

**Karta przedmiotu**

Nazwa i kod przedmiotu	Managerial Decisions in Logistics, PG_00200431						
Kierunek studiów	Logistics and Mobility (O)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2026/2027		
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	1	Język wykładowy			angielski		
Semestr studiów	1	Liczba punktów ECTS			3.0		
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny						
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr Leszek Reszka				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	30.0	0.0	60
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	60		0.0		15.0	75
Cel przedmiotu	Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z metodami wspomagania decyzji stosowanymi w logistyce oraz nabycie praktycznych umiejętności ich wykorzystania.						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LMMU2_W08] ma wiedzę o procesach podstawowych i logistycznych zachodzących w przedsiębiorstwach oraz organizacjach gospodarczych i na styku z obszarami pokrewnymi, a także o procesach zmian instytucji publicznych, zna metody badania prawidłowości rządzących tymi zmianami, uwzględniając wpływ na nie interesariuszy zewnętrznych	student ma pogłębioną wiedzę o procesach podstawowych i logistycznych zachodzących w przedsiębiorstwach i organizacjach gospodarczych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[LMMU2_U13] potrafi kierować pracą zespołu oraz współdziałać i pracować w zespole (w tym w środowisku międzynarodowym), przyjmując w nim wiodącą rolę	student potrafi pracować w zespole, przyjmując w nim wiodącą rolę	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[LMMU2_W06] zna w pogłębionym stopniu statystyczne i ekonometryczne metody i narzędzia opisu oraz modelowania makro- i mikroekonomicznego procesów i systemów logistycznych i mobilności	student zna metody i narzędzia modelowania problemów decyzyjnych związanych z logistyką	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[LMMU2_K03] inspiruje i organizuje przygotowanie projektów w zakresie logistyki i mobilności, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	student organizuje przygotowanie projektów z zakresu logistyki, kierując się ideą zrównoważonego rozwoju, godząc wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne; projekty są omawiane i zatwierdzane podczas konsultacji z prowadzącym zajęcia	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/raport [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[LMMU2_W02] ma wiedzę na temat różnego rodzaju podmiotów gospodarczych i organizacji, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne, a także rozszerzoną wiedzę na temat instytucji publicznych	student ma pogłębioną wiedzę na temat różnego rodzaju podmiotów gospodarczych i organizacji, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[LMMU2_W09] ma pogłębioną wiedzę na temat ewolucji teorii opisujących logistykę i mobilność	student ma pogłębioną wiedzę na temat ewolucji teorii opisujących logistykę	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[LMMU2_W01] ma pogłębioną wiedzę o charakterze nauk społecznych, ich miejscu w systemie nauk, rozumie różnice między współczesnymi nurtami teorii logistyki i mobilności	student ma pogłębioną wiedzę i rozumie różnice między współczesnymi nurtami teorii logistyki	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[LMMU2_U04] potrafi prognozować i modelować złożone procesy gospodarcze i społeczne, a także procesy i systemy logistyczne i mobilności z wykorzystaniem ilościowych i jakościowych metod i narzędzi wypracowanych przez nauki ekonomiczne (w tym statystykę i ekonometrię)	student potrafi budować modele decyzyjne do rozwiązania problemów decyzyjnych związanych z logistyką z wykorzystaniem metod i narzędzi ilościowych i jakościowych wypracowanych przez nauki ekonomiczne	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/diskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta

