

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Logistyka miasta i regionu, PG_00199897						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2028/2029		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			egzamin		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Logistyki						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	mgr Dariusz Weiland					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	20.0	0.0	0.0	7.0	0.0	27
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	27		0.0		73.0	100
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu Logistyka miasta i regionu jest zapoznanie studentów z istotą logistyki miasta i regionu, (kategoriami bliskoznacznymi), metodyką tego obszaru wiedzy i praktyki gospodarczej, charakterystyką podstawowych trendów w tym obszarze wiedzy.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[EKONL3_U01] potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych		Student potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych zachodzących w mieście oraz regionie			[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny	
	[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości		Student zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych zachodzących w mieście oraz regionie oraz rządzące nimi prawidłowości			[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja	
	[EKONL3_K02] ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie		Student ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze ekonomii w tym także w zakresie logistyki miasta i regionu, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie			[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja	

Treści przedmiotu	<p>1. Podstawy teoretyczne funkcjonowania systemu miasta i regionu; miasto i region jako mezosystemy. Implikacje teorii branży, teorii współdzielenia oraz innych nurtów ekonomii w funkcjonowaniu mezosystemów miasta i regionu, podstawy dotyczące ładu przestrzennego, kształtowania przestrzeni, gospodarowania w przestrzeni i gospodarowania przestrzenią. Podstawowe akty prawne dotyczące gospodarki przestrzennej.</p> <p>2. Identyfikacja, analiza i charakterystyka pojęcia logistyki miasta i regionu, modele miast, kryteria klasyfikacji miast oraz regionów.</p> <p>3. Koncepcje dotyczące miejskiego transportu towarowego.</p> <p>4. Koncepcje dotyczące transportu pasażerskiego w mieście oraz w regionie.</p> <p>5. System wsparcia logistycznego miasta i regionu: Identyfikacja i charakterystyka elementów systemu miasta i regionu oraz identyfikacja i strukturalizacja procesów podstawowych systemu miasta i regionu oraz procesów wsparcia logistycznego.</p> <p>6. Dobre praktyki oraz innowacyjne koncepcje z obszaru logistyki miasta i regionu.</p> <p>7. Wpływ procesów społeczno-gospodarczych na rozwój miast i regionów na przykładzie aglomeracji Trójmiejskiej.</p> <p>Wątpliwości dotyczące zagadnień poruszanych na zajęciach będzie można wyjaśniać podczas konsultacji.</p>														
Wymagania wstępne i dodatkowe	Student powinien posiadać wiedzę z zakresu podstaw ekonomii. Student powinien umieć strukturalizować systemy i procesy, wyciągać wnioski indywidualnie a także współpracować w grupie.														
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej												
	Test zaliczeniowy	51.0%	100.0%												
Zalecana lista lektur	<table border="1" data-bbox="450 1131 1489 1921"> <tr> <td data-bbox="450 1131 794 1713">Podstawowa lista lektur</td> <td colspan="3" data-bbox="801 1131 1489 1713"> <p>A. Szmelter-Jarosz, B. Chmiel, D. Weiland, P. Wierzbowski, i L. Reszka, "Debate on the definition of urban logistics: a systematic literature review", Theoretical and Empirical Researches in Urban Management, t. 18, Art. nr 2, 2023.</p> <p>C. Mańkowski, D. Weiland, i B. Abramović, "Impact of railway investment on regional development - case study of Pomeranian Metropolitan Railway", Promet-Traffic & Transportation, t. 31, Art. nr 6, 2019, doi: 10.7307/ptt.v31i6.3231.</p> <p>B. Tundys: Logistyka miejska. Koncepcje, systemy, rozwiązania. Difin, Warszawa 2008.</p> <p>A. Jezierski: Logistyka miejska - wybrane aspekty praktycznego jej stosowania. Logistyka, 2/2006</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="450 1722 794 1899">Uzupełniająca lista lektur</td> <td colspan="3" data-bbox="801 1722 1489 1899"> <p>T. Markowski: Zarządzanie rozwojem miast. PWN, Warszawa 1999</p> <p>M. Gorynia: Mezoekonomia - modele samoregulacji branży. Ekonomista 5-6/1995</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="450 1908 794 1921">Adresy eZasobów</td> <td colspan="3" data-bbox="801 1908 1489 1921"></td> </tr> </table>			Podstawowa lista lektur	<p>A. Szmelter-Jarosz, B. Chmiel, D. Weiland, P. Wierzbowski, i L. Reszka, "Debate on the definition of urban logistics: a systematic literature review", Theoretical and Empirical Researches in Urban Management, t. 18, Art. nr 2, 2023.</p> <p>C. Mańkowski, D. Weiland, i B. Abramović, "Impact of railway investment on regional development - case study of Pomeranian Metropolitan Railway", Promet-Traffic & Transportation, t. 31, Art. nr 6, 2019, doi: 10.7307/ptt.v31i6.3231.</p> <p>B. Tundys: Logistyka miejska. Koncepcje, systemy, rozwiązania. Difin, Warszawa 2008.</p> <p>A. Jezierski: Logistyka miejska - wybrane aspekty praktycznego jej stosowania. Logistyka, 2/2006</p>			Uzupełniająca lista lektur	<p>T. Markowski: Zarządzanie rozwojem miast. PWN, Warszawa 1999</p> <p>M. Gorynia: Mezoekonomia - modele samoregulacji branży. Ekonomista 5-6/1995</p>			Adresy eZasobów			
Podstawowa lista lektur	<p>A. Szmelter-Jarosz, B. Chmiel, D. Weiland, P. Wierzbowski, i L. Reszka, "Debate on the definition of urban logistics: a systematic literature review", Theoretical and Empirical Researches in Urban Management, t. 18, Art. nr 2, 2023.</p> <p>C. Mańkowski, D. Weiland, i B. Abramović, "Impact of railway investment on regional development - case study of Pomeranian Metropolitan Railway", Promet-Traffic & Transportation, t. 31, Art. nr 6, 2019, doi: 10.7307/ptt.v31i6.3231.</p> <p>B. Tundys: Logistyka miejska. Koncepcje, systemy, rozwiązania. Difin, Warszawa 2008.</p> <p>A. Jezierski: Logistyka miejska - wybrane aspekty praktycznego jej stosowania. Logistyka, 2/2006</p>														
Uzupełniająca lista lektur	<p>T. Markowski: Zarządzanie rozwojem miast. PWN, Warszawa 1999</p> <p>M. Gorynia: Mezoekonomia - modele samoregulacji branży. Ekonomista 5-6/1995</p>														
Adresy eZasobów															

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1) Wykład kończy się testem zaliczeniowym. 2) Podstawą uzyskania oceny z części wykładowej jest test zaliczeniowy z następującą punktacją: a) za dobrą odpowiedź 1,0 pkt b) za brak odpowiedzi 0,0 pkt c) za błędną odpowiedź -0,5 pkt 3) Zakres merytoryczny: materiał zrealizowany na zajęciach 4) Skala ocen (z uwzględnieniem punktów bonusowych za aktywny udział w wykładach) zgodnie z Regulaminem studiów.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.