

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Analiza ekonomiczna transportu , PG_00199901						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2028/2029		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Polityki Transportowej i Integracji Gospodarczej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Ryszard Rolbiecki				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	10.0	10.0	0.0	6.0	0.0	26
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	26		0.0		74.0	100
Cel przedmiotu	Zasadniczym celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z metodami i narzędziami oceny procesów i zjawisk ekonomicznych w przedsiębiorstwach transportowych oraz ich otoczeniu społeczno-gospodarczym. Przedmiot ma także na celu doskonalenie umiejętności interpretacji i krytycznej oceny wyników ekonomiczno-finansowych, opisujących działalność przedsiębiorstw branży transportowej.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości	Student identyfikuje i rozumie związki między kategoriami ekonomicznymi opisującym działalność sektora transportu.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K01] uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	Student wymienia argumenty świadczące o znaczeniu analiz ekonomiczno-finansowych w transporcie.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K04] wykazuje gotowość do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, jest odporny na porażki, umie identyfikować zagrożenia oraz ocenić ryzyko ich wystąpienia	Student identyfikuje zagrożenia w działalności przedsiębiorstw transportowych i wskazywać na możliwości rozwiązywania rozpoznanych problemów.	[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W06] zna w zaawansowanym stopniu wybrane metody i narzędzia, w tym techniki statystyczne i ekonometryczne pozwalające opisywać podmioty i struktury gospodarcze, a także instytucje społeczne oraz zachodzące w nich procesy	Student zna i wykorzystuje podstawowe metody statystyczne w procesie oceny przedsiębiorstw transportowych.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_U04] potrafi przewidywać przebieg procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych i prognozować te zjawiska	Student potrafi przewidzieć ryzyko pogorszenia kondycji finansowej w przedsiębiorstwach transportowych.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W07] ma zaawansowaną wiedzę o zasadach ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, a także o normach i regułach prawnych, organizacyjnych, moralnych i etycznych funkcjonowania instytucji publicznych	Student wymienia zasady analiz ekonomicznych. Student wymienia reguły związane z finansowaniem działalności przedsiębiorstw transportowych.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_U08] posiada umiejętność obserwacji, rozumienia i analizowania zjawisk oraz procesów gospodarczych i społecznych za pomocą adekwatnych metod naukowych	Student analizuje i ocenia zjawiska w przedsiębiorstwach transportowych i ich otoczeniu społeczno-gospodarczym.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_U02] potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu	Student pozyskuje niezbędne dane do opisu zjawisk ekonomicznych w transporcie. Student stosuje metody i narzędzia do oceny procesów ekonomicznych w przedsiębiorstwie transportowym oraz jego otoczeniu.	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu	<p>1. Miejsce analizy ekonomicznej w systemie decyzyjnym przedsiębiorstwa transportowego</p> <p>2. Główne obszary analizy techniczno-ekonomicznej transportu</p> <p>3. Metody analizy sprzedaży, kosztów i wyniku finansowego przedsiębiorstw transportowych</p> <p>4. Analiza wskaźnikowa oraz wykorzystanie miar agregatowych w ocenie kondycji finansowej przedsiębiorstw transportowych</p> <p>5. Badania ryzyka zagrożenia pogorszenia kondycji finansowej przedsiębiorstw transportowych</p> <p>Wątpliwości powstałe w związku z zastosowaniem narzędzi analizy finansowej będą rozstrzygane także podczas konsultacji</p>								
Wymagania wstępne i dodatkowe									
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sposób oceniania (składowe)</th> <th>Próg zaliczeniowy</th> <th>Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prawidłowość odpowiedzi na pytania zadane podczas zaliczenia pisemnego lub ustnego</td> <td>51.0%</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Prawidłowość odpowiedzi na pytania zadane podczas zaliczenia pisemnego lub ustnego	51.0%	100.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej							
Prawidłowość odpowiedzi na pytania zadane podczas zaliczenia pisemnego lub ustnego	51.0%	100.0%							
Zalecana lista lektur	<p>Podstawowa lista lektur</p>	<p>1. E. Adamowicz (2017), Rola analizy ekonomicznej w procesach decyzyjnych przedsiębiorstw transportowych, w: Rozwój i funkcjonowanie transportu w świetle idei zrównoważonego rozwoju, Zeszyty Naukowe UG ETiL, Wydawnictwo UG,</p> <p>2. W. Janik, A. Pazdzior, M. Pazdzior (2017), Analiza ekonomiczna działalności przedsiębiorstwa, Monografie - Politechnika Lubelska, Lublin</p> <p>3. N. Grzenkowicz, J. Kowalczyk A. Kusak, Z. Podgórski (2017), Analiza finansowo ekonomiczna jako narzędzie oceny kondycji przedsiębiorstwa, Wydawnictwo Naukowe Wydziału zarządzania UW, Warszawa</p> <p>4. L. Karbownik (2016), Metody oceny zagrożenia finansowego przedsiębiorstw sektora TSL, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego</p>							
	<p>Uzupełniająca lista lektur</p>	<p>1. Rolbiecki R., (2019), Analiza tendencji rozwoju przewozów ładunków na śródlądowych drogach wodnych w Polsce, Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, vol 63, nr 11.</p> <p>2. Rydzkowski W., Rolbiecki R., (2017), Kondycja finansowa przewoźników drogowych w Polsce, w: Rozwój i funkcjonowanie transportu w świetle idei zrównoważonego rozwoju, cz. 2, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka, nr 63</p>							
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Metody oceny zjawisk techniczno-eksploatacyjnych w transporcie.</p> <p>Kierunki i sposoby analizy finansowej w przedsiębiorstwach transportowych</p> <p>Umiejętność indentyfikacji zagrożenia bankructwa przedsiębiorstw transportowych</p>								
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	<p>Nie dotyczy</p>								

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.