Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Polityka żeglugowa i portowa , PG_00200098		
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2027/2028
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	2	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS	3.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego -> Zakład Gospodarki Morskiej		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Hanna Klimek	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	6.0	8.0	0.0	10.0	0.0	24
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	24	0.0	51.0	75

Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką polityki żeglugowej i portowej, czyli metodami i narzędziami kształtowania warunków działalności morskiej żeglugi handlowej oraz funkcjonowania portów morskich umożliwiającymi osiągnięcie celów zgodnych z interesami państw i organizacji międzynarodowych prowadzących te polityki.

Efekty uczenia się przedmiotu

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[MSGMU2_W07] ma wiedzę na temat wybranych reguł i norm (prawnych, organizacyjnych, etycznych) warunkujących funkcjonowanie struktur i instytucji ekonomicznych na rynku międzynarodowym, rozumie rządzące nimi prawidłowości, zachodzące w nich zmiany i ich źródła oraz ich wpływ na funkcjonowanie podmiotów gospodarczych	Student ma pogłębioną wiedzę na temat istoty, najważniejszych celów, metod i narzędzi realizacji polityki żeglugowej i portowej, warunkujących działalność morskiej żeglugi handlowej oraz funkcjonowanie portów morskich na rynkach międzynarodowych. Rozumie potrzebę prowadzenia obu polityk, rządzące nimi prawidłowości, zachodzące w nich zmiany i ich źródła oraz ich wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw żeglugowych i portowych.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
[MSGMU2_U03] potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami gospodarczymi i instytucjami w ich otoczeniu krajowym i międzynarodowym	Student potrafi identyfikować i analizować powiązania występujące między podmiotami polityki żeglugowej i portowej (tj. państwami i organizacjami międzynarodowymi), kształtującymi warunki uprawiania żeglugi morskiej oraz funkcjonowania portów morskich a przedsiębiorstwami żeglugowymi i portowymi funkcjonującymi w otoczeniu krajowym i międzynarodowym. Spostrzeżenia i wątpliwości oraz projekt omawia z nauczycielem podczas zajęć i konsultacji.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny

Treści przedmiotu

1. Wprowadzenie do problematyki polityki żeglugowej i portowej (ich istota, cele, metody i narzędzia realizacji; ich związki z polityką morską i polityką transportową państwa).

2. Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) (jej funkcjonowanie i znaczenie dla bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego na świecie).

3. Polityka portowa Unii Europejskiej (próby ujednolicenia polityk portowych państw członkowskich i stworzenia wspólnej polityki portowej UE; analiza treści Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. z uwzględnieniem jego oddziaływania na funkcjonowanie i rozwój portów morskich w krajach UE).

4. Porty morskie w TEN-T (rola portów morskich w sieci bazowej transeuropejskiej sieci transportowej).

5. Polska polityka portowa (Ustawa o portach i przystaniach morskich: analiza treści ustawy i jej nowelizacji pod kątem korzyści i niedogodności dla polskich portów morskich; Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku: analiza pod kątem korzyści dla funkcjonowania i rozwoju portów morskich w Polsce).

6. Wspólna polityka żeglugowa Unii Europejskiej (geneza, założenia, główne cele i kierunki wspólnej polityki żeglugowej UE).

7. Wyzwania stojące przed portami i żeglugą morską w zakresie ograniczenia szkodliwych emisji do środowiska naturalnego.

Wymagania wstępne i dodatkowe

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
Projekt	51.0%	10.0%
Udział w dyskusji	0.0%	10.0%
Egzamin	51.0%	80.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów, Dz. Urz. UE z 3 marca 2017 r. L 57. 2. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (tekst jednolity). 3. Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku, "Monitor Polski" 2019, poz. 1016. 4. E. Gostomski, T. Nowosielski, *Ewolucja i znaczenie portów morskich w krajach Unii Europejskiej*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2021. 5. A. Grzelakowski, M. Matczak, *Współczesne porty morskie. Funkcjonowanie i rozwój*, Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni, Gdynia 2012. 6. H. Klimek, J. Dąbrowski, *Europejska polityka portowa*, "Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego" 2011, nr 8. 7. J. Neider, *Transport międzynarodowy*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2012. 8. J. Kujawa, *Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugowa*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020. 9. Polityka morska Rzeczypospolitej Polskiej do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku), Warszawa 2015 . 10. E. Czermański, *Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu*, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019. 11. Biała Księga Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu, Bruksela 2011. 12. KOMUNIKAT KOMISJI DO PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO, RADY, EUROPEJSKIEGO KOMITETU EKONOMICZNO-SPOŁECZNEGO I KOMITETU REGIONÓW "Niebieski wzrost" szanse dla zrównoważonego wzrostu w sektorach morskich, COM(2012) 494 final, Bruksela 2012. 13. J. Kujawa, *Europejska polityka żeglugowa*, "Współczesna Gospodarka" 2014, nr 1. 14. Komunikat Komisji Europejskiej do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Gospodarczego i Społecznego oraz Komitetu Regionów *Strategia portów UE*, COM(2026) 112 final, Bruksela 4.03.2026. 15. Komunikat Komisji Europejskiej do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Gospodarczego i Społecznego i Komitetu Regionów *w sprawie strategii morskiej UE w zakresie przemysłu*, COM(2026) 111 final, Bruksela 4.03.2026.

	Uzupełniająca lista lektur	1. Strategia zrównoważonego rozwoju transportu w Polsce do 2030 roku. 2. E. Czermański, G. Cirella, *Energy transition in maritime transport: solutions and costs* [in:] *Human settlements: urbanization, smart sector development, and future outlook*, ed. G. Cirella, Advances in 21st Century Human Settlements, Springer, Singapore 2022, s. 79. 3. E. Czermański, B. Pawłowska, A. Oniszczuk-Jastrząbek et al., *Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs*, "Frontiers in Energy Research" 2020, vol. 8, pp. 1-8. 4. E. Czermański, G. Cirella, A. Oniszczuk-Jastrząbek et al., *An energy consumption approach to estimate air emission reductions in container shipping*, "Energies" 2021, vol. 14, no. 2, pp. 1-18. 5. A. Oniszczuk-Jastrząbek, E. Czermański, J. Kowalik, *The evolution of the fishing fleet and its energy demand*, "Zeszyty Naukowe Akademii Morskiej w Szczecinie" 2021, nr 68, s. 57-65.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Działalność Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO). 2. Polityka portowa Unii Europejskiej. 3. Porty morskie w TEN-T. 4. Polska polityka portowa. 5. Wspólna polityka żeglugowa Unii Europejskiej. 6. Wyzwania stojące przed portami i żeglugą morską w zakresie ograniczenia szkodliwych emisji do środowiska naturalnego.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.