Treści przedmiotu	<p>1) Wprowadzenie do podejmowania decyzji menedżerskich w logistyce</p> <p>istota systemu wsparcia logistycznego, obszary podejmowania decyzji menedżerskich w logistyce, zespołowy projekt na temat systemu wsparcia logistycznego wybranego podmiotu gospodarczego</p> <p>2) Istota modelu optymalizacyjnego</p> <p>optymalizacja a suboptymalizacja, proces decyzyjny w przedsiębiorstwie, modele w przedsiębiorstwie, rodzaje modeli, przykłady modeli, modele decyzyjne, elementy składowe modelu decyzyjnego, etapy budowy modelu decyzyjnego, przykład budowy modelu optymalizacyjnego,</p> <p>3) Teoria programowania liniowego</p> <p>cechy modeli programowania liniowego, budowa logistycznego modelu optymalizacyjnego, algorytm korzystania z narzędzia SOLVER, możliwości wykorzystania narzędzia SOLVER</p> <p>4) Przykłady modeli programowania liniowego</p> <p>optymalny dobór asortymentu produktów, programowanie liniowe w liczbach całkowitych, inne możliwe ograniczenia w programowaniu liniowym, problem mieszanki, graficzna metoda rozwiązywania modelu programowania liniowego, dualność w programowaniu liniowym, model transportowy, zamknięty o otwarty model transportowy, problem zablokowanej drogi w modelu transportowym, model transportowy z przeładunkiem, model przydziału</p> <p>5) Teoria programowania sieciowego</p> <p>wybrane pojęcia teorii grafów, graficzna ilustracja grafu</p> <p>6) Przykłady modeli programowania sieciowego</p> <p>model transportowy z przeładunkami, model najkrótszej trasy, model wymiany sprzętu, model maksymalnego przepływu</p> <p>7) Zespołowy projekt na temat zastosowania metod optymalizacyjnych w logistyce wybranego podmiotu gospodarczego</p>												
Wymagania wstępne i dodatkowe													
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="454 1429 794 1458">Sposób oceniania (składowe)</th> <th data-bbox="799 1429 1139 1458">Próg zaliczeniowy</th> <th data-bbox="1144 1429 1482 1458">Składowa oceny końcowej</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="454 1464 794 1541">aktywny udział w zajęciach (możliwość uzyskania dodatkowych punktów)</td> <td data-bbox="799 1464 1139 1541">0.0%</td> <td data-bbox="1144 1464 1482 1541">0.0%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="454 1547 794 1576">Test</td> <td data-bbox="799 1547 1139 1576">51.0%</td> <td data-bbox="1144 1547 1482 1576">70.0%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="454 1583 794 1612">Projekty</td> <td data-bbox="799 1583 1139 1612">51.0%</td> <td data-bbox="1144 1583 1482 1612">30.0%</td> </tr> </tbody> </table>	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej	aktywny udział w zajęciach (możliwość uzyskania dodatkowych punktów)	0.0%	0.0%	Test	51.0%	70.0%	Projekty	51.0%	30.0%
Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej											
aktywny udział w zajęciach (możliwość uzyskania dodatkowych punktów)	0.0%	0.0%											
Test	51.0%	70.0%											
Projekty	51.0%	30.0%											

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<p>Wykorzystywana podczas zajęć</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>L. Reszka, Decision Making Process in the Management of Logistics Support System [w:] C. Mańkowski, L. Reszka (ed.): Modelowanie procesów i systemów logistycznych, cz. XXII Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdansk 2021, s. 167-176</li> <li>A.Yalaoui, H.Cehade, F.Yalaoui, L.Amodeo, <i>Optimization of logistics</i>, Wiley, Hoboken 2012</li> </ul> <p>Studiowana samodzielnie przez studenta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>S. G.Powell, K. R.Bake: <i>Management Science: The Art of Modeling with Spreadsheets</i>, John Wiley and Sons, 2010</li> <li>G. J. Plenert, <i>Supply Chain Optimization through Segmentation and Analytics (Resource Management)</i>, CRC Press, 2014</li> <li>G. Richards, S. Grinsted, <i>The Logistics and Supply Chain Toolkit</i>, Kogan Page, 2020</li> <li>T. Miller, M. J. Liberatore, <i>Logistics Management: An Analytics-Based Approach</i>, Business Expert Press, 2020</li> <li>B.S. Blanchard, <i>Logistics Engineering &amp; Management</i>, Pearson UK, 2014</li> </ul>
	Uzupełniająca lista lektur	<ul style="list-style-type: none"> <li>L. Reszka, <i>Multicriteria optimization methods in logistics on the example of warehouse location</i>, "Journal of Positive Management", vol. 9, nr 3/2018, Torun 2018, ISSN: 2083-103X, p. 3-16</li> <li>L. Reszka, <i>The Applicability of the Simos Method to Determination of Weights In Optimal Multicriteria Decision Making in Logistics</i> [W:] M. Chaberek, L. Reszka (ed.): <i>Modelling of Logistics Processes and Systems, part XVII</i> Research Journal of the University of Gdańsk Transport Economics and Logistics vol. 66. Gdańsk University Press, Gdańsk 2017, s. 81-88</li> </ul>
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	-	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.