Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Międzynarodowe rynki żeglugowe i portowe, PG_00200096						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu	2027/2028			
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki			
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji	na uczelni			
Rok studiów	2		Język wykładowy	polski			
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS	6.0			
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia	zaliczenie			
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego -> Zakład Gospodarki Morskiej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Hanna Klimek					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	20.0	20.0	0.0	30.0	0.0	70
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach	Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	70		0.0	80.0		150
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką funkcjonowania i rozwoju rynków usług żeglugowych i portowych.						

Efekty uczenia się przedmiotu

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[MSGMU2_W03] zna i rozumie rodzaje więzi ekonomicznych oraz rządzące nimi prawidłowości, rozumie uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynku i mechanizmu rynkowego, w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym	Student rozumie istotę, uwarunkowania oraz zasady funkcjonowania rynków usług żeglugowych i portowych w aspekcie krajowym, międzynarodowym i globalnym.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
[MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	Student potrafi identyfikować i analizować relacje występujące między przedsiębiorstwami żeglugowymi na rynkach usług żeglugowych oraz portami (i przedsiębiorstwami portowymi) na rynkach usług portowych.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego
[MSGMU2_W05] posiada pogłębioną wiedzę na temat gospodarki światowej, zasad funkcjonowania rynku globalnego i międzynarodowych stosunków finansowych oraz procesu ich ewolucji, rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje zachodzących zmian	Student posiada pogłębioną wiedzę na temat zasad funkcjonowania globalnych logistycznych łańcuchów dostaw i roli transportu morskiego w ich obsłudze. Rozumie globalny wymiar rynku usług żeglugowych i międzynarodowy charakter rynków usług portowych. Rozumie przyczyny, kierunki, prawidłowości i konsekwencje zmian zachodzących na tych rynkach.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
[MSGMU2_U04] potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem podmiotów gospodarczych na rynku międzynarodowym, ze szczególnym uwzględnieniem rynku Unii Europejskiej	Student potrafi wykorzystywać posiadaną wiedzę do formułowania i rozwiązywania złożonych problemów związanych z funkcjonowaniem przedsiębiorstw na międzynarodowych rynkach usług żeglugowych i portowych. Potrafi zidentyfikować konkurentów na obu rodzajach rynków, a także ocenić konkurencyjność ich uczestników, zarówno na rynkach krajowych, jak i międzynarodowych. Potrafi ustalić czynniki konkurencyjności podmiotów na obu rodzajach rynków. Spostrzeżenia i wątpliwości oraz projekt omawia z nauczycielem podczas konsultacji.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU5] realizacja zadania problemowego

Treści przedmiotu

1. Wprowadzenie do problematyki funkcjonowania żeglugi morskiej i portowych ośrodków podaży usług.

2. Rynki usług portowych (RUP): RUP jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna; funkcjonowanie i rozwój RUP.

3. Kształtowanie rynków usług portowych: konkurencja na RUP; konkurencyjność portów morskich; narzędzia kształtowania RUP.

4. Rynki usług żeglugowych (RUŻ): istota, funkcjonowanie i rozwój RUŻ.

5. Kształtowanie rynków usług żeglugowych: konkurencja na RUŻ; konkurencyjność przewoźników morskich; narzędzia kształtowania RUŻ.

Wymagania wstępne i dodatkowe

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
Projekt	51.0%	20.0%
Egzamin	51.0%	60.0%
Ćwiczenia	51.0%	20.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Ekonomika portów morskich i polityka portowa, red. L. Kuźma, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2003. 2. H. Klimek, Funkcjonowanie rynków usług portowych, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2010. 3. H. Klimek H., J. Dąbrowski, Polskie porty morskie na rynkach usług portowych, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego" 2018, nr 15. 4. A. Grzelakowski, M. Matczak, Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012. 5. E. Gostomski, T. Nowosielski, Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021. 6. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, Container terminals competitive factors - results of an international survey, SHS Web of Conferences, 2018, vol. 58, art. no. 01014 (ISSN 2416-5182; https://doi.org/10.1051/shsconf/20185801014, pp. 1-13. 7. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, Key factors of container terminals competitiveness: A global shipping lines perspective, "Marine Policy" 2020, no. 117. 8. A. Kaliszewski, A. Kozłowski, J. Dąbrowski, H. Klimek, LinkedIn survey reveals competitiveness factors of container terminals: forwarders view, "Transport Policy", 2021, vol. 106. 9. H. Klimek, J. Dąbrowski, Tendencje na współczesnych rynkach usług portowych, "Współczesna Gospodarka" 2014, nr 4. 10. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów, Dz. Urz. UE z 3 marca 2017 r. L 57. 11. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity), Dz. U. 2021, poz. 491. 12. Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku, "Monitor Polski" 2019, poz. 1016. 13. J. Kujawa, Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020. 14. E. Czermański, Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019. 15. B. Szymanowska, J. Dąbrowski, H. Klimek, Innowacyjność portów morskich, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2024. 16. KOMUNIKAT KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO, RADY, EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-SPOŁECZNEGO I KOMITETU REGIONÓW Strategia UE w sprawie portów, Bruksela, dnia 4.3.2026 r. COM(2026) 112 final

	Uzupełniająca lista lektur	1. E. Czermański, G. Cirella, Energy transition in maritime transport: solutions and costs, [in:] Human settlements: urbanization, amart sector development, and future outlook, ed. G. Cirella, Advances in 21st Century Human Settlements, Springer, Singapore 2022, s. 79-00. 2. E. Czermański, B. Pawłowska, A. Oniszczuk-Jastrząbek et al., Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs, "Frontiers in Energy Research" 2020, vol. 8, pp. 1-8. 3. A. Oniszczuk-Jastrząbek, E. Czermański, Global trends in maritime cruise fleet development, "Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie" 2019, nr 60, s. 154-160. 4. Maritime economics, ed. A. Branch, Routlidge Press, London 2014.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Rynek usług portowych jako kategoria przestrzenna i ekonomiczna. 2. Konkurencja na rynkach usług portowych. 3. Konkurencyjność portów morskich. 4. Funkcjonowanie rynków usług żeglugowych. 5. Konkurencja na rynkach usług żeglugowych.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.