Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Cyfryzacja w transporcie , PG_00199902		
Kierunek studiów	Ekonomia (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2028/2029
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	3	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS	4.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Ekonomiki Transportu		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Dorota Książkiewicz	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	10.0	10.0	0.0	6.0	0.0	26
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	26	0.0	74.0	100

Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z obszarem wpływu zaawansowanych rozwiązań technologicznych na rozwój transportu. Rozważana będzie problematyka dynamicznych zmian w zakresie zarówno przewozu osób jak i ładunków w kontekście rozwiązywanie aktualnych problemów systemów transportowych (np. niska efektywność, dezintegracja, zanieczyszczenia środowiska czy kongestia)

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_U04] potrafi przewidywać przebieg procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych i prognozować te zjawiska	Student potrafi przewidywać i planować przebieg procesów cyfryzacji w przedsiębiorstwie	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_U03] potrafi analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych	Student potrafi analizować przebieg i rezultaty procesów cyfryzacji w działalności transportowej	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_K05] prawidłowo identyfikuje, diagnozuje i rozstrzyga dylematy oraz różne warianty rozwiązań, związane z wykonywaniem zawodu	Student potrafi zaproponować kreatywne rozwiązania problemów związanych z cyfryzacją procesów w transporcie, przygotowując projekt, w zespołach lub indywidualnie z zakresu, który jest omawiany i zatwierdzany podczas konsultacji z prowadzącym zajęcia, a następnie prezentowany na zajęciach	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_K01] uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	Student potrafi wykorzystać wiedzę z zakresu ekonomii do rozwiązywania problemów związanych z cyfryzacją procesów	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_W03] zna relacje między podmiotami gospodarczymi i organizacjami społecznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	Student ma wiedzę związaną z cyfryzacją procesów biznesowych w obszarze transportu	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz instytucji publicznych	Student uzyskuje wiedzę o różnych typach podmiotów i organizacji gospodarczych działających w obszarze transportu	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_W08] ma zaawansowaną wiedzę o procesach zmian elementów, przedsiębiorstw oraz całych struktur organizacji gospodarczych, a także o procesach zmian instytucji społecznych, wie jakie są ich przyczyny, przebieg, skala, konsekwencje i jaki jest na nie wpływ interesariuszy zewnętrznych	Student ma wiedzę na temat zmian w organizacjach związanych z cyfryzacją procesów w łańcuchach dostaw	[SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport

Treści przedmiotu	1. Kierunki rozwoju technologii w transporcie pasażerskim/towarowym 2. Automatyzacja w transporcie (w ujęciu różnych gałęzi transportu) 3. Elektroniczne opłaty za korzystanie z transportu drogowego 4. Wykorzystanie nowoczesnych technologii w obsłudze ruchu turystycznego 5. I o T, Fizyczny internet 6. Cyfryzacja w dostawach miejskich 7. Technologie autonomiczne i niskoemisyjne w transporcie 8. Cyfrowe platformy logistyczne 9. Bezpieczeństwo danych cyfrowych w transporcie W celu rozwinięcia pojęć omawianych w trakcje wykładów, studenci mogą skorzystać z konsultacji.
Wymagania wstępne i dodatkowe	Znajomość zasad funkcjonowania przedsiębiorstw transportowych.

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
projekt, prezentacja	51.0%	80.0%
aktywność	51.0%	20.0%

Zalecana lista lektur

Podstawowa lista lektur

1. Bąk M., Borkowski P., Intelligent IT technologies used to improve the efficiency of regulations in European road transport - case of new generation tachographs, Studia i Prace Kolegium Zarządzania i Finansów nr 166/2018,

2. Bąk M., Burnewicz J. Challenges for multimodal passenger transport, W: Multimodal transport security : frameworks and policy applications in freight and passenger transport / Szyliowicz Joseph S.[i in.](red.), Comparative Perspectives on Transportation Security, 2016, Edward Elgar, I

3. Książkiewicz D., Usługi logistyczne w warunkach cyfryzacji gospodarki, Wydawnictwo UG, Gdańsk 2021

4. Matusiewicz M., Logistics of the future - Physical Internet and its practicality, Transportation Journal, 2020, vol. 59, nr 2, s.200-214.

5. Russo F., Comi A., Investigating the Effects of City Logistics Measures on the Economy of the City. Sustainability 2020, 12, 1439. https://doi.org/10.3390/su12041439

	Uzupełniająca lista lektur	1. Bąk M. Borkowski P., Young transport users perception of ICT solutions change , Social Sciences, Multidisciplinary Digital Publishing Institute, vol. 8, nr 8, 2019, s. 1-17, DOI:10.3390/socsci8080222, 40 punktów 2. Bąk M., Borkowski P., Uwarunkowania i możliwości rozpowszechniania technologii teleinformatycznych (ICT) w transporcie pasażerskim, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka, nr 49/2013, ISSN 0208-4821 3. Bąk M., Ważna A., Informacja i zintegrowany bilet jako rozwiązania wspierające integrację transportu, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka, Uniwersytet Gdanski, nr 45, 2012, s. 137-147
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.