Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zrównoważony transport morski , PG_00200100						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu	2027/2028			
Poziom kształcenia	II stopnia		Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki			
Forma studiów	niestacjonarne		Sposób realizacji	na uczelni			
Rok studiów	2		Język wykładowy	polski Polski			
Semestr studiów	3		Liczba punktów ECTS	3.0			
Profil kształcenia	ogólnoakademicki		Forma zaliczenia	zaliczenie			
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego -> Zakład Gospodarki Morskiej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Tomasz Nowosielski					
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	6.0	6.0	0.0	8.0	0.0	20
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach	Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	20		0.0	55.0		75
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką rozwoju współczesnego transportu morskiego w kontekście konieczności wdrażania idei zrównoważonego rozwoju przez przedsiębiorstwa prowadzące działalność na rynkach usług żeglugowych i portowych.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[MSGMU2_U02] potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących w gospodarce otwartej, potrafi formułować własne opinie na ten temat, interpretować niezbędne w tym zakresie dane statystyczne oraz wskaźniki ekonomiczne, a także prognozować procesy i zjawiska gospodarcze z wykorzystaniem zaawansowanych metod i narzędzi stosowanych w naukach ekonomicznych	Student potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących w gospodarce, zwłaszcza w kontekście zmian klimatu. Potrafi formułować własne opinie na temat wyzwań, z którymi muszą zmierzyć się przedsiębiorstwa żeglugowe i portowe, dążąc do ograniczenia emisji szkodliwych substancji do środowiska naturalnego. Student konsultuje się w zakresie zagadnień związanych z przedmiotem i realizowanym projektem.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[MSGMU2_W05] posiada pogłębioną wiedzę na temat gospodarki światowej, zasad funkcjonowania rynku globalnego i międzynarodowych stosunków finansowych oraz procesu ich ewolucji, rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje zachodzących zmian	Student posiada pogłębioną wiedzę na temat roli transportu morskiego w gospodarce światowej, identyfikuje najważniejsze wyzwania dotyczące funkcjonowania i rozwoju tej gałęzi transportu, zwłaszcza w kontekście zmian klimatu. Wie, jakie są zasady funkcjonowania rynków międzynarodowych, których uczestnikami są przedsiębiorstwa żeglugowe i portowe. Rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje wprowadzania zmian w funkcjonowaniu tych przedsiębiorstw, które mają ograniczyć ich szkodliwe emisje do środowiska naturalnego. Student konsultuje się w zakresie zagadnień związanych z przedmiotem i realizowanym projektem.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[MSGMU2_K05] wykazuje gotowość do inicjowania działań na rzecz interesu publicznego, inspirowania oraz organizowania projektów na rzecz środowiska i otoczenia biznesu międzynarodowego, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju i wynikającymi z niej wymaganiami prawnymi, ekonomicznymi, ekologicznymi, politycznymi i społecznymi	Student wykazuje zrozumienia dla konieczności ochrony środowiska naturalnego przez przedsiębiorstwa żeglugowe i portowe w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju i wynikającymi z niej wymaganiami prawnymi, ekonomicznymi, ekologicznymi, politycznymi i społecznymi. Student konsultuje się w zakresie zagadnień związanych z przedmiotem i realizowanym projektem.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
Treści przedmiotu	1. Wprowadzenie do problematyki zrównoważonego rozwoju transportu (koncepcja zrównoważonego rozwoju, jego geneza oraz definicje). 2. Transport morski jako źródło zanieczyszczenia środowiska naturalnego. 3. Najważniejsze wyzwania stojące przed transportem morskim w zakresie ograniczenia szkodliwych emisji do środowiska naturalnego. 4. Zrównoważony rozwój w sektorze transportu morskiego (problematyka bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska naturalnego w transporcie morskim; transport morski jako element zintegrowanego systemu transportowego; kierunki rozwoju transportu morskiego; innowacje proekologiczne w żegludze i portach morskich). 5. Standardy prawne ochrony środowiska morskiego; MARPOL, Konwencja Helsińska; UNCLOS; prawo UE; prawo krajowe. 6. Współpraca międzynarodowa w zakresie ochrony środowiska morskiego.		
Wymagania wstępne i dodatkowe			

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Projekt	51.0%	20.0%
	Egzamin i aktywność na zajęciach	51.0%	80.0%

Zalecana lista lektur		
	Podstawowa lista lektur	1. Biała Księga Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu, Bruksela 2011. 2. Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiej, Rady, Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów. Europejski Zielony Ład, Bruksela 2019. 3. Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów. Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności - europejski transport na drodze ku przyszłości, Bruksela 2020. 4. Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów. "Gotowi na 55": osiągnięcie unijnego celu klimatycznego na 2030 r. w drodze do neutralności klimatycznej, Bruksela 2021. 5. *Efektywność ekonomiczna przedsiębiorstw a zrównoważony rozwój*, red. H. Klimek, T. Nowosielski, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne Oddział w Gdańsku, Gdańsk 2013. 6. B. Pawłowska, *Zrównoważony rozwój transportu na tle współczesnych procesów społeczno-gospodarczych*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2013. 7. *Transport. Nowe wyzwania*, red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga, PWN, Warszawa 2016. 8. B. Pawłowska, *Koszty zewnętrzne transportu w Polsce*, "Przegląd Naukowy Inżynieria i Kształtowanie Środowiska", 2018, nr 1. 9. A. Koźlak, B. Pawłowska, *Ekoinnowacje jako przejaw społecznej odpowiedzialności biznesu przedsiębiorstw transportowych*, "Studia Ekonomiczne" Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, 2017, nr 332. 10. E. Czermański, *Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu*, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019. 11. E. Gostomski, T. Nowosielski, *Międzynarodowy handel morski*, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020.
	Uzupełniająca lista lektur	1. E. Czermański, B. Pawłowska, A. Oniszczuk-Jastrząbek et al., *Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs*, "Frontiers in Energy Research", 2020, vol. 8. 2. E. Gostomski, T. Nowosielski, *Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku*, "Pieniądze i Więź", 2019, nr 2. 3. D. Rucińska, *Promocja zrównoważonego rozwoju transportu - wybrane przykłady dobrych praktyk*, "Logistyka", 2014, nr 2.
	Adresy eZasobów	

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	1. Zagrożenia dla środowiska morskiego. 2. Źródła zanieczyszczeń środowiska morskiego. 3. Działania armatorów w celu zwalczania zanieczyszczeń środowiska morskiego. 4. Działania portów morskich w celu zwalczania zanieczyszczeń środowiska morskiego. 5. Działania społeczności międzynarodowej w celu zwalczania zagrożeń środowiska morskiego.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.