Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Informatyka w transporcie i handlu morskim , PG_00199701		
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2026/2027
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski Polski
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS	1.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	mgr Jakub Jankiewicz	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	mgr Jakub Jankiewicz	

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	15.0	0.0	5.0	0.0	20
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	20	0.0	5.0	25

Cel przedmiotu	
	Celem przedmiotu jest przygotowanie studentów do uczestnictwa w obsłudze transportowej ładunków handlu morskiego. W zajęciach uczestniczą przedstawiciele praktyki gospodarczej, przedsiębiorstw: armatorskiego, spedycyjnego, operatora portowego terminalu kontenerowego i spółki opracowującej koncepcję port community system.

Efekty uczenia się przedmiotu

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[MSGMU2_U10] potrafi właściwie dobierać i wykorzystywać źródła informacji na temat międzynarodowych stosunków gospodarczych, dokonywać ich oceny, krytycznej analizy i twórczej interpretacji, potrafi je zaprezentować w sposób innowacyjny, stosując zaawansowane techniki informacyjno-komunikacyjne	Student potrafi wykorzystać i interpretować istniejące źródła informacji oraz odpowiednio zaprezentować funkcjonowanie różnorodnych systemów informacyjnych i informatycznych; Student ma możliwość konsultacji w zakresie wymienionej tematyki i sporządza projekt zaliczeniowy	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU5] realizacja zadania problemowego
[MSGMU2_W09] dysponuje wiedzą dotyczącą wybranych obszarów funkcjonowania współczesnego przedsiębiorstwa w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, rozumie uwarunkowania, zasady i konsekwencje decyzji podejmowanych w jego strukturach mające na celu rozwój oraz zależności zachodzące między przedsiębiorstwami na rynku międzynarodowym	Student dysponuje wiedzą z zakresu funkcjonowania systemów informacyjnych i informatycznych przedsiębiorstw gospodarki morskiej i rozumie zasadność ich wdrażania	[SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW5] realizacja zadania problemowego

Treści przedmiotu

1. Podstawowe definicje związane z funkcjonowaniem systemów informatycznych w branży transportu. Studium przypadków - prezentacje istniejących na rynku aplikacji i programów branży IT/TSL. 2. Systemy CRM wykorzystywane w przedsiębiorstwach działających na rynku usług transportu morskiego. Systemy CRM - charakterystyka, cechy, obszary, które muszą być zawarte w systemie wykorzystywanym przez Zarządy Portów, armatorów, przedsiębiorstwa spedycyjne, itp. 3. Rodzaje i klasy systemów informatycznych typowych dla branży transportu w tym systemy służby celnej w PL. 4. Technologie i systemy wykorzystywane w transporcie morskim - AIS, VTS. standardy GTIN, RFID, GPS. 5. PCS - Port Community System. Charakterystyka systemu, przykłady zastosowania, perspektywy wdrożenia w polskich portach. 6. Praktyczne ćwiczenia z wykorzystaniem kalkulatorów frachtowych oraz informacji, zawartych na oficjalnych stronach internetowych armatorów i przedsiębiorstw spedycyjnych - prezentacja kalkulatorów frachtowych dla transportów LCL oraz FCL, wyszukiwanie i porównywanie terminów wypłynięć oraz czasu transportu oferowanych przez armatorów. 7. Oprogramowanie, wykorzystywane do planowania rozmieszczenia kontenerów na statkach, np. Container Stowage Planning Software, Ro-Ro Stowage planning, SPS for RoRo Cargo, SPS for General Cargo - charakterystyka systemów

Wymagania wstępne i dodatkowe

Podstawowa wiedza z zakresu funkcjonowania Internetu

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
Projekt końcowy	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur

Podstawowa lista lektur	1. Kisielnicki J.,Systemy informatyczne zarządzania, Agencja wydawnicza Placet, Warszawa, 2014 2.Adamczewski P., Informatyczne wspomaganie łańcucha logistycznego, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań 2001.3.Majewski J., Informatyka dla Logistyki, Biblioteka logistyka, Poznań, 2006. Literatura uzupełniająca: 1.Rutkowski (red.), Logistyka on-line, PWE, Warszawa 2003. 2.Skowronek Cz., Sarjusz-Wolski Z., Logistyka w przedsiębiorstwie, PWE, Warszawa 1999.
Uzupełniająca lista lektur	1.Dębicka O., Kreft K., Wach D., Internet technologies in transport management, Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej, Warszawa, 2007
Adresy eZasobów	

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania

Standardy ochrony środowiska morskiego wynikające z uregulowań Konwencji helsińskiej z 1992 r.

Zasady realizacji przewozów ropy naftowej i jej pochodnych zawarte w Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (MARPOL).

Wymogi związane z funkcjonowaniem "zielonych portów morskich" i tendencje związane z rozwojem zrównoważonym morskiej infrastruktury punktowej.

Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu

Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.