

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zrównoważona mobilność miejska , PG_00199904						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu		2028/2029		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie		Grupa zajęć		Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji		na uczelni		
Rok studiów	3		Język wykładowy		polski		
Semestr studiów	6		Liczba punktów ECTS		4.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia		zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Rynku Transportowego						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Marcin Wołek, prof. UG				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	10.0	10.0	0.0	6.0	0.0	26
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	26		0.0		74.0	100
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z problematyką dotyczącą zrównoważonej mobilności miejskiej - jej planowania i uwarunkowań skutecznego wdrażania, w szczególności wskazanie związków między planowaniem przestrzennym a transportem, przedstawienie procesu planowania zrównoważonej mobilności wraz z wybranymi metodami analitycznymi oraz sposobu monitorowania planów mobilności.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Effekt kierunkowy	Effekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONL3_U07] potrafi brać udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów gospodarczych i społecznych i dobierać metody oraz instrumenty pozwalające racjonalnie je rozstrzygać	Student potrafi brać udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów gospodarczych i społecznych oraz dobierać metody i instrumenty pozwalające racjonalnie je rozstrzygać w celu efektywnego projektowania elementów planowania zrównoważonej mobilności miejskiej.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[EKONL3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości	Student zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości w obszarze planowania zrównoważonej mobilności.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[EKONL3_K04] wykazuje gotowość do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, jest odporny na porażki, umie identyfikować zagrożenia oraz ocenić ryzyko ich wystąpienia	Student jest gotów myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, jest odporny na porażki, umie identyfikować zagrożenia oraz ocenić ryzyko ich wystąpienia w zakresie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K06] wykazuje gotowość do kierowania się w życiu zawodowym etyką biznesu i społeczną odpowiedzialnością biznesu, poszanowania dla innych oraz bycia lojalnym wobec pracodawcy	Student jest gotów do kierowania się w życiu zawodowym etyką biznesu i społeczną odpowiedzialnością biznesu, poszanowania dla innych oraz bycia lojalnym wobec pracodawcy.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_K01] uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem	Student uznaje znaczenie wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów gospodarczych w dziedzinie transportu oraz zasięgania opinii ekspertów z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[EKONL3_W03] zna relacje między podmiotami gospodarczymi i organizacjami społecznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	Student ma zaawansowaną wiedzę o relacjach między podmiotami gospodarczymi i instytucjami publicznymi istotnymi dla planowania zrównoważonej mobilności w miastach.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[EKONL3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz instytucji publicznych	Student ma zaawansowaną wiedzę o podmiotach i organizacjach gospodarczych oraz instytucjach publicznych odpowiedzialnych za kształtowanie zrównoważonej mobilności miejskiej.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[EKONL3_U03] potrafi analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych	Student potrafi analizować przyczyny i przebieg procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych w zakresie planowania zrównoważonej mobilności miejskiej oraz trafnie analizować te zjawiska za pomocą adekwatnych metod i narzędzi ekonomicznych i społecznych.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
	[EKONL3_U01] potrafi prawidłowo interpretować zjawiska gospodarcze i społeczne oraz stosować wiedzę z ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych	Student potrafi prawidłowo interpretować zjawiska zachodzące w systemie transportu miejskiego oraz stosować wiedzę z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu do wyjaśniania zjawisk gospodarczych zachodzących w dziedzinach istotnych dla mobilności miejskiej, przede wszystkim transportu i planowania przestrzennego.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

