Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Circular Economy , PG_00200421		
Kierunek studiów	Logistics and Mobility (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2028/2029
Poziom kształcenia	I stopnia - licencjackie	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	3	Język wykładowy	angielski
Semestr studiów	6	Liczba punktów ECTS	2.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca			
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Marcin Wołek, prof. UG	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30	0.0	20.0	50

Cel przedmiotu	Zapewnienie specyficznej wiedzy na temat gospodarki o obiegu zamkniętym, w tym zamkniętych łańcuchów dostaw.

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LML3_W05] ma wiedzę o człowieku jako podmiocie tworzącym struktury społeczne i zasady ich funkcjonowania	Student ma zaawansowaną wiedzę na temat roli jednostki i społeczności w kształtowaniu modeli gospodarki o obiegu zamkniętym oraz mechanizmów współpracy na rzecz zrównoważonego rozwoju. Rozumie, jak wartości, normy społeczne i zachowania wpływają na tworzenie struktur wspierających cyrkularność.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[LML3_K06] wykazuje gotowość do kierowania się w życiu zawodowym etyką biznesu i społeczną odpowiedzialnością biznesu, poszanowania dla innych oraz bycia lojalnym wobec pracodawcy	Student jest gotów do podejmowania decyzji zawodowych zgodnych z zasadami etyki i społecznej odpowiedzialności biznesu w kontekście wdrażania gospodarki o obiegu zamkniętym. Wykazuje poszanowanie dla interesariuszy oraz lojalność wobec organizacji realizujących cele zrównoważonego rozwoju.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LML3_U04] potrafi przewidywać przebieg procesów i systemów logistycznych i mobilności	Student potrafi analizować i przewidywać wpływ wdrażania zasad gospodarki o obiegu zamkniętym na przebieg procesów logistycznych i systemów mobilności. Uwzględnia przy tym zmienne środowiskowe, technologiczne i organizacyjne w kontekście zrównoważonego rozwoju.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LML3_U14] potrafi odpowiednio określać priorytety i planować oraz organizować zadania związane z ich realizacją, a także monitorować i oceniać postępy	Student potrafi wyznaczać priorytety oraz planować, organizować i monitorować działania związane z wdrażaniem zasad gospodarki o obiegu zamkniętym w kontekście wyzwań środowiskowych i biznesowych.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LML3_W09] ma zaawansowaną wiedzę o ewolucji teorii opisujących logistykę i mobilność	Student ma zaawansowaną wiedzę na temat rozwoju koncepcji logistyki i mobilności w kontekście przejścia od modelu liniowego do cyrkularnego. Potrafi wyjaśnić, jak zmieniające się paradygmaty wpływają na projektowanie zrównoważonych systemów logistycznych i mobilnych.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja

Treści przedmiotu	1. Wprowadzenie do gospodarki o obiegu zamkniętym Koncepcja zrównoważonego rozwoju Zasoby odnawialne i nieodnawialne oraz ekonomia środowiska Cele Zrównoważonego Rozwoju ONZ (SDGs) 2. Czym jest gospodarka o obiegu zamkniętym? Dlaczego gospodarka o obiegu zamkniętym? (nieskuteczność tradycyjnych modeli biznesowych) Ewolucja koncepcji gospodarki o obiegu zamkniętym Ograniczenia gospodarki o obiegu zamkniętym 3. GOZ jako element społecznej odpowiedzialności biznesu (CSR) Potencjał ekonomiczny, społeczny i ekologiczny gospodarki o obiegu zamkniętym GOZ jako element raportowania niefinansowego Wdrażanie GOZ w przedsiębiorstwie 4. Poziomy wdrażania GOZ (makro, mezo, mikro) GOZ na poziomie makroekonomicznym [Plan działania UE na rzecz gospodarki o obiegu zamkniętym, porównanie profili krajów ćwiczenie] GOZ na poziomie mezoekonomicznym (region i obszar metropolitalny) GOZ na poziomie mikroekonomicznym (przedsiębiorstwo i organizacja) 5. Wpływ GOZ na modele biznesowe Czym jest model biznesowy Zielone modele biznesowe GOZ w modelach biznesowych 6. Pomiar wpływu GOZ Obiegi (obiegi techniczne, obiegi oparte na biomasie) Ślad węglowy Ramy RESOLVE Wprowadzenie do analizy cyklu życia produktu (LCA) Ocena oddziaływania na środowisko Ustalanie standardowych wskaźników do monitorowania i oceny GOZ

	7. Cykliczne łańcuchy dostaw Wprowadzenie do zamkniętych łańcuchów dostaw (CLSCM) CLSCM w przedsiębiorstwach i u operatorów logistycznych Studium przypadków CLSCM w różnych sektorach (np. farmaceutycznym, spożywczym, FMCG) 8. GOZ a procesy w organizacjach Wprowadzenie do zarządzania procesami biznesowymi (BPM) Mapowanie i pomiar procesów biznesowych Wskaźniki KPI dla GOZ w zarządzaniu procesami biznesowymi 9. Zarządzanie gospodarką o obiegu zamkniętym w kontekście miejskim Wprowadzenie do zarządzania zasobami miejskimi Studium przypadków GOZ w gospodarce wodnej (np. miasto gąbka) oraz w innych obszarach zarządzania zasobami (np. zielone miasto, miasto odporne) GOZ w strategicznym kontekście wybranych miast 10. GOZ w sektorze transportu z wykorzystaniem Circularity Compass GOZ w zarządzaniu infrastrukturą studia przypadków oparte na projekcie CE4CE GOZ w zarządzaniu flotą GOZ w zakresie energii, paliw i podobnych zasobów studia przypadków oparte na projekcie CE4CE 11. GOZ w praktyce: wizyta studyjna w zajezdni tramwajowej GAiT sp. z o.o. (miejski operator transportu publicznego w Gdańsku) odpowiednik 4 godzin wykładowych 12. Gospodarka o obiegu zamkniętym w sektorze motoryzacyjnym CLSCM w branży motoryzacyjnej Wątpliwości towarzyszące omawianym zagadnieniom będzie można rozwiać (omówić) z Prowadzącym podczas konsultacji.
Wymagania wstępne i dodatkowe	
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
test	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	C. Weetman: A Circular Economy Handbook for Business and Supply Chains. Kogan Page 2017 H. Lehmann and others: The Impossibilities of the Circular Economy: Separating Aspirations From Reality. Routledge. 2023 The Circularity Gap Report 2024. Circle Foundation 2024. World Economic Forum publications on the Circular Economy
	Uzupełniająca lista lektur	Universal circular economy policy goals Enabling the transition to scale. Ellen MacArthur Foundation, 2021
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Czym jest greenwashing? Proszę podać przykład z wybranej branży. Jaka jest różnica między modelem liniowym a modelem cyrkularnym? Elementy gospodarki o obiegu zamkniętym na poziomie krajowym. Ocena oddziaływania na środowisko w gospodarce o obiegu zamkniętym. Ocena poziomu cyrkularności wybranego miasta. Ślad węglowy w ocenie cyrkularności. Analiza cyklu życia produktu (LCA) w ocenie cyrkularności. Cyrkularność na poziomie gospodarstwa domowego. Cyrkularność w łańcuchach dostaw.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.