

Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|--|--|---|---------------------|------------------------|--|-----------------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | Funkcjonowanie i rozwój portów morskich na świecie, PG_00199977 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O) | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | październik 2026 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | | | 2028/2029 | | |
| Poziom kształcenia | I stopnia - licencjackie | Grupa zajęć | | | Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki | | |
| Forma studiów | niestacjonarne | Sposób realizacji | | | na uczelni | | |
| Rok studiów | 3 | Język wykładowy | | | polski | | |
| Semestr studiów | 6 | Liczba punktów ECTS | | | 4.0 | | |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | Forma zaliczenia | | | egzamin | | |
| Jednostka prowadząca | Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | | dr Janusz Dąbrowski | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | | | | | | |
| Formy zajęć | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 14.0 | 6.0 | 0.0 | 7.0 | 0.0 | 27 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | | Udział w konsultacjach | | Praca własna studenta | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 27 | | 0.0 | | 73.0 | 100 |
| Cel przedmiotu | Zapoznanie studentów ze specyfika portów morskich jako złożonych i ważnych obiektów gospodarczych, jego wyposażeniem, przedmiotem działalności, procesem produkcyjnym, świadczonymi usługami, metodami zarządzania oraz kierunkami ich rozwoju na świecie. | | | | | | |

| | | | |
|---|--|--|---|
| Efekty uczenia się przedmiotu | <p>Efekt kierunkowy</p> <p>[MSGL3_W13] posiada wiedzę dotyczącą funkcjonowania podmiotów gospodarczych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem Unii Europejskiej</p> | <p>Efekt z przedmiotu</p> <p>Student rozumie rolę i znaczenie portów morskich jako elementów infrastruktury państwa, węzłów transportowych i ogniw łańcuchów transportowych, definiuje podstawowe pojęcia związane z portami morskimi, wymienia rodzaje portów morskich, zna mierniki wielkości i znaczenia portów morskich, opisuje podstawowe wyposażenie techniczne portów morskich, charakteryzuje przedmioty obsługi portowej i rodzaje usług świadczonych w portach. Student zna systemy i modele zarządzania portami morskimi na świecie, rozumie mechanizm funkcjonowania portów morskich, wymienia i charakteryzuje współczesne kierunki rozwoju portów morskich. Student konsultuje wybrane zagadnienia portowe na konsultacjach z wykładowcą.</p> | <p>Sposób weryfikacji i oceny efektu</p> <p>[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja</p> |
| | <p>[MSGL3_U13] posiada umiejętność przygotowania prezentacji i wystąpień ustnych w języku polskim i języku obcym, dotyczących wybranych zagadnień szczegółowych z zakresu międzynarodowych stosunków gospodarczych (w powiązaniu z wybraną specjalnością na kierunku międzynarodowe stosunki gospodarcze), z wykorzystaniem ujęć teoretycznych, specjalistycznej terminologii, zasad gromadzenia różnych źródeł danych, ich opisu i interpretacji oraz wnioskowania na bazie literatury naukowej</p> | <p>Student potrafi opisywać i interpretować zjawiska społeczno-gospodarcze związane z działalnością portową.</p> | <p>[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja</p> |
| Treści przedmiotu | <p>Rola i znaczenie portów morskich (pojęcie portów morskich, port morski jako element infrastruktury ekonomicznej państwa, punkt transportowy, ogniwo w łańcuchu transportowym i łańcuchu dostaw, klasyfikacja portów morskich, dostępność transportowa portów morskich, mierniki wielkości i znaczenia portów morskich).</p> <p>Techniczne wyposażenie portów morskich (elementy technicznego wyposażenia portu morskiego, infrastruktura portu morskiego, suprastruktura portu morskiego, przestrzenne zagospodarowanie portów morskich, portowe bazy przeładunkowo-składowe, wykorzystanie potencjału technicznego portów morskich).</p> <p>Przedmiot działalności eksploatacyjnej portów morskich (ładunek - pojęcie i klasyfikacja ładunków, podatność transportowa ładunków, ładunki zjednostkowane; statek morski - współzależności w układzie statek-port morski, czas pobytu statku w porcie, metody określania szybkości obsługi statków w porcie; środki transportu zapleczewego - współzależności w układzie transport lądowy-port morski, organizacji obsługi transportu zapleczewego w porcie).</p> <p>Charakterystyka portowego procesu produkcyjnego (charakterystyka usług portowych, klasyfikacja usług portowych, usługi spedycyjne, usługi agencyjne i maklerskie, usługi przeładunkowe, usługi składowania, usługi statkowe).</p> <p>Zarządzanie portami morskimi (systemy i modele zarządzania portami morskimi, zarządzanie infrastrukturą portową, zarządzanie operacjami w portach morskimi, zarządzanie kadrami w portach morskimi, zarządzanie marketingowe, europejska polityka portowa, międzynarodowe organizacje morskie).</p> | | |
| Wymagania wstępne i dodatkowe | | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa oceny końcowej |
| | Egzamin pisemny | 51.0% | 100.0% |
| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | <p>Organizacja i funkcjonowanie portów morskich, red. K. Misztal, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdansk 2010.</p> <p>Grzelakowski A., Matczak M., Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012.</p> | |