	<table><tr><th>Efekt kierunkowy</th><th>Efekt z przedmiotu</th><th>Sposób weryfikacji i oceny efektu</th></tr><tr><td>[EKONL3_U02] potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu</td><td>Student potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania procesów i zjawisk w sektorze transportu w miastach oraz planowania przestrzennego oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu.</td><td>[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny</td></tr></table>	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu	[EKONL3_U02] potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu	Student potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania procesów i zjawisk w sektorze transportu w miastach oraz planowania przestrzennego oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny								
Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu													
[EKONL3_U02] potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu	Student potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania procesów i zjawisk w sektorze transportu w miastach oraz planowania przestrzennego oraz analizować te zjawiska za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach i naukach o zarządzaniu.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny													
Treści przedmiotu	1. Znaczenie mobilności w rozwoju miast - Różnice pomiędzy tradycyjnym planowaniem transportu a nowym podejściem do planowania mobilności - Mobilność w europejskiej i krajowej polityce transportowej - Planowanie przestrzenne a mobilność miejska 2. Uwarunkowania rozwoju mobilności w miastach - Wyzwania współczesnych miast - Kierunki rozwoju współczesnych miast - Nowa kultura mobilności 3. Zarządzanie mobilnością miejską- Planowanie zrównoważonej mobilności miejskiej - Istota planowania zrównoważonej mobilności miejskiej - Instrumenty równoważenia mobilności miejskiej 4. Mobilność aktywna jako miara jakości życia w mieście Metodyka oceny jakości życia w mieście Ruch pieszny Ruch rowerowy 5. Transport publiczny w miastach Popyt i podaż Koszty i ceny - Organizacja i zarządzanie 6. Usługi mobilności współdzielonej w realizacji potrzeb transportowych- Mobilność współdzielona jako nowy sposób realizacji potrzeb transportowych- Doświadczenia światowe w zakresie usług mobilności współdzielonej- Doświadczenia polskie w zakresie usług mobilności współdzielonej 7. Plany zrównoważonej mobilności miejskiej- Korzyści płynące z realizacji planów zrównoważonej mobilności miejskiej- Przykłady planów zrównoważonej mobilności miejskiej 8. Logistyka miejska 9. Zachowania komunikacyjne i ich wpływ na kształtowanie mobilności w miastach- Teoria zachowań konsumenta- Proces dokonywania wyboru środka transportu- Wpływ planów mobilności na zmianę zachowań komunikacyjnych Treścią projektu zaliczeniowego będzie jeden z powyższych tematów. Wątpliwości towarzyszące omawianym zagadnieniom będzie można rozwiąć (omówić) z Prowadzącym podczas konsultacji.														
Wymagania wstępne i dodatkowe	Znajomość podstawowej problematyki ekonomicznej.														
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table><tr><th>Sposób oceniania (składowe)</th><th>Próg zaliczeniowy</th><th>Składowa oceny końcowej</th></tr><tr><td>Obecność na zajęciach</td><td>65.0%</td><td>25.0%</td></tr><tr><td>Projekt</td><td>51.0%</td><td>40.0%</td></tr><tr><td>Egzamin</td><td>51.0%</td><td>35.0%</td></tr></table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	Obecność na zajęciach	65.0%	25.0%	Projekt	51.0%	40.0%	Egzamin	51.0%	35.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej													
Obecność na zajęciach	65.0%	25.0%													
Projekt	51.0%	40.0%													
Egzamin	51.0%	35.0%													

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	K. Grzelec, K. Hebel, O. Wyszomirski: Zarządzanie zbiorowym transportem miejskim w warunkach polityki zrównoważonej mobilności. Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020 Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (3rd edition, 2026), available online: https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/sustainable-urban-mobility-plans/guidelines-developing-and-implementing-sustainable-urban-mobility-plan-0_en A. Jagiełło, M. Wołek: The Monitoring and Evaluation (M&E) Framework for Effective Sustainable Urban Mobility Planning. SUMPS for BSR Project Output 2026. Link: https://interreg-baltic.eu/project/sumpsforbsr/#output-1 K. Grzelec: Marketing research in public transport in achieving sustainable urban mobility goals. Wyd. UG, Gdańsk 2025
	Uzupełniająca lista lektur	T. Bieliński, Ł. Dopierała, M. Tarkowski, A. Ważna: Lessons from Implementing a Metropolitan Electric Bike Sharing System, "Energies" 2020, nr 13(23), 6240, https://www.mdpi.com/1996-1073/13/23/6240/html A. Koźlak: Mobility-as-a Service jako postęp w integracji transportu, Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG" 2020, nr 23(5), http://dx.doi.org/10.4467/2543859XPKG.20.028.13245 A. Koźlak: Gospodarcze, społeczne i ekologiczne skutki kongestii transportowej, Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu" 2015, nr 402 Polityka ekonomiczna, s. 153-164, https://dbc.wroc.pl/Content/30555/PDF/Kozlak_Gospodarcze_Spoeczne_i_Ekologiczne_Skutki_Kongestii_2015.pdf R. Okraszewska, A. Romanowska, M. Wołek, J. Oskarbski, K. Birr, K. Jamroz: Integration of a Multilevel Transport System Model into Sustainable Urban Mobility Planning, "Sustainability" 2018 nr 10, https://www.mdpi.com/2071-1050/10/2/479/html Przewodnik do opracowywania planów zrównoważonej mobilności miejskiej, red. M. Wołek, Fundacja Rozwoju Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2016, http://ekonom.ug.edu.pl/web/download.php?OpenFile=2186
	Adresy eZasobów	

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Analiza systemu monitoringu planu zrównoważonej mobilności miejskiej (wskaźniki, wartości). Różnice pomiędzy tradycyjnym planowaniem transportu a nowym podejściem do planowania mobilności Związek pomiędzy zagospodarowaniem przestrzennym a mobilnością Kierunki rozwoju współczesnych miast Istota zarządzania mobilnością miejską Etapy procesu planowania zrównoważonej mobilności miejskiej Instrumenty równoważenia mobilności miejskiej Cechy charakterystyczne mobilności pieszej Wyzwania w pomiarze skali mobilności pieszej Charakterystyka środków publicznego transportu zbiorowego Istota mobilności współdzielonej
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.