Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Kierunki rozwoju transportu , PG_00200057		
Kierunek studiów	Ekonomia (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2026/2027
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS	1.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Ekonomiki Transportu		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Aleksandra Koźlak	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr hab. Aleksandra Koźlak	

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	10	2.0	13.0	25

Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z kierunkami rozwoju działalności transportowej - zarówno oferty usług, jak i zmian w zakresie infrastruktury i środków transportu.

Efekty uczenia się przedmiotu

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[EKONMU2_W03] ma wiedzę o relacjach między zjawiskami, podmiotami i organizacjami gospodarczymi oraz instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	E2_W03 Student ma pogłębioną wiedzę o procesach, zjawiskach i występujących więziach gospodarczych w sektorze transportu związanych z zachodzącymi zmianami. Student posiada pogłębioną wiedzę na temat uwarunkowań gospodarczych, społecznych i ekologicznych rozwoju transportu	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
[EKONMU2_W02] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz poszerzoną wiedzę o instytucjach publicznych	E2_W02 Student ma pogłębioną wiedzę o podmiotach i organizacjach oddziałujących na rozwój transportu oraz o roli instytucji publicznych w kształtowaniu rozwoju sektora transportu	[SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
[EKONMU2_K02] ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze rozwiązywania złożonych problemów w ekonomii, rozumie potrzebę pogłębiania oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie	E2_K02 Student potrafi zweryfikować stan swojej wiedzy oraz samodzielnie uzupełniać i doskonalić nabytą wiedzą i umiejętności ekonomiczne związane z z rozwojem transportu	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
[EKONMU2_U01] potrafi twórczo interpretować i wyjaśniać zjawiska gospodarcze i społeczne oraz relacje między tymi zjawiskami, korzystając z posiadanej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu	E2_U01 Student potrafi interpretować zjawiska gospodarcze w sektorze transportu i umie wykorzystać wiedzę teoretyczną w praktyce	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
[EKONMU2_U03] potrafi analizować przyczyny i przebieg procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych, formułować własne opinie na ten temat, stawiać hipotezy badawcze oraz dobierać i stosować metody ich weryfikacji	E2_U03 Student potrafi właściwie analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów oraz zjawisk ekonomiczno-transportowych; trudności pojawiające się podczas pisania pracy rozwiązuje na konsultacjach	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna

Treści przedmiotu

1.Uwarunkowania rozwoju transportu we współczesnym świecie (wpływ na transport cywilizacyjnych megatrendów rozwojowych (m.in. globalizacji, handlu międzynarodowego, postępu technicznego), skutki koncepcji zrównoważonego rozwoju dla rozwoju transportu, gospodarka współdzielenia (sharing economy) w transporcie, koncepcja smart city a transport w miastach)

2.Rozwój infrastruktury transportu w kierunku spójnej i wydajnej sieci transportowej rozwój sieci TEN-T w Unii Europejskiej główne trendy rozwojowe w gałęziach transportu

3.Rozwój transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego i zasobooszczędnego (różnice i podobieństwa pomiędzy koncepcjami transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego oraz zasobooszczędnego, koszty i korzyści wdrażania transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego oraz zasobooszczędnego, perspektywy i instrumenty rozwoju transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego oraz zasobooszczędnego)

4.Trendy w zakresie transportu ładunków i logistyki (zmiany struktury gałęziowej przewozów, postępująca konteneryzacja i transport intermodalny, transport ładunków w miastach, wykorzystanie nowoczesnych technologii w procesach transportowych)

5.Wyzwania i kierunki rozwoju transportu osób w aglomeracjach miejskich (zmiany we wzorcach mobilności społeczeństwa, poszerzanie integracji środków transportu, mobilność współdzielona i mikromobilność, Mobility-as-a Service)

Wątpliwości dotyczące zagadnień poruszanych na zajęciach będzie można wyjaśniać podczas konsultacji.

Wymagania wstępne i dodatkowe

Podstawowa wiedza ekonomiczna

<table>
<tr><td>Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się</td><td colspan="2"><table>
<tr><th>Sposób oceniania (składowe)</th><th>Próg zaliczeniowy</th><th>Składowa oceny końcowej</th></tr>
<tr><td>aktywność na zajęciach</td><td>51.0%</td><td>20.0%</td></tr>
<tr><td>esej</td><td>51.0%</td><td>80.0%</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Zalecana lista lektur</td><td>Podstawowa lista lektur</td><td>1. Transport. Tendencje zmian, red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2022.

2. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki, Infrastruktura transportu. Europa, Polska - teoria i praktyka, Wydawnictwo NaukowePWN, Warszawa 2018

3. Transport w Smart City - zrównoważony transport w zdrowej tkance miejskiej pod red. K. Kolasińskiej-Morawskiej, Ł. Sułkowskiego, M. Brzozowskiej, P. Morawskiego. Wyd. WSB, Dąbowa górnicza 2025, https://wsb.edu.pl/files//news/13986/transport_w_smart_city.pdf

3. A. Koźlak, B. Pawłowska, Transport efektywnie korzystający z zasobów jako paradygmat współczesnego rozwoju sektora, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka, 2017, no. 64, pp. 111-128, http://ekonom.ug.edu.pl/web/download.php?OpenFile=2355</td></tr>
<tr><td>Uzupełniająca lista lektur</td><td>1. Transport i mobilność miejska podsumowanie cyklu badawczego obserwatorium polityki miejskiej IRMIR, https://obserwatorium.miasta.pl/wp-content/uploads/2024/01/Transport-i-mobilnosc-miejska-podsumowanie-cyklu-badawczego-Obserwatorium-Polityki-Miejskiej-IRMiR.pdf.
2. A. Koźlak, B. Pawłowska, Mobility-as-a-Service for improving mobility in smart cities - a comparative analysis of selected cities. Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego We Wrocławiu, 2019, 63(10), 31-46.
3. T. Bieliński, Mikromobilność współdzielona w Polsce: rozwój, zachowania transportowe, finansowanie, Wyd.UG, Gdańsk, 2025
4. S. Kauf, Współczesne wyzwania dla logistyki miasta - kształtowanie nowych struktur przestrzennych w dostawach towarów, Zeszyty Naukowe Politechniki Częstochowskiej Zarządzanie 2016, Nr 24 t. 1, s. 128-139, http://zim.pcz.pl/znwz/files/Wspo-czesne-wyzwania-dla-logistyki-miasta---kszta-towanie-nowych-struktur-przestrzennych -w-dostawach-towarow-.pdf</td></tr>
<tr><td>Adresy eZasobów</td><td></td></tr>
<tr><td>Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania</td><td colspan="2">Przykładowe tematy esejów:

1. Współdzielona mobilność koncepcja, rodzaje, korzyści i koszty (niedogodności) dla różnych grup interesariuszy (użytkowników, operatorów systemów, miasta/społeczeństwa)

2. Czy koncepcja Mobility as a Service, stanowi receptę na pogłębienie integracji transportu publicznego w miastach i aglomeracjach? - charakterystyka koncepcji i przykłady dobrych praktyk

3. Port Centralny w Gdańsku jako czynnik determinujący wzrost konkurencyjności portu morskiego (przesłanki realizacji, główne założenia koncepcji; nakłady finansowe, stan realizacji)

4. Czy polskie pojazdy elektryczne mają szansę na krajowy i międzynarodowy sukces rynkowy?</td></tr>
<tr><td>Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu</td><td colspan="2">Nie dotyczy</td></tr>
</table>

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.