Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Managerial Decisions in Logistics, PG_00200431		
Kierunek studiów	Logistics and Mobility (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2026/2027
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	1	Język wykładowy	angielski
Semestr studiów	1	Liczba punktów ECTS	3.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	zaliczenie
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Leszek Reszka	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu	dr Leszek Reszka	

Formy zajęć

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
Liczba godzin zajęć	0.0	30.0	0.0	30.0	0.0	60
W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy

Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
Liczba godzin pracy studenta	60	0.0	15.0	75

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studentów z metodami wspomagania decyzji stosowanymi w logistyce oraz nabycie praktycznych umiejętności ich wykorzystania.
Przygotowując projekty, studenci rozwijają umiejętność pracy w zespole.

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LMMU2_U13] potrafi kierować pracą zespołu oraz współdziałać i pracować w zespole (w tym w środowisku międzynarodowym), przyjmując w nim wiodącą rolę	student potrafi pracować w zespole, przyjmując w nim wiodącą rolę	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_W01] ma pogłębioną wiedzę o charakterze nauk społecznych, ich miejscu w systemie nauk, rozumie różnice między współczesnymi nurtami teorii logistyki i mobilności	student ma pogłębioną wiedzę i rozumie różnice między współczesnymi nurtami teorii logistyki	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_K03] inspiruje i organizuje przygotowanie projektów w zakresie logistyki i mobilności, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	student organizuje przygotowanie projektów z zakresu logistyki, kierując się ideą zrównoważonego rozwoju, godząc wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne; projekty są konsultowane z prowadzącym zajęcia podczas konsultacji oraz bloków projektowych. Bloki projektowe ujęte są w planie zajęć a terminy i miejsca konsultacji opublikowane na stronie internetowej UG: ttps:// old.ug.edu.pl/pracownik/2458/ leszek_reszka	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta
	[LMMU2_W02] ma wiedzę na temat różnego rodzaju podmiotów gospodarczych i organizacji, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne, a także rozszerzoną wiedzę na temat instytucji publicznych	student ma pogłębioną wiedzę na temat różnego rodzaju podmiotów gospodarczych i organizacji, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_W09] ma pogłębioną wiedzę na temat ewolucji teorii opisujących logistykę i mobilność	student ma pogłębioną wiedzę na temat ewolucji teorii opisujących logistykę	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_W06] zna w pogłębionym stopniu statystyczne i ekonometryczne metody i narzędzia opisu oraz modelowania makro- i mikroekonomicznego procesów i systemów logistycznych i mobilności	student zna metody i narzędzia modelowania problemów decyzyjnych związanych z logistyką	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_W08] ma wiedzę o procesach podstawowych i logistycznych zachodzących w przedsiębiorstwach oraz organizacjach gospodarczych i na styku z obszarami pokrewnymi, a także o procesach zmian instytucji publicznych, zna metody badania prawidłowości rządzących tymi zmianami, uwzględniając wpływ na nie interesariuszy zewnętrznych	student ma pogłębioną wiedzę o procesach podstawowych i logistycznych zachodzących w przedsiębiorstwach i organizacjach gospodarczych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[LMMU2_U04] potrafi prognozować i modelować złożone procesy gospodarcze i społeczne, a także procesy i systemy logistyczne i mobilności z wykorzystaniem ilościowych i jakościowych metod i narzędzi wypracowanych przez nauki ekonomiczne (w tym statystykę i ekonometrię)	student potrafi budować modele decyzyjne do rozwiązania problemów decyzyjnych związanych z logistyką z wykorzystaniem metod i narzędzi ilościowych i jakościowych wypracowanych przez nauki ekonomiczne	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SU8] obserwacja samodzielnej lub zespołowej pracy studenta

