowania rynków usług portowych oraz zagadnieniami kształtowania i realizacji polityki portowej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_W04] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach i elementach struktur i instytucji ekonomicznych, w tym instytucji, organizacji i podmiotów gospodarczych, rozumie przyczyny, przebieg, skalę i konsekwencje zmian w nich zachodzących oraz występujące między nimi zależności w skali krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej; zna teorie wyjaśniające zależności między nimi	Student ma uporządkowaną i pogłębioną wiedzę na temat znaczenia i funkcji gospodarczych portów morskich; gospodarowania rzeczowymi czynnikami produkcji usług portowych i ich reprodukcji (w tym finansowania i efektywności inwestycji); lokalizacji portów morskich; polityki portowej; zna i rozumie genezę, istotę, funkcje i metody ustalania opłat portowych; zna Ustawę o portach i przystaniach morskich; rozumie potrzebę przekształceń własnościowych w portach; zna najważniejsze obszary polityki portowej Unii Europejskiej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W11] ma podbudowaną teoretycznie wiedzę na temat kluczowych zagadnień z zakresu zarządzania podmiotem gospodarczym na rynku krajowym i międzynarodowym oraz wybranych szczegółowych zagadnień dotyczących międzynarodowego łańcucha dostaw	Student posiada pogłębioną wiedzę o elementach otoczenia portowych ośrodków podaźowych; ma wiedzę o relacjach pomiędzy podmiotami tworzącymi portowe ośrodki podaźowe oraz o relacjach pomiędzy tymi ośrodkami i ich otoczeniem, zarówno krajowym, jak i zagranicznym; rozumie rolę i znaczenie portów morskich w lądowo-morskich łańcuchach transportowych oraz logistycznych łańcuchach dostaw; rozumie istotę społecznej odpowiedzialności portów morskich oraz zna obszary działań w zakresie CSR podejmowanych przez zarządy portów i przedsiębiorstwa sfery eksploatacji.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W03] zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, rozumie uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego, w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym	Efekt nie dotyczy wykładu	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/dyskusja
	[MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	Student ma uporządkowaną wiedzę na temat funkcjonowania rynków usług portowych (rozumie istotę rynku usług portowych, zarówno w aspekcie przestrzennym, jak i ekonomicznym; zna zasady jego funkcjonowania, dysponuje poszerzoną wiedzą o funkcjonowaniu portów morskich w sytuacji konkurencji na różnych płaszczyznach, m.in. krajowej i międzynarodowej, w ramach lądowo-morskich łańcuchów transportowych; zna metody pozyskiwania danych potrzebnych do analizy konkurencyjności portów morskich na krajowych i międzynarodowych rynkach usług portowych, ma wiedzę o możliwościach wykorzystania wyników badań konkurencyjności portów do podejmowania decyzji strategicznych; rozumie potrzebę kształtowania rynków usług portowych). Wątpliwości i spostrzeżenia omawia z nauczycielem podczas konsultacji.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_U01] potrafi twórczo interpretować i wyjaśniać złożone i nietypowe zjawiska ekonomiczne oraz relacje występujące między nimi, korzystając z posiadanej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i międzynarodowych stosunków gospodarczych	Efekt nie dotyczy wykładu	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja
Treści przedmiotu	<p>1. Znaczenie gospodarcze portów morskich: omówienie znaczenia portów w gospodarce narodowej poszczególnych krajów oraz w Unii Europejskiej.</p> <p>2. Funkcje gospodarcze portów morskich i ich rola w międzynarodowym systemie transportowym oraz lądowo-morskich łańcuchach transportowych: klasyczne funkcje PM i funkcje współcześnie realizowane przez porty w podziale według kryteriów: przedmiotowego i przestrzennego.</p> <p>3. Zagadnienia lokalizacji portów morskich i rejonów portowych: czynniki lokalizacji PM w przekroju historycznym i uwzględniane współcześnie.</p> <p>4. Port morski jako centrum logistyczne: rola portów morskich w łańcuchach logistycznych; logistyczne centra dystrybucji w PM i na zapleczu; funkcja logistyczna PM; PM jako centrum informacyjne.</p> <p>5. Rynki usług portowych (RUP): RUP jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna; funkcjonowanie i rozwój RUP.</p> <p>6. Kształtowanie rynków usług portowych: konkurencja na RUP; konkurencyjność portów morskich; narzędzia kształtowania RUP.</p> <p>7. Rzeczowe czynniki produkcji usług portowych i ich reprodukcja: pojęcie i klasyfikacja środków trwałych (ŚT); charakterystyka portowych ŚT; zagadnienia amortyzacji i zużycia ŚT w portach morskich; proces reprodukcji rzeczowych czynników produkcji usług portowych; problematyka inwestycji; znaczenie problematyki efektywności inwestycji w portach morskich w ujęciu makroekonomicznym i mikroekonomicznym.</p> <p>8. Finansowanie rozwoju portów morskich: problematyka metod finansowania rozwoju PM; praktyczne przykłady metod wykorzystywanych w portach wybranych krajów.</p> <p>9. Ceny usług portowych: geneza, funkcje i klasyfikacja opłat portowych oraz opłat za usługi portowe; kalkulacja cen za usługi portowe na podstawie taryfy portowej.</p> <p>10. Przekształcenia strukturalno-własnościowe w polskich portach morskich: komercjalizacja portów; przekształcenia strukturalno-własnościowe w sferze zarządzania i działalności eksploatacyjnej.</p> <p>11. Ustawa o portach i przystaniach morskich: analiza treści ustawy i jej nowelizacji pod kątem korzyści i niedogodności dla PM; wpływ ustawy na konkurencyjność polskich PM na międzynarodowych RUP.</p> <p>12. Polityka rozwoju portów morskich w Polsce i polityka portowa Unii Europejskiej: polska polityka portowa; próby ujednoczenia polityk portowych państw członkowskich i stworzenia wspólnej polityki portowej Wspólnoty.</p> <p>13. Społeczna odpowiedzialność portów morskich: istota, cele i obszary CSR portów morskich, raportowanie CSR w portach morskich, CSR zarządów portów i przedsiębiorstw sfery eksploatacji, przykłady portów społecznie odpowiedzialnych.</p> <p>14. Wizyta studyjna w portach Gdańska i Gdyni; zapoznanie się z zadaniami i działalnością zarządów portów oraz terminali przeładunkowych w obu portach.</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	udział w dyskusji	0.0%	10.0%
