

**Karta przedmiotu**

Nazwa i kod przedmiotu	Kierunki rozwoju transportu , PG_00200057						
Kierunek studiów	Ekonomia (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS			1.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Ekonomiki Transportu						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Aleksandra Koźlak				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	10		2.0		13.0	25
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z kierunkami rozwoju działalności transportowej - zarówno oferty usług, jak i zmian w zakresie infrastruktury i środków transportu.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[EKONMU2_U03] potrafi analizować przyczyny i przebieg procesów i zjawisk gospodarczych i społecznych, formułować własne opinie na ten temat, stawiać hipotezy badawcze oraz dobierać i stosować metody ich weryfikacji	E2_U03 Student potrafi właściwie analizować przyczyny i przebieg konkretnych procesów oraz zjawisk ekonomiczno-transportowych; trudności pojawiające się podczas pisania pracy rozwiązuje na konsultacjach	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[EKONMU2_W03] ma wiedzę o relacjach między zjawiskami, podmiotami i organizacjami gospodarczymi oraz instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej	E2_W03 Student ma pogłębioną wiedzę o procesach, zjawiskach i występujących więziach gospodarczych w sektorze transportu związanych z zachodzącymi zmianami. Student posiada pogłębioną wiedzę na temat uwarunkowań gospodarczych, społecznych i ekologicznych rozwoju transportu	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[EKONMU2_W02] ma pogłębioną wiedzę o różnych rodzajach istniejących podmiotów i organizacji gospodarczych oraz poszerzoną wiedzę o instytucjach publicznych	E2_W02 Student ma pogłębioną wiedzę o podmiotach i organizacjach oddziałujących na rozwój transportu oraz o roli instytucji publicznych w kształtowaniu rozwoju sektora transportu	[SW3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[EKONMU2_U01] potrafi twórczo interpretować i wyjaśniać zjawiska gospodarcze i społeczne oraz relacje między tymi zjawiskami, korzystając z posiadanej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i nauk o zarządzaniu	E2_U01 Student potrafi interpretować zjawiska gospodarcze w sektorze transportu i umie wykorzystać wiedzę teoretyczną w praktyce	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
	[EKONMU2_K02] ma świadomość poziomu swojej wiedzy w obszarze rozwiązywania złożonych problemów w ekonomii, rozumie potrzebę pogłębienia oraz aktualizowania tej wiedzy przez całe życie	E2_K02 Student potrafi zweryfikować stan swojej wiedzy oraz samodzielnie uzupełniać i doskonalić nabytą wiedzę i umiejętności ekonomiczne związane z z rozwojem transportu	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK3] opracowanie tekstowe/ praca pisemna
Treści przedmiotu	<p>1. Uwarunkowania rozwoju transportu we współczesnym świecie (wpływ na transport cywilizacyjnych megatrendów rozwojowych (m.in. globalizacji, handlu międzynarodowego, postępu technicznego), skutki koncepcji zrównoważonego rozwoju dla rozwoju transportu, gospodarka współdzielenia (sharing economy) w transporcie, koncepcja smart city a transport w miastach)</p> <p>2. Rozwój infrastruktury transportu w kierunku spójnej i wydajnej sieci transportowej rozwój sieci TEN-T w Unii Europejskiej główne trendy rozwojowe w gałęziach transportu</p> <p>3. Rozwój transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego i zasobooszczędnego (różnice i podobieństwa pomiędzy koncepcjami transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego oraz zasobooszczędnego, koszty i korzyści wdrażania transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego oraz zasobooszczędnego, perspektywy i instrumenty rozwoju transportu zeroemisyjnego, niskoemisyjnego oraz zasobooszczędnego)</p> <p>4. Trendy w zakresie transportu ładunków i logistyki (zmiany struktury gałęziowej przewozów, postępująca konteneryzacja i transport intermodalny, transport ładunków w miastach, wykorzystanie nowoczesnych technologii w procesach transportowych)</p> <p>5. Wyzwania i kierunki rozwoju transportu osób w aglomeracjach miejskich (zmiany we wzorcach mobilności społeczeństwa, poszerzanie integracji środków transportu, mobilność współdzielona i mikromobilność, Mobility-as-a Service)</p> <p>Wątpliwości dotyczące zagadnień poruszanych na zajęciach będzie można wyjaśniać podczas konsultacji.</p>		
Wymagania wstępne i dodatkowe	Podstawowa wiedza ekonomiczna		

Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	aktywność na zajęciach	51.0%	20.0%
	esej	51.0%	80.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. Transport. Tendencje zmian, red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2022.</p> <p>2. K. Wojewódzka-Król, R. Rolbiecki, Infrastruktura transportu. Europa, Polska - teoria i praktyka, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 2018</p> <p>3. A. Koźlak, B. Pawłowska, Transport efektywnie korzystający z zasobów jako paradygmat współczesnego rozwoju sektora, Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Gdańskiego. Ekonomika Transportu i Logistyka, 2017, no. 64, pp. 111-128</p>	
	Uzupełniająca lista lektur	<p>1. E-mobilność: wizje i scenariusze rozwoju, pod redakcją J. Gajewskiego, W. Paprockiego i J. Pieriegud, Wydawnictwo Centrum Myśli Strategicznych, 2017.</p> <p>2. A. Koźlak, B. Pawłowska, Mobility-as-a-Service for improving mobility in smart cities - a comparative analysis of selected cities. Prace Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego We Wrocławiu, 2019, 63(10), 31-46.</p> <p>3. S. Kauf, Współczesne wyzwania dla logistyki miasta - kształtowanie nowych struktur przestrzennych w dostawach towarów, Zeszyty Naukowe Politechniki Częstochowskiej Zarządzanie 2016, Nr 24 t. 1, s. 128-139, <a href="http://zim.pcz.pl/znwz/files/Wspo-czesne-wyzwania-dla-logistyki-miasta---ksztalowanie-nowych-struktur-przestrzennych-w-dostawach-towarow-.pdf">http://zim.pcz.pl/znwz/files/Wspo-czesne-wyzwania-dla-logistyki-miasta---ksztalowanie-nowych-struktur-przestrzennych-w-dostawach-towarow-.pdf</a></p>	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<p>Przykładowe tematy esejów:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Współdzielona mobilność koncepcja, rodzaje, korzyści i koszty (nieodogodności) dla różnych grup interesariuszy (użytkowników, operatorów systemów, miasta/społeczeństwa)</li> <li>2. Czy koncepcja Mobility as a Service, stanowi receptę na pogłębienie integracji transportu publicznego w miastach i aglomeracjach? - charakterystyka koncepcji i przykłady dobrych praktyk</li> <li>3. Port Centralny w Gdańsku jako czynnik determinujący wzrost konkurencyjności portu morskiego (przesłanki realizacji, główne założenia koncepcji; nakłady finansowe, stan realizacji)</li> <li>4. Czy polskie pojazdy elektryczne mają szansę na krajowy i międzynarodowy sukces rynkowy?</li> </ol>		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.