

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Shared Mobility , PG_00200405						
Kierunek studiów	Logistics and Mobility (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2027/2028		
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	2	Język wykładowy			angielski		
Semestr studiów	4	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Elżbieta Adamowicz				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	15.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45		0.0		30.0	75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z koncepcją ekonomii współdzielenia oraz mobilności współdzielonej jako kluczowego elementu nowoczesnych systemów transportowych, zrównoważonego rozwoju oraz inteligentnych miast (smart cities). Studenci zdobędą wiedzę teoretyczną i praktyczną na temat różnych modeli współdzielenia środków transportu (np. carsharing, bikesharing, ridesharing, e-scootersharing), a także zrozumieją ich wpływ na ekonomię, środowisko, urbanistykę, zachowania konsumenckie oraz politykę transportową.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LML3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach podmiotów, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne	Student potrafi rozpoznać i scharakteryzować role podmiotów zaangażowanych w tworzenie, świadczenie i obsługę usług mobilności współdzielonej wymagających wsparcia logistycznego.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[LML3_U06] wykorzystuje posiadaną wiedzę z zakresu ekonomii, finansów, zarządzania, logistyki i mobilności do rozstrzygnięcia dylematów gospodarczych i społecznych pojawiających się w pracy zawodowej	Student potrafi zastosować interdyscyplinarną wiedzę do analizy i rozwiązywania problemów społeczno-gospodarczych związanych z wdrażaniem i funkcjonowaniem systemów mobilności współdzielonej.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LML3_W09] ma zaawansowaną wiedzę o ewolucji teorii opisujących logistykę i mobilność	Student potrafi wyjaśnić, jak rozwój koncepcji mobilności współdzielonej wpisuje się w ewolucję teorii logistyki i mobilności.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[LML3_K03] uczestniczy w przygotowaniu projektów w zakresie logistyki i mobilności, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi zaprojektować rozwiązanie z zakresu mobilności współdzielonej, uwzględniając uwarunkowania prawne, ekonomiczne, ekologiczne i społeczne.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LML3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości, ma wiedzę na temat więzi pomiędzy przedsiębiorstwami wymagającymi wsparcia logistycznego lub świadczącymi usługi logistyczne	Student potrafi analizować powiązania między podmiotami uczestniczącymi w systemach mobilności współdzielonej oraz ocenić ich potrzeby i relacje w kontekście wsparcia logistycznego.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport

Treści przedmiotu	<p>I. Koncepcja ekonomii współdzielenia</p> <p>(historia koncepcji ekonomii współdzielenia, czynniki wzrostu, cechy, warunki, wyzwania, rynek ekonomii współdzielenia)</p> <p>II. Współdzielenie przejazdów jako część ekonomii współdzielenia</p> <p>(ekonomia współdzielenia w sektorze transportu, podział modalny transportu, polityka UE, zrównoważony rozwój, problemy transportu miejskiego, zachowania pasażerów i preferencje)</p> <p>III. Współdzielona mobilność jako innowacja w transporcie pasażerskim</p> <p>(innowacyjne koncepcje transportu pasażerskiego: pojazdy elektryczne, pojazdy autonomiczne, zrównoważone zarządzanie i organizacja transportu, kluczowe rozwiązania IT wspierające pasażerów, współdzielona mobilność)</p> <p>IV. Samochód jako nieprywatny środek transportu</p> <p>(car-sharing, car-pooling, modele biznesowe, ridesharing, aplikacje mobilne - wykorzystanie, nowe rynki, kwestie prawne, wpływ na podział modalny)</p> <p>V. Współdzielenie rowerów</p> <p>(definicja, historia i rozwój rynku, wpływ na środowisko i zdrowie publiczne, finansowanie, czynniki sprzyjające wprowadzeniu i bariery popularyzacji (np. infrastruktura, warunki pogodowe, zrównoważenie floty)</p> <p>VI. Współdzielenie hulajnog elektrycznych i motorowerów</p> <p>(współdzielone e-skutery i motorowery jako uzupełniający środek transportu miejskiego rozwój rynku, problemy z infrastrukturą, równoważenie flot w porównaniu z usługami bike-sharing)</p> <p>VII. Mobility as a Service (MaaS)</p> <p>(koncepcja, wdrożenie, wyzwania)</p> <p>VIII. Wpływ współdzielonej mobilności na transport pasażerski w obszarach miejskich (identyfikacja czynników wpływających na zmiany zachowań pasażerów, oszczędność czasu podróży jako motywacja, wpływ mobilności współdzielonej na zrównoważony rozwój miast)</p> <p>Wątpliwości do zagadnień poruszanych na zajęciach będzie można rozwijać podczas konsultacji.</p>											
Wymagania wstępne i dodatkowe	brak											
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sposób oceniania (składowe)</th> <th>Próg zaliczeniowy</th> <th>Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>kolokwium</td> <td>51.0%</td> <td>50.0%</td> </tr> <tr> <td>projekt</td> <td>51.0%</td> <td>50.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	kolokwium	51.0%	50.0%	projekt	51.0%	50.0%		
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej										
kolokwium	51.0%	50.0%										
projekt	51.0%	50.0%										
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Henriette Cornet, Maria Gkemou, <i>Shared Mobility Revolution, Pioneering Autonomous Horizons</i>, Springer Cham, 2025. (https://link.springer.com/content/pdf/10.1007/978-3-031-71793-2.pdf)</p> <p>Junfeng Jiao, <i>Shared Mobility</i>, Elsevier, 2021.</p> <p>Bielinski T., Ważna A., Electric Scooter Sharing and Bike Sharing User Behaviour and Characteristics, <i>Sustainability</i>, 2020, 12(22), 9640, available on-line: https://www.mdpi.com/2071-1050/12/22/9640/htm</p>										

	Uzupełniająca lista lektur	Ata M. Khan, Susan A. <i>Shaheen</i> , <i>Shared Mobility and Automated Vehicles</i> , IET, 2021. Schäfer M.A., A Critical Review of New Mobility Services for Urban Transport, <i>Transportation Research Procedia</i> , Elsevier, Vol. 14, 2016, available on-line: https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146516302836
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania		
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.