Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Transport multimodalny , PG_00199710		
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2027/2028
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	2	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	4	Liczba punktów ECTS	4.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie
Jednostka prowadząca			
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Ernest Czermański	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	30.0	0.0	60
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	60	0.0	40.0	100

Cel przedmiotu	Zapoznanie studenta ze specyfiką funkcjonowania i organizacji multimodalnych łańcuchów dostaw, stosowanych technologii transportowych i przeładunkowych oraz kalkulacji kosztów przewozów wielogałęziowych w relacji door-to-door.

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_W09] dysponuje wiedzą dotyczącą wybranych obszarów funkcjonowania współczesnego przedsiębiorstwa w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, rozumie uwarunkowania, zasady i konsekwencje decyzji podejmowanych w jego strukturach mające na celu rozwój oraz zależności zachodzące między przedsiębiorstwami na rynku międzynarodowym	Student posiada wiedzę dotyczącą: funkcjonowania operatorów multimodalnych/ intermodalnych, zna specyfikę funkcjonowania tego rodzaju podmiotów, ich zakresu działalności i odpowiedzialności. Student pogłębia wiedzę konsultując się z prowadzącym także poza zajęciami oraz samodzielnie przygotować zadany projekt.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[MSGMU2_K06] wykazuje gotowość do samodzielnego identyfikowania, diagnozowania i odpowiedzialnego rozstrzygania dylematów oraz różnych wariantów rozwiązań związanych z wykonywaniem zawodu i rozwijaniem dorobku zawodowego	Student jest gotów do samodzielnego identyfikowania, diagnozowania i odpowiedzialnego rozstrzygania dylematów oraz różnych wariantów rozwiązań związanych z planowaniem i realizacją multimodalnych przewozóe ładunkowych.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_U06] potrafi zidentyfikować rodzaje ryzyka związane z działalnością międzynarodową przedsiębiorstw oraz prawidłowo określić ich konsekwencje i metody ograniczania, przy umiejętnym wykorzystaniu teorii, z zastosowaniem właściwej metody badawczej	Student potrafi zidentyfikować rodzaje ryzyka związane z organizacją multimodalnych łańcuchów dostaw oraz prawidłowo określić ich konsekwencje i metody ograniczania, przy umiejętnym wykorzystaniu teorii, z zastosowaniem właściwej metody badawczej	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W13] ma pogłębioną wiedzę na temat metod oraz narzędzi opisu zjawisk ekonomicznych, w tym technik pozyskiwania danych, pozwalających opisywać i analizować podmioty gospodarcze funkcjonujące na rynku międzynarodowym oraz procesy i zjawiska w nich i między nimi zachodzące, a także wspomagające procesy podejmowania decyzji	Student zna i rozumie metody oraz narzędzia opisu zjawisk ekonomicznych, w tym techniki pozyskiwania danych, pozwalające opisywać i analizować operatrorów intermodalnych oraz procesy i zjawiska w nich i między nimi zachodzące.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W02] w pogłębionym stopniu zna i rozumie teoretyczne podstawy ekonomii międzynarodowej, międzynarodowych stosunków ekonomicznych oraz dyscyplin komplementarnych	Student zna zaawansowaną terminologię z zakresu transportu multimodalnego.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W04] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach i elementach struktur i instytucji ekonomicznych, w tym instytucji, organizacji i podmiotów gospodarczych, rozumie przyczyny, przebieg, skalę i konsekwencje zmian w nich zachodzących oraz występujące między nimi zależności w skali krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej; zna teorie wyjaśniające zależności między nimi	Student ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach i elementach struktur systemu transportu multimodalnego, rozumie przyczyny, przebieg, skalę i konsekwencje zmian w nich zachodzących oraz występujące między nimi zależności w skali krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W05] posiada pogłębioną wiedzę na temat gospodarki światowej, zasad funkcjonowania rynku globalnego i międzynarodowych stosunków finansowych oraz procesu ich ewolucji, rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje zachodzących zmian	Student posiada pogłębioną wiedzę na temat systemu transportowego, zasad funkcjonowania rynku usług transportu multimodalnego oraz procesu ich ewolucji, rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje zachodzących zmian.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[MSGMU2_W03] zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, rozumie uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego, w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym	Student zna i rozumie rodzaje powiązań ekonomicznych i technologicznych pomiędzy poszczególnymi uczestnikami multimodalnego łańcucha dostaw.