

**Karta przedmiotu**

Nazwa i kod przedmiotu	Ubezpieczenia morskie , PG_00199980						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2028/2029		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	3	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Hanna Klimek					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach		Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	10	2.0		63.0		75
Cel przedmiotu	Przygotowanie studenta do posługiwania się umową ubezpieczenia jako narzędziem wykorzystywanym do zagospodarowania ryzyka w handlu morskim, z uwzględnieniem zwyczajów handlowych stosowanych na rynku międzynarodowym.						
Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy		Efekt z przedmiotu			Sposób weryfikacji i oceny efektu	
	[MSG3_W13] posiada wiedzę dotyczącą funkcjonowania podmiotów gospodarczych w otoczeniu krajowym i międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem Unii Europejskiej		Student posiada uporządkowaną wiedzę dotyczącą funkcjonowania podmiotów gospodarczych w otoczeniu międzynarodowego rynku ubezpieczeń morskich.			[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny	
	[MSG3_W11] ma wiedzę na temat reguł oraz norm (prawnych, organizacyjnych, etycznych) organizujących struktury i instytucje ekonomiczne (w szczególności te na rynku międzynarodowym)		Student ma zaawansowaną wiedzę na temat reguł oraz norm (zwyczajowych, prawnych i organizacyjnych), na których opiera się zagospodarowanie ryzyka w handlu morskim.			[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny	
	[MSG3_W07] zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, w tym zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego, zarówno w aspekcie krajowym, jak i międzynarodowym		Student zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, w tym zasady funkcjonowania międzynarodowego rynku ubezpieczeń morskich.			[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny	

Treści przedmiotu	<ol style="list-style-type: none"> <li>Zastosowanie ubezpieczeń morskich jako narzędzia zarządzania ryzykiem - istota ryzyka, źródła ryzyka w handlu morskim, rodzaje ryzyka w transakcjach eksportowych i importowych, gestia w zakresie ryzyka według wykładni formuł INCOTERMS, założenia koncepcji Risk Management, realizacja działań w ramach RM, prewencyjne metody postępowania z ryzykiem, warunki zastosowania ubezpieczeń w handlu morskim.</li> <li>Międzynarodowy rynek ubezpieczeń morskich - wypadki w handlu morskim, struktura rynku ubezpieczeń morskich, formy organizacyjne ubezpieczycieli, zakres działalności komisarzy awaryjnych, rola dyspaszerów, znaczenie Korporacji Lloyds, inne instytucje na rynku ubezpieczeń morskich, rozwój ubezpieczeń morskich (awaria wspólna, pożyczka morska).</li> <li>Warunki ubezpieczania towarów w handlu morskim - rodzaje szkód w handlu morskim, warunki zastosowania abandonu; angielskie warunki ubezpieczeń treść polisy morskiej, zastosowanie instytucyjnych klauzul ładunkowych, zakres pokrycia ryzyka w ubezpieczeniach morskich, pozostałe uregulowania w klauzulach instytucyjnych, niemieckie warunki ubezpieczenia morskiego - ADS.</li> <li>Współczesne zastosowanie awarii wspólnej (a.w.) - pojecie awarii wspólnej, a.w. a umowa ubezpieczenia, a.w. a umowa przewozu, rozwój Reguł Yorku-Antwerpii, zasady stwierdzania i rozliczania a.w., znaczenie a.w. według przepisów Kodeksu morskiego, a.w. w praktyce handlu morskiego.</li> <li>Umowa ubezpieczenia morskiego według przepisów Kodeksu Morskiego - określenie interesu majątkowego w handlu morskim, cechy umowy ubezpieczenia, warunki zawarcia umowy ubezpieczenia, prawa i obowiązki stron umowy ubezpieczenia, klasyfikacja szkód i awarii w ubezpieczeniach morskich, znaczenie abandonu, roszczenia zwrotne ubezpieczyciela.</li> </ol>								
Wymagania wstępne i dodatkowe									
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sposób oceniania (składowe)</th> <th>Próg zaliczeniowy</th> <th>Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>egzamin ustny</td> <td>51.0%</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	egzamin ustny	51.0%	100.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej							
egzamin ustny	51.0%	100.0%							
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ustawa z dnia 18 wrzesnia 2001 r. Kodeks morski, Dz. U. 2001 Nr 138 poz. 1545.</li> <li>Bednarz J., Pangsy-Kania S., Treder H., Ekspansja zagraniczna przedsiębiorstw w warunkach konkurencji międzynarodowej, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdanskiego, Gdansk 2020 (rozdz. 3).</li> </ol>							
	Uzupełniająca lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> <li>Podstawy handlu zagranicznego, red. H. Treder, Wyd. Uniwersytetu Gdanskiego, Gdansk 2005 (roz. 11).</li> <li>Podrecznik spedytora - transport, spedycja, logistyka, red. D. Marciniak-Neider, wyd. VII zmienione, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia 2020.</li> <li>Incoterms 2020 by the International Chamber of Commerce, ICC Polska nr 723 PL, 2019.</li> </ol>							
	Adresy eZasobów								
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania									
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy								

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.