	egzamin	51.0%	90.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. <i>Ekonomika portów morskich i polityka portowa</i>, pr. zbior. pod red. L. Kuźmy, Gdańsk 2003</p> <p>2. H. Klimek, <i>Funkcjonowanie rynków usług portowych</i>, Gdańsk 2010</p> <p>3. A. Grzelakowski, M. Matczak, <i>Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój</i>, Gdynia 2012</p> <p>4. H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Tendencje na współczesnych rynkach usług portowych</i>, "Współczesna Gospodarka" 2014, nr 4</p> <p>5. <i>Porty morskie w perspektywie przestrzennej, ekonomicznej, transportowej, logistycznej i społecznej</i>, red. H. Klimek, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2016</p> <p>6. H. Klimek, R. Rolbiecki, <i>Funkcja transportowa największych polskich portów morskich (w:) Rozwój i funkcjonowanie transportu w świetle idei zrównoważonego rozwoju</i>, "Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego Ekonomia Transportu i Logistyka" nr 63, Gdańsk 2017</p> <p>7. H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Polskie porty morskie na rynkach usług portowych</i>, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego" 2018, nr 15</p> <p>8. H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Corporate social responsibility of the Port of Gdynia</i>, SHS Web of Conferences 2018, Vol. 57, art. no. 01017, s. 1-10, <a href="https://doi.org/10.1051/shsconf/20185701017">https://doi.org/10.1051/shsconf/20185701017</a></p> <p>9. H. Klimek, A. Michalska-Szajer, J. Dąbrowski, <i>Corporate social responsibility of the Port of Gdansk</i>, "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin" 2019, nr 59, s. 72-82, <a href="http://repository.am.szczecin.pl/handle/123456789/2551?show=full">http://repository.am.szczecin.pl/handle/123456789/2551?show=full</a>; DOI: 10.17402/354</p> <p>10. H. Klimek, A. Michalska-Szajer, J. Dąbrowski, <i>Corporate social responsibility of the Ports of Szczecin i Swinoujście</i>, "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin" 2020, no. 61, ss. 99-107, <a href="http://repository.am.szczecin.pl/handle/123456789/2598">http://repository.am.szczecin.pl/handle/123456789/2598</a>, DOI: 10.17402/405</p> <p>11. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>Container terminals competitive factors - results of an international survey</i>, SHS Web of Conferences, 2018, Vol. 58, art. no. 01014 (ISSN 2416-5182; <a href="https://doi.org/10.1051/shsconf/20185801014">https://doi.org/10.1051/shsconf/20185801014</a>, ss. 1-13</p> <p>12. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>Key factors of container terminals competitiveness: A global shipping lines perspective</i>, "Marine Policy" 2020, no. 117</p> <p>13. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders view</i>, "Transport Policy", 2021, vol. 106</p> <p>14. A. Michalska, H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>A comparative analysis of CSR disclosure of Polish and selected foreign seaports</i>, "Case Studies on Transport Policy", 2021, vol. 9, no. 3 <a href="https://doi.org/10.1016/j.cstp.2021.05.012">https://doi.org/10.1016/j.cstp.2021.05.012</a></p> <p>15. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity) Dz. U. 1997, nr 9, poz. 44 (<a href="https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU19970090044/U/D19970044Lj.pdf">https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU19970090044/U/D19970044Lj.pdf</a>)</p> <p>16. A. Kaliszewski, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>Konkurencyjność portów</i></p>
-----------------------	-------------------------	---

	<p><i>morskich. Teoria i praktyka</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021</p> <p>17. J. Dąbrowski, H. Klimek, R. Rolbiecki, <i>Dostępność transportowa portów morskich w Polsce</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2023</p> <p>18. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 roku ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów, "Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej" 3.3.2017</p> <p>19. B. Szymanowska, J. Dąbrowski, H. Klimek, <i>Innowacyjność portów morskich</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2024</p>
Uzupełniająca lista lektur	<p>J. Neider, <i>Transport międzynarodowy</i>, Gdańsk 2012</p> <p>H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Polskie porty morskie w lądowo-morskich łańcuchach transportowych</i>, "Logistyka" 2013, nr 5</p> <p>H. Klimek, J. Dąbrowski, <i>Funkcja logistyczna portów morskich</i>, "Logistyka" 2012, nr 4</p>
Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Znaczenie gospodarcze portów morskich: omówienie znaczenia portów w gospodarce narodowej poszczególnych krajów oraz w Unii Europejskiej.</p> <p>Funkcje gospodarcze portów morskich.</p> <p>Lokalizacja portów morskich.</p> <p>Rynki usług portowych jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna; funkcjonowanie i rozwój rynków usług portowych.</p> <p>Konkurencja na RUP; konkurencyjność portów morskich.</p> <p>Infrastruktura portowa jako czynnik produkcji usług portowych.</p> <p>Finansowanie rozwoju portów morskich.</p> <p>Ceny usług portowych.</p> <p>Przekształcenia strukturalno-własnościowe w polskich portach morskich.</p> <p>Spółeczna odpowiedzialność portów morskich.</p>
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.