Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Funkcjonowanie i rozwój portów morskich na świecie, PG_00199977		
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2028/2029
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	3	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS	4.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Janusz Dąbrowski	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	14.0	6.0	0.0	7.0	0.0	27
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	27	0.0	73.0	100

Cel przedmiotu	Zapoznanie studentow ze specyfika portow morskich jako złozonych i waznych obiektow gospodarczych, jego wyposazeniem, przedmiotem działalnosci, procesem produkcyjnym, swiadczonymi usługami, metodami zarzadzania oraz kierunkami ich rozwoju na swiecie.

Efekty uczenia się przedmiotu

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[MSGL3_U13] posiada umiejętność przygotowania prezentacji i wystąpień ustnych w języku polskim i języku obcym, dotyczących wybranych zagadnień szczegółowych z zakresu międzynarodowych stosunków gospodarczych (w powiązaniu z wybraną specjalnością na kierunku międzynarodowe stosunki gospodarcze), z wykorzystaniem ujęć teoretycznych, specjalistycznej terminologii, zasad gromadzenia różnych źródeł danych, ich opisu i interpretacji oraz wnioskowania na bazie literatury naukowej	Student potrafi wykonać zadanie projektowe dotyczące różnych aspektów funkcjonowania i rozwoju portów morskich na świecie oraz konsultuje jego założenia z prowadzącym zajęcia. Student posiada umiejętność przygotowania prezentacji z wykorzystaniem różnych źródeł danych (polskich i zagranicznych), specjalistycznej terminologii, potrafi opisywać i interpretować zjawiska społeczno-gospodarcze związane z działalnością portową.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
[MSGL3_W13] posiada wiedzę dotyczącą funkcjonowania podmiotów gospodarczych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem Unii Europejskiej	Student rozumie rolę i znaczenie portów morskich jako elementów infrastruktury państwa, węzłów transportowych i ogniw łańcuchów transportowych, definiuje podstawowe pojęcia związane z portami morskimi, wymienia rodzaje portów morskich, zna mierniki wielkości i znaczenia portów morskich, opisuje podstawowe wyposażenie techniczne portów morskich, charakteryzuje przedmioty obsługi portowej i rodzaje usług świadczonych w portach. Student zna systemy i modele zarządzania portami morskimi na świecie, rozumie mechanizm funkcjonowania portów morskich, wymienia i charakteryzuje współczesne kierunki rozwoju portów morskich. Student konsultuje wybrane zagadnienia portowe na konsultacjach z wykładowcą.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu

- Rola i znaczenie portów morskich (pojęcie portów morskich, port morski jako element infrastruktury ekonomicznej państwa, punkt transportowy, ogniwo w łańcuchu transportowym i łańcuchu dostaw, klasyfikacja portów morskich, dostępność transportowa portów morskich, mierniki wielkości i znaczenia portów morskich).
- Techniczne wyposażenie portów morskich (elementy technicznego wyposażenia portu morskiego, infrastruktura portu morskiego, suprastruktura portu morskiego, przestrzenne zagospodarowanie portów morskich, portowe bazy przeładunkowo-składowe, wykorzystanie potencjału technicznego portów morskich).
- Przedmiot działalności eksploatacyjnej portów morskich (ładunek - pojęcie i klasyfikacja ładunków, podatność transportowa ładunków, ładunki zjednostkowane; statek morski - współzależności w układzie statek-port morski, czas pobytu statku w porcie, metody określania szybkości obsługi statków w porcie; środki transportu zapleczowego - współzależności w układzie transport lądowy-port morski, organizacji obsługi transportu zapleczowego w porcie).
- Charakterystyka portowego procesu produkcyjnego (charakterystyka usług portowych, klasyfikacja usług portowych, usługi spedycyjne, usługi agencyjne i maklerskie, usługi przeładunkowe, usługi składowania, usługi statkowe).
- Zarządzanie portami morskimi (systemy i modele zarządzania portami morskimi, zarządzanie infrastrukturą portową, zarządzanie operacjami w portach morskich, zarządzanie kadrami w portach morskich, zarządzanie marketingowe, europejska polityka portowa, międzynarodowe organizacje morskie).
- Podstawowe mierniki wielkości i znaczenia portów morskich (mierniki ilościowe obsługi ładunków, miernikiilościowe i jakościowe obsługi statków, mierniki ilościowe i jakościowe obsługi środków transportu lądowego, mierniki określające wielkość i jakość potencjału produkcyjnego portu, mierniki określające pozycje portu na rynku usług portowych, mierniki ekonomiczne działalności portu na przykładzie portów morskich Europy, Ameryki, Azji, Afryki i Australii).
- Organizacja zarządzania portami morskimi na świecie (systemy i modele zarządzania portami morskimi Unii Europejskiej, metody zarządzania portami morskimi w wybranych krajach na świecie, systemy zarządzania portami morskimi w Polsce).
- Kierunki rozwoju portów morskich (generacje portów morskich, konteneryzacja w portach morskich, porty morskie jako centra logistyczne, zrównoważony rozwój portów morskich, organizacja i funkcjonowanie klastrów portowych, rola i funkcje suchych portów w systemie transportowym).

Wymagania wstępne i dodatkowe

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
Projekt/prezentacja	51.0%	30.0%
Egzamin pisemny z wykładu	51.0%	70.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Organizacja i funkcjonowanie portów morskich, red. K. Misztal, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdansk 2010. Grzelakowski A., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.
	Uzupełniająca lista lektur	Dąbrowski J., Klimek H., Analiza systemów i modeli zarządzania portami morskimi w Unii Europejskiej , [w:] Porty morskie i żegluga w systemach transportowych , red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdanskiego, Gdansk 2014, s. 25-38. Dąbrowski J., Proces kształtowania systemu zarządzania portami morskimi w Polsce , [w:] Porty morskie i żegluga w systemach transportowych, red. J. Dabrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 39-52. Klimek J., Szymanowska B., Dąbrowski J., Strategia rozwoju jako instrument kształtowania rynkowych zachowań portu morskiego w Gdyni , [w:] Zachowania rynkowe przedsiębiorstw w teorii i praktyce gospodarczej, red. B. Majecka, M. Jarocka, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne w Gdańsku, Gdansk 2015, s. 190-218. Klimek H., Dąbrowski J., Polskie porty morskie na rynkach usług portowych , "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego", 2018, nr 15. Klimek H., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Port of Gdynia , SHS Web of Conferences, 2018, vol. 57, art. no. 01017. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dabrowski J., Klimek H., Container terminals competitive factors - results of an international survey, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 58, art. no. 01014. Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Port of Gdansk , "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin", 2019, 59 (131), s.72-82. Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Ports of Szczecin and Świnoujście, "Scientific Journals Maritime University of Szczecin", 2020, 61 (133), s. 99-107. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., Key factors of container port competitiveness: A global shipping lines perspective , Marine Policy, July 2020, vol. 117. Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders view , Transport Policy, June 2021. Michalska-Szajer A., Klimek H., Dąbrowski J., A comparative analysis of CSR disclosure of Polish and selected foreign seaports , Case Studies on Transport Policy, Available online 1 June 2021. Kaliszewski A., Dabrowski J., Klimek H., Konkurencyjność portow morskich. Teoria i praktyka, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdanskiego, Gdansk 2021. Gostomski E, Nowosielski T., Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej , Wydawnictwo Uniwersytetu Gdanskiego, Gdansk 2021. Dąbrowski J. Klimek H. Rolbiecki R., Dostępność transportowa portów morskich w Polsce, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2023.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.