Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Logistyka miasta i regionu, PG_00199897		
Kierunek studiów	Ekonomia (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2028/2029
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	3	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS	4.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Logistyki		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Beata Chmiel	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
Liczba godzin zajęć	20.0	0.0	0.0	7.0	0.0	27

W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0

Aktywność studenta i liczba godzin pracy

Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
Liczba godzin pracy studenta	27	0.0	73.0	100

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu Logistyka miasta i regionu jest zapoznanie studentów z istotą logistyki miasta i regionu, metodyką stosowaną do analizy tego obszaru wiedzy i praktyki gospodarczej, a także charakterystyką podstawowych trendów w rozwoju współczesnych miast i regionów, zarówno w Polsce, jak i na świecie.

Efekty uczenia się przedmiotu

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[EKONL3_K02] ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie	Student ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii w tym także w zakresu logistyki miasta i regionu, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
[EKONL3_U01] potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych	Student potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych zachodzących w mieście oraz regionie	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości	Student zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych zachodzących w mieście oraz regionie oraz rządzące nimi prawidłowości, co potrafi wykorzystać w realizowanych w ramach zajęciach projektach.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport

Treści przedmiotu

1. Podstawy teoretyczne funkcjonowania systemu miasta i regionu; miasto i region jako mezosystemy. Podstawy dotyczące ładu przestrzennego, kształtowania przestrzeni, gospodarowania w przestrzeni i gospodarowania przestrzenią.

2. Identyfikacja, analiza i i charakterystyka pojęcia logistyki miasta i regionu, modele miast, kryteria klasyfikacji miast oraz regionów.

3. Koncepcje dotyczące transportu w mieście: pasażerskiego oraz towarowego.

4. System wsparcia logistycznego miasta i regionu: identyfikacja i charakterystyka elementów systemu miasta i regionu oraz identyfikacja i strukturalizacja procesów podstawowych systemu miasta i regionu oraz procesów wsparcia logistycznego.

5. Dobre praktyki oraz innowacyjne koncepcje z obszaru logistyki miasta i regionu.

6. Wpływ procesów społeczno-gospodarczych na rozwój miast i regionów na przykładzie aglomeracji Trójmiejskiej.

Wątpliwości dotyczące zagadnień poruszanych na zajęciach będzie można wyjaśniać podczas konsultacji.

Wymagania wstępne i dodatkowe

Student powinien posiadać wiedzę z zakresu podstaw ekonomii. Student powinien umieć strukturalizować systemy i procesy, wyciągać wnioski indywidualnie a także współpracować w grupie.

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
Projekt	51.0%	10.0%
Aktywność na zajęciach	51.0%	10.0%
Test zaliczeniowy	51.0%	80.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	A. Szmelter-Jarosz, B. Chmiel, D. Weiland, P. Wierzbowski, i L. Reszka, "Debate on the definition of urban logistics: a systematic literature review", Theoretical and Empirical Researches in Urban Management, t. 18, Art. nr 2, 2023. C. Mańkowski, D. Weiland, i B. Abramović, "Impact of railway investment on regional development - case study of Pomeranian Metropolitan Railway", Promet-Traffic & Transportation, t. 31, Art. nr 6, 2019, doi: 10.7307/ptt.v31i6.3231. B. Tundys: Logistyka miejska. Koncepcje, systemy, rozwiązania. Difin, Warszawa 2008. A. Jezierski: Logistyka miejska - wybrane aspekty praktycznego jej stosowania. Logistyka, 2/2006
	Uzupełniająca lista lektur	J. Gehl: Miasta dla ludzi. Wyd. RAM, Kraków 2014.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1) Wykład kończy się testem zaliczeniowym. 2) Ocena końcowa składa się z trzech elementów: wyniku testu końcowego, aktywności oraz projektu. 3) Zakres merytoryczny: materiał zrealizowany na zajęciach.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.