

Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|
| Nazwa i kod przedmiotu | Fundamentals of International Freight Forwarding , PG_00200415 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Logistics and Mobility (O) | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | październik 2026 r. | Rok akademicki realizacji przedmiotu | | | 2028/2029 | | |
| Poziom kształcenia | I stopnia - licencjackie | Grupa zajęć | | | Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki | | |
| Forma studiów | stacjonarne | Sposób realizacji | | | na uczelni | | |
| Rok studiów | 3 | Język wykładowy | | | angielski | | |
| Semestr studiów | 5 | Liczba punktów ECTS | | | 3.0 | | |
| Profil kształcenia | ogólnoakademicki | Forma zaliczenia | | | zaliczenie | | |
| Jednostka prowadząca | | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | | dr Dorota Książkiewicz | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | | | | | | |
| Formy zajęć | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 15.0 | 15.0 | 0.0 | 15.0 | 0.0 | 45 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | | Udział w konsultacjach | | Praca własna studenta | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 45 | | 0.0 | | 30.0 | 75 |
| Cel przedmiotu | Celem przedmiotu jest zaznajomienie studentów ze specyfiką działalności spedycyjnej. | | | | | | |

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Efekty uczenia się przedmiotu | Efekt kierunkowy | Efekt z przedmiotu | Sposób weryfikacji i oceny efektu |
| | [LML3_U05] posługuje się systemami normatywnymi (prawnymi, zawodowymi, etycznymi) w celu rozwiązania konkretnego zadania dotyczącego logistyki lub mobilności | potrafi stosować systemy normatywne (prawne, branżowe, etyczne) w celu rozwiązania konkretnych problemów i zadań związanych z logistyką międzynarodową i spedycją. | [SU5] realizacja zadania problemowego |
| | [LML3_U07] potrafi brać udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów dotyczących logistyki lub mobilności oraz dobrać metody i instrumenty pozwalające racjonalnie je rozstrzygać | potrafi brać udział w analizach i ocenach alternatywnych rozwiązań problemów związanych z międzynarodową spedycją i transportem, a także dobrać odpowiednie metody i narzędzia umożliwiające ich racjonalne rozstrzygnięcie, uwzględniając uwarunkowania prawne, ekonomiczne i operacyjne. | [SU5] realizacja zadania problemowego |
| | [LML3_K03] uczestniczy w przygotowaniu projektów w zakresie logistyki i mobilności, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne | Uczestniczy w przygotowaniu projektów w zakresie międzynarodowej spedycji i transportu, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, środowiskowe, polityczne i społeczne związane z organizacją i realizacją międzynarodowych operacji logistycznych. | [SK5] realizacja zadania problemowego |
| | [LML3_U02] potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i systemów logistycznych i mobilności oraz analizować te procesy i systemy za pomocą metod stworzonych w ekonomii, finansach, naukach o zarządzaniu, logistyce i mobilności | Potrafi wykorzystać posiadaną wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów spedycyjnych i operacji transportowych w międzynarodowym łańcuchu dostaw, a także analizować te procesy z wykorzystaniem metod stosowanych w ekonomii, finansach, logistyce i naukach o zarządzaniu. | [SU5] realizacja zadania problemowego |
| | [LML3_W07] ma wiedzę o zasadach ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne, a także o normach i regulacjach prawnych, organizacyjnych, moralnych i etycznych funkcjonowania instytucji publicznych | Ma wiedzę o podstawowych zasadach ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami działającymi w międzynarodowym sektorze spedycji i transportu, a także zna normy i reguły prawne, organizacyjne, etyczne i zawodowe obowiązujące w działalności firm spedycyjnych oraz instytucji wspierających obrót towarowy. | [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW5] realizacja zadania problemowego |
| [LML3_W03] ma zaawansowaną wiedzę o relacjach między podmiotami gospodarczymi i instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej, rozumie znaczenie logistyki i mobilności dla ich funkcjonowania | ma zaawansowaną wiedzę o relacjach między podmiotami gospodarczymi i instytucjami publicznymi uczestniczącymi w procesach międzynarodowej spedycji i transportu, zarówno w kontekście krajowym, jak i międzynarodowym i międzykulturowym; rozumie znaczenie logistyki i mobilności dla sprawnego funkcjonowania tych relacji. | [SW5] realizacja zadania problemowego | |
| Treści przedmiotu | <ol style="list-style-type: none"> 1. Wprowadzenie do spedycji międzynarodowej 2. Struktura i uczestnicy rynku spedycji międzynarodowej 3. Podstawy prawne i normatywne w spedycji międzynarodowej, reguły Incoterms 4. Gałęzie transportu i ich znaczenie w spedycji 5. Dokumentacja spedycyjna i celna 6. Organizacja i planowanie procesów spedycyjnych: optymalizacja tras, zarządzanie ładunkami i wybór odpowiednich środków transportu. 7. Ryzyko i ubezpieczenia w spedycji międzynarodowej 8. Wykorzystanie technologii w spedycji międzynarodowej 9. Trendy rozwoju usług spedycyjnych (obsługa e-commerce, automatyzacja) | | |
| Wymagania wstępne i dodatkowe | Podstawowa wiedza dotycząca przebiegu procesów transportowych. | | |
| Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się | Sposób oceniania (składowe) | Próg zaliczeniowy | Składowa oceny końcowej |
| | zadania podczas zajęć | 51.0% | 100.0% |

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zalecana lista lektur | Podstawowa lista lektur | <p>Christopher Martin, Logistics & Supply Chain Management, Pearson Education, 2016.</p> <p>Michaela Petrová, Martina Krügerová, Michal Kozieł, INCOTERMS - history and future development, (PDF) INCOTERMS -history and future development (researchgate.net)</p> <p>INCOTERMS 2020: Obligations, Costs & Risks Paperback - November 20, 2019, by Global Negotiator Mr Sameer Varun.</p> <p>A Practical guide to Shipping & Freight Forwarding: Your key to success in the shipping industry Paperback - December 19, 2019</p> |
| | Uzupełniająca lista lektur | <p>Dorota Książkiewicz, 2016. "Risk Factor Classification GEMIO in the Planning Phase of Logistic Project Management," Springer Proceedings in Business and Economics, in: Monika Bąk (ed.), Transport Development Challenges in the Twenty-First Century, pages 211-219</p> |
| | Adresy eZasobów | |
| Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania | <p>Jaka jest rola spedytora w łańcuchu dostaw?</p> <p>Jakie są rodzaje spedycji?</p> <p>Co trzeba wiedzieć, żeby wykonywać zawód spedytora?</p> <p>Jaką odpowiedzialność ponosi spedytora w stosunku do swoich klientów?</p> | |
| Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu | Nie dotyczy | |

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.