Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Logistics, Mobility and the Environment, PG_00200417		
Kierunek studiów	Logistics and Mobility (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2028/2029
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	3	Język wykładowy	angielski
Semestr studiów	5	Liczba punktów ECTS	3.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca			
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Monika Bąk, prof. UG	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	15.0	0.0	45
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	45	0.0	30.0	75

Cel przedmiotu	This course will examine the relationship between logistics, mobility, and their environmental impacts. Students will analyse how logistics operations affect land, air, and marine ecosystems while also understanding how environmental factors shape logistics practices. By utilising realworld case study examples of development projects and their Environmental Impact Assessment (EIA) reports, the course covers key environmental challenges, regulatory frameworks, and strategies for mitigating ecological footprints in the logistics industry.

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LML3_U05] posługuje się systemami normatywnymi (prawnymi, zawodowymi, etycznymi) w celu rozwiązania konkretnego zadania dotyczącego logistyki lub mobilności	students will apply legal, professional, and ethical standards to solve specific logistics or mobility challenges.	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LML3_W04] zna rodzaje więzi gospodarczych i społecznych oraz rządzące nimi prawidłowości, ma wiedzę na temat więzi pomiędzy przedsiębiorstwami wymagającymi wsparcia logistycznego lub świadczącymi usługi logistyczne	students will understand the intricate relationship between logistics, mobility, and environmental impacts, analysing how logistics operations affect ecosystems. Students can discuss related dilemmas during consultations.	[SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LML3_K05] prawidłowo identyfikuje, diagnozuje i rozstrzyga dylematy oraz różne warianty rozwiązań, związane z wykonywaniem zawodu	students will develop practical skills by examining real-world case studies.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LML3_W03] ma zaawansowaną wiedzę o relacjach między podmiotami gospodarczymi i instytucjami publicznymi funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej, rozumie znaczenie logistyki i mobilności dla ich funkcjonowania	students understand how logistics and mobility shape interactions between businesses and public institutions across different contexts.	[SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LML3_K06] wykazuje gotowość do kierowania się w życiu zawodowym etyką biznesu i społeczną odpowiedzialnością biznesu, poszanowania dla innych oraz bycia lojalnym wobec pracodawcy	students will be prepared to contribute to sustainable logistics solutions in the future.	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LML3_W02] ma zaawansowaną wiedzę o różnych rodzajach podmiotów, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne	students have advanced knowledge of various types of entities that require or provide logistics support.	[SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport

Treści przedmiotu	1. Environmental Impact Reports (EIRs) in Logistics Projects Part 1 Introduction to the concept and purpose of Environmental Impact Reports (EIRs) and their significance in assessing potential ecological effects of logistics and mobility projects. Components of an EIR: screening, scoping, assessment, and reporting. Factors evaluated in EIRs, including air quality, habitat disruption, noise, and water pollution. Regulatory requirements for EIRs in different jurisdictions. Review of a sample EIR for a proposed logistics project to understand the assessment process. 2. Environmental Impact Reports (EIRs) in Logistics Projects Part 2 Continued exploration of EIRs with a focus on implementation and compliance. Role of EIRs in project approvals and their use in setting environmental standards. How EIRs inform mitigation strategies and decision-making processes in logistics and mobility projects. Discussion on public participation and stakeholder engagement in the EIR process. 3. Environmental Impacts of Marine Logistics: Shipping and Seaports Marine pollution from oil spills, ballast water discharge, and ship emissions (CO_2). Effects on marine ecosystems, including coral reefs and endangered species habitats. Coastal degradation and pollution related to port activities. Overview of international regulations, such as the MARPOL Convention. Examination of green port initiatives and marine safety measures to reduce ecological footprints. 4. Environmental Impacts of Air Freight and Aviation in Logistics High levels of greenhouse gas emissions due to fuel consumption in aviation. Noise pollution and its effects on nearby communities and wildlife. Air quality issues from emissions near major airport hubs. Implementation of alternative aviation fuels and fuel-efficient aircraft technologies. 5. Environmental Impacts of Land-Based Logistics: Highways, Railways, and Urban Freight Land degradation and habitat fragmentation due to highway and railway infrastructure. Emissions from freight vehicles and their impact on urban air quality. Noise pollution and traffic congestion in urban logistics networks. Designing green infrastructure to minimise ecological damage. 6. Climate Change Resilience in Logistics and Mobility Infrastructure Overview of how logistics networks are adapting to climate change risks, including resilience in the face of extreme weather events. Examples of climate-adapted infrastructure such as flood-proof ports and heat-resistant railways. Discussion on frameworks for assessing climate resilience in logistics systems. 7. Regulatory Frameworks for Environmental Protection in Logistics Study international, regional, and local regulations governing environmental standards in logistics and mobility. Overview of compliance strategies for logistics operators to meet environmental regulations. Examination of case studies demonstrating successful regulatory compliance in logistics projects.
Wymagania wstępne i dodatkowe	

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
Report	51.0%	70.0%
Presentation	51.0%	30.0%

Zalecana lista lektur

Podstawowa lista lektur	Davenport, J., & Davenport, J. L. (Eds.). (2006). The Ecology of Transportation: Managing Mobility for the Environment. Springer Netherlands. https://doi.org/10.1007/1-4020-4504-2 Joseph, K., Eslamian, S., Ostad-Ali-Askari, K., Nekooei, M., Talebmorad, H., & Hasantabar-Amiri, A. (2019). Environmental Impact Assessment as a Tool for Sustainable Development. In W. Leal Filho (Ed.), Encyclopedia of Sustainability in Higher Education (pp. 19). Springer International Publishing. https://doi.org/10.1007/978-3-319-63951-2_170-1
Uzupełniająca lista lektur	Bąk, M. (2024). Transformacja energetyczna i ekologiczna transportu w ujęciu nowej ekonomii instytucjonalnej. W M. Cichosz & M. Wolański (red.), Sektory mobilności i logistyki w nowych ramach działania (s. 6996). Szkoła Główna Handlowa w Warszawie.
Adresy eZasobów	

Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.