| | | |
|---|----------------------------|---|
| | Uzupelniajaca lista lektur | <p>Dąbrowski J., Klimek H., Analiza systemów i modeli zarządzania portami morskimi w Unii Europejskiej , [w:] Porty morskie i żegluga w systemach transportowych , red. J. Dąbrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdanskiego, Gdansk 2014, s. 25-38.</p> <p>Dąbrowski J., Proces kształtowania systemu zarządzania portami morskimi w Polsce , [w:] Porty morskie i żegluga w systemach transportowych, red. J. Dabrowski, T. Nowosielski, Instytut Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2014, s. 39-52.</p> <p>Klimek J., Szymanowska B., Dąbrowski J., Strategia rozwoju jako instrument kształtowania rynkowych zachowań portu morskiego w Gdyni , [w:] Zachowania rynkowe przedsiębiorstw w teorii i praktyce gospodarczej, red. B. Majecka, M. Jarocka, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne w Gdańsku, Gdansk 2015, s. 190-218.</p> <p>Klimek H., Dąbrowski J., Polskie porty morskie na rynkach usług portowych , "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego", 2018, nr 15.</p> <p>Klimek H., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Port of Gdynia , SHS Web of Conferences, 2018, vol. 57, art. no. 01017.</p> <p>Kaliszewski A., Kozłowski A., Dabrowski J., Klimek H., Container terminals competitive factors - results of an international survey, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 58, art. no. 01014.</p> <p>Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Port of Gdansk , "Scientific Journals of the Maritime University of Szczecin", 2019, 59 (131), s.72-82.</p> <p>Klimek H., Michalska-Szajer A., Dąbrowski J., Corporate social responsibility of the Ports of Szczecin and Świnoujście, "Scientific Journals Maritime University of Szczecin", 2020, 61 (133), s. 99-107.</p> <p>Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., Key factors of container port competitiveness: A global shipping lines perspective , Marine Policy, July 2020, vol. 117.</p> <p>Kaliszewski A., Kozłowski A., Dąbrowski J., Klimek H., LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders view , Transport Policy, June 2021.</p> <p>Michalska-Szajer A., Klimek H., Dąbrowski J., A comparative analysis of CSR disclosure of Polish and selected foreign seaports , Case Studies on Transport Policy, Available online 1 June 2021.</p> <p>Kaliszewski A., Dabrowski J., Klimek H., Konkurencyjność portow morskich. Teoria i praktyka, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdanskiego, Gdansk 2021.</p> <p>Gostomski E, Nowosielski T., Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej , Wydawnictwo Uniwersytetu Gdanskiego, Gdansk 2021.</p> <p>Dąbrowski J. Klimek H. Rolbiecki R., Dostępność transportowa portów morskich w Polsce, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2023.</p> |
| | Adresy eZasobów | |
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | | |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy | |

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.