

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Zrównoważony transport morski , PG_00200100						
Kierunek studiów	Międzynarodowe stosunki gospodarcze (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2027/2028		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć fakultatywnych Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	niestacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Transportu i Handlu Morskiego -> Zakład Gospodarki Morskiej						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr hab. Hanna Klimek				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	6.0	6.0	0.0	8.0	0.0	20
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	20		0.0		55.0	75
Cel przedmiotu	Zapoznanie studentów z problematyką rozwoju współczesnego transportu morskiego w kontekście konieczności wdrażania idei zrównoważonego rozwoju przez przedsiębiorstwa prowadzące działalność na rynkach usług żeglugowych i portowych.						

Efekty uczenia się przedmiotu	<p>Efekt kierunkowy</p> <p>[MSGMU2_K05] wykazuje gotowość do inicjowania działań na rzecz interesu publicznego, inspirowania oraz organizowania projektów na rzecz środowiska i otoczenia biznesu międzynarodowego, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju i wynikającymi z niej wymaganiami prawnymi, ekonomicznymi, ekologicznymi, politycznymi i społecznymi</p>	<p>Efekt z przedmiotu</p> <p>Student wykazuje zrozumienia dla konieczności ochrony środowiska naturalnego przez przedsiębiorstwa żeglugowe i portowe w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju i wynikającymi z niej wymaganiami prawnymi, ekonomicznymi, ekologicznymi, politycznymi i społecznymi.</p>	<p>Sposób weryfikacji i oceny efektu</p> <p>[SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny</p>
	<p>[MSGMU2_U02] potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących w gospodarce otwartej, potrafi formułować własne opinie na ten temat, interpretować niezbędne w tym zakresie dane statystyczne oraz wskaźniki ekonomiczne, a także prognozować procesy i zjawiska gospodarcze z wykorzystaniem zaawansowanych metod i narzędzi stosowanych w naukach ekonomicznych</p>	<p>Student potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących w gospodarce, zwłaszcza w kontekście zmian klimatu. Potrafi formułować własne opinie na temat wyzwań, z którymi muszą zmierzyć się przedsiębiorstwa żeglugowe i portowe, dążąc do ograniczenia emisji szkodliwych substancji do środowiska naturalnego. Spostrzeżenia i wątpliwości omawia z nauczycielem podczas konsultacji.</p>	<p>[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny</p>
	<p>[MSGMU2_W05] posiada pogłębioną wiedzę na temat gospodarki światowej, zasad funkcjonowania rynku globalnego i międzynarodowych stosunków finansowych oraz procesu ich ewolucji, rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje zachodzących zmian</p>	<p>Student posiada pogłębioną wiedzę na temat roli transportu morskiego w gospodarce światowej, identyfikuje najważniejsze wyzwania dotyczące funkcjonowania i rozwoju tej gałęzi transportu, zwłaszcza w kontekście zmian klimatu. Wie, jakie są zasady funkcjonowania rynków międzynarodowych, których uczestnikami są przedsiębiorstwa żeglugowe i portowe. Rozumie przyczyny, prawidłowości i konsekwencje wprowadzania zmian w funkcjonowaniu tych przedsiębiorstw, które mają ograniczyć ich szkodliwe emisje do środowiska naturalnego.</p>	<p>[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny</p>
Treści przedmiotu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wprowadzenie do problematyki zrównoważonego rozwoju transportu (koncepcja zrównoważonego rozwoju, jego geneza oraz definicje). 2. Transport morski jako źródło zanieczyszczenia środowiska naturalnego. 3. Najważniejsze wyzwania stojące przed transportem morskim w zakresie ograniczenia szkodliwych emisji do środowiska naturalnego. 4. Zrównoważony rozwój w sektorze transportu morskiego (problematyka bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska naturalnego w transporcie morskim; transport morski jako element zintegrowanego systemu transportowego; kierunki rozwoju transportu morskiego; innowacje proekologiczne w żegludzie i portach morskich). 5. Standardy prawne ochrony środowiska morskiego; MARPOL, Konwencja Helsińska; UNCLOS; prawo UE; prawo krajowe. 6. Współpraca międzynarodowa w zakresie ochrony środowiska morskiego. 		
Wymagania wstępne i dodatkowe			
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	Egzamin	51.0%	90.0%
	Udział w dyskusji	0.0%	10.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>1. Biała Księga Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu, Bruksela 2011.</p> <p>2. Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiej, Rady, Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów. Europejski Zielony Ład, Bruksela 2019.</p> <p>3. Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów. Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności - europejski transport na drodze ku przyszłości, Bruksela 2020.</p> <p>4. Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów. "Gotowi na 55": osiągnięcie unijnego celu klimatycznego na 2030 r. w drodze do neutralności klimatycznej, Bruksela 2021.</p> <p>5. <i>Efektywność ekonomiczna przedsiębiorstw a zrównoważony rozwój</i>, red. H. Klimek, T. Nowosielski, Polskie Towarzystwo Ekonomiczne Oddział w Gdańsku, Gdańsk 2013.</p> <p>6. B. Pawłowska, <i>Zrównoważony rozwój transportu na tle współczesnych procesów społeczno-gospodarczych</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2013.</p> <p>7. <i>Transport. Nowe wyzwania</i>, red. K. Wojewódzka-Król, E. Załoga, PWN, Warszawa 2016.</p> <p>8. B. Pawłowska, <i>Koszty zewnętrzne transportu w Polsce</i>, "Przegląd Naukowy Inżynieria i Kształtowanie Środowiska", 2018, nr 1.</p> <p>9. A. Koźlak, B. Pawłowska, <i>Ekoinnowacje jako przejaw społecznej odpowiedzialności biznesu przedsiębiorstw transportowych</i>, "Studia Ekonomiczne" Zeszyty Naukowe Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach, 2017, nr 332.</p> <p>10. E. Czermański, <i>Morska żegluga kontenerowa a zrównoważony rozwój transportu</i>, Wydawnictwo Instytutu Transportu i Handlu Morskiego Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2019.</p> <p>11. E. Gostomski, T. Nowosielski, <i>Międzynarodowy handel morski</i>, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2020.</p>
	Uzupełniająca lista lektur	<p>1. E. Czermański, B. Pawłowska, A. Oniszczyk-Jastrzębek et al., <i>Decarbonization of maritime transport: analysis of external costs</i>, "Frontiers in Energy Research", 2020, vol. 8.</p> <p>2. E. Gostomski, T. Nowosielski, <i>Kierunki rozwoju międzynarodowego transportu morskiego w XXI wieku</i>, "Pieniądze i Więż", 2019, nr 2.</p> <p>3. D. Rucińska, <i>Promocja zrównoważonego rozwoju transportu - wybrane przykłady dobrych praktyk</i>, "Logistyka", 2014, nr 2.</p>
	Adresy eZasobów	

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	<ol style="list-style-type: none">1. Zagrożenia dla środowiska morskiego.2. Źródła zanieczyszczeń środowiska morskiego.3. Działania armatorów w celu zwalczania zanieczyszczeń środowiska morskiego.4. Działania portów morskich w celu zwalczania zanieczyszczeń środowiska morskiego.5. Działania społeczności międzynarodowej w celu zwalczania zagrożeń środowiska morskiego.
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.