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[MSGMU2_U02] potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących w gospodarce otwartej, potrafi formułować własne opinie na ten temat, interpretować niezbędne w tym zakresie dane statystyczne oraz wskaźniki ekonomiczne, a także prognozować procesy i zjawiska gospodarcze z wykorzystaniem zaawansowanych metod i narzędzi stosowanych w naukach ekonomicznych	Student potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących w sektorze transportu multimodalnego, potrafi formułować własne opinie na ten temat, interpretować niezbędne w tym zakresie dane statystyczne oraz wskaźniki ekonomiczne, a także prognozować procesy i zjawiska transportowe z wykorzystaniem zaawansowanych metod i narzędzi stosowanych w naukach ekonomicznych	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[MSGMU2_K03] wykazuje gotowość do aktywnego uczestniczenia w grupach, organizacjach i instytucjach realizujących profesjonalne projekty dotyczące funkcjonowania podmiotów gospodarczych w warunkach globalizacji i rozwoju procesów integracyjnych	Student jest gotów do aktywnego uczestniczenia w grupach, organizacjach i instytucjach realizujących profesjonalne multimodalne przewozy ładunkowe w warunkach globalizacji i rozwoju procesów integracyjnych w transporcie.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[MSGMU2_U07] potrafi zaplanować transakcję handlową na rynku międzynarodowym i kierować jej realizacją, prowadzi skuteczne negocjacje, analizuje i krytycznie ocenia przebieg transakcji	Student potrafi zaplanować multimodalny łańcuch dostawy w relacji door-to-door i kierować jej realizacją, prowadzi skuteczne negocjacje z dostawcami usług odcinkowych łańcucha, analizuje i krytycznie ocenia przebieg łańcucha.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[MSGMU2_U10] potrafi właściwie dobierać i wykorzystywać źródła informacji na temat międzynarodowych stosunków gospodarczych, dokonywać ich oceny, krytycznej analizy i twórczej interpretacji, potrafi je zaprezentować w sposób innowacyjny, stosując zaawansowane techniki informacyjno-komunikacyjne	Student potrafi właściwie dobierać i wykorzystywać źródła informacji na temat transportu multimodalnego, dokonywać ich oceny, krytycznej analizy i twórczej interpretacji, potrafi je zaprezentować w sposób innowacyjny, stosując zaawansowane techniki informacyjno-komunikacyjne	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[MSGMU2_U04] potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych na rynku międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem rynku Unii Europejskiej	Student potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem systemu transportu ładunków na rynku międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem rynku Unii Europejskiej	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	Student potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między uczestnikami multimodalnych łańcuchów dostaw w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu	Zagadnienia wstępne. Sprawy organizacyjne. Wprowadzenie do przedmiotu (etymologia, historia, definicje, istota, funkcje intermodalnych jednostek ładunkowych). Geneza kontenerów. Budowa i typy kontenerów. Definicje i standaryzacja kontenerów. Konstrukcja kontenerów (elementy konstrukcji, nadzór na budową). Klasyfikacja kontenerów (uniwersalne, izotermiczne, itp.). Oznakowanie kontenerów. Ewolucja kontenerów. Zasady rozmieszczenia i mocowania kontenerów. Systemy mocowania. Terminale i obsługa kontenerów. Kompozycja ładunków specjalnych (kontenery ponadgabarytowe. kontenerowe ładunki ponadgabarytowe, inne). Kontenery z ładunkami niebezpiecznymi. Organizacja przewozów kontenerowych (transport kolejowo-drogowy, morsko lądowy). Środki do przewozu w różnych gałęziach transportu. Szlaki przewozowe. Technologiwe przewozu i przeładunku. Usługi transportowe i ich dokumentacja. Elementy gospodarki kontenerowej. Inne rodzaje intermodalnych jednostek ładunkowych. W 1 Istota transportu multimodalnego W 2 Rozwój przewozów multimodalnych z udziałem dróg morskiej i wodnej śródlądowej W 3 Rozwój europejskich przewozów kombinowanych z udziałem transportu W 4 Wybrane aspekty polityki transportowej Unii Europejskiej W 5 Zrównoważony rozwój rynku transportowego W 6 Istota i rodzaje przewozów intermodalnych W 7 Aspekty techniczno-technologiczne transportu intermodalnego W 8 Przewozy kontenerowe lądowo-morskie W 9 Przewozy lądowo-promowe W10 Przewozy szynowo-drogowe W11 Aspekty organizacyjne transportu intermodalnego W12 Aspekty zarządzania w transporcie intermodalnym
Wymagania wstępne i dodatkowe	ekonomika transportu, międzynarodowe stosunki gospodarcze
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
egzamin pisemny/projekt	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. red. E. Czermański. E-book on combined transport in the Baltic Sea Region, Wyd. ITiHM UG, Gdańsk 2021 2.Rokicki T. 2015. Intermodalne jednostki ładunkowe. Wydawnictwo SGGW. Warszawa. 3.Stokłosa J. 2009. Transport intermodalny. Technologia i organizacja. Wyższa Szkoła Ekonomii i Innowacji. Lublin. 4.Wronka J. 2009. Transport kombinowany / intermodalny. Teoria i praktyka. Wydawnictwo Wnus. 5.Zielaskiewicz H. 2010. Transport intermodalny na rynku usług przewozowych. Wydawnictwo PS Trade Trans. 6.Vademecum konteneryzacji. Formowanie kontenerowej jednostki ładunkowej. Red. nauk. Wiśnicki B. 2006. Wydawnictwo Link 7.Logistyka. Wybrane zagadnienia (praca zbiorowa). 2008. Wydawnictwo SGGW. Warszawa. 8.Płaczek E. 2006. Logistyka międzynarodowa. Akademia Ekonomiczna Katowice.
	Uzupełniająca lista lektur	Wiśnicki, B., & Bonk, D. (2020). Analysis of combined transport terminal operations. Jacyna, M., Pyza, D., & Jachimowski, R. (2017). Transport intermodalny: projektowanie terminali przeładunkowych. PWN. Jachimowski, R. (2019). Ocena funkcjonowania terminali intermodalnych w aspekcie realizowanych procesów transportowo-przeładunkowych, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej. Filina-Dawidowicz, L., Stankiewicz, S., Čižiūnienė, K., & Matijošius, J. (2022). Factors influencing intermodal transport efficiency and sustainability. Cognitive Sustainability, 1(1).
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.