Treści przedmiotu	1) Wprowadzenie do podejmowania decyzji menedżerskich w logistyce istota systemu wsparcia logistycznego, obszary podejmowania decyzji menedżerskich w logistyce, zespołowy projekt na temat systemu wsparcia logistycznego wybranego podmiotu gospodarczego 2) Istota modelu optymalizacyjnego optymalizacja a suboptymalizacja, proces decyzyjny w przedsiębiorstwie, modele w przedsiębiorstwie, rodzaje modeli, przykłady modeli, modele decyzyjne, elementy składowe modelu decyzyjnego, etapy budowy modelu decyzyjnego, przykład budowy modelu optymalizacyjnego, 3) Teoria programowania liniowego cechy modeli programowania liniowego, budowa logistycznego modelu optymalizacyjnego, algorytm korzystania z narzędzia SOLVER, możliwości wykorzystania narzędzia SOLVER 4) Przykłady modeli programowania liniowego optymalny dobór asortymentu produktów, programowanie liniowe w liczbach całkowitych, inne możliwe ograniczenia w programowaniu liniowym, problem mieszanki, graficzna metoda rozwiązywania modelu programowania liniowego, dualność w programowaniu liniowym, model transportowy, zamknięty o otwarty model transportowy, problem zablokowanej drogi w modelu transportowym, model transportowy z przeładunkiem, model przydziału 5) Teoria programowania sieciowego wybrane pojęcia teorii grafów, graficzna ilustracja grafu 6) Przykłady modeli programowania sieciowego model transportowy z przeładunkami, model najkrótszej trasy, model wymiany sprzętu, model maksymalnego przepływu 7) Zespołowy projekt na temat zastosowania metod optymalizacyjnych w logistyce wybranego podmiotu gospodarczego Konsultacje będą wykorzystywane w celu wyjaśnienia bardziej złożonych kwestii związanych z tematyką zajęć.
Wymagania wstępne i dodatkowe	
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
Projekty	51.0%	30.0%
aktywny udział w zajęciach (możliwość uzyskania dodatkowych punktów)	0.0%	0.0%
Test	51.0%	70.0%

<table>
<tr><td rowspan="3">Zalecana lista lektur</td><td>Podstawowa lista lektur</td><td>Wykorzystywana podczas zajęć

• L. Reszka, Decision Making Process in the Management of Logistics Support System [w:] C. Mańkowski, L. Reszka (ed.): Modelowanie procesów i systemów logistycznych, cz. XXII Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdansk 2021, s. 167-176
• A.Yalaoui, H.Chehade, F.Yalaoui, L.Amodeo, Optimization of logistics, Wiley, Hoboken 2012

Studiowana samodzielnie przez studenta

• S. G.Powell, K. R.Bake: Management Science: The Art of Modeling with Spreadsheets, John Wiley and Sons, 2010
• G. J. Plenert, Supply Chain Optimization through Segmentation and Analytics (Resource Management), CRC Press, 2014
• G. Richards, S. Grinsted, The Logistics and Supply Chain Toolkit, Kogan Page, 2020
• T. Miller, M. J. Liberatore, Logistics Management: An Analytics-Based Approach, Business Expert Press, 2020
• B.S. Blanchard, Logistics Engineering & Management, Pearson UK, 2014</td></tr>
<tr><td>Uzupełniająca lista lektur</td><td>• L. Reszka, Multicriteria optimization methods in logistics on the example of warehouse location, "Journal of Positive Management", vol. 9, nr 3/2018, Torun 2018, ISSN: 2083-103X, p. 3-16
• L. Reszka, The Applicability of the Simos Method to Determination of Weights In Optimal Multicriteria Decision Making in Logistics [W:] M. Chaberek, L. Reszka (ed.): Modelling of Logistics Processes and Systems, part XVII Research Journal of the University of Gdańsk Transport Economics and Logistics vol. 66. Gdańsk University Press, Gdańsk 2017, s. 81-88</td></tr>
<tr><td>Adresy eZasobów</td><td></td></tr>
<tr><td>Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania</td><td colspan="2">-</td></tr>
<tr><td>Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu</td><td colspan="2">Nie dotyczy</td></tr>
</table>

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.