Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Sustainable Urban Mobility Planning, PG_00200449		
Kierunek studiów	Logistics and Mobility (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2027/2028
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	2	Język wykładowy	angielski
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS	3.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Ekonomiczny -> Katedra Rynku Transportowego		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr hab. Marcin Wołek, prof. UG	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	30.0	0.0	60
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy				
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	60	0.0	15.0	75

Cel przedmiotu	
	Zapoznanie studenta z koncepcją zrównoważonej mobilności miejskiej. Wskazanie powiązań pomiędzy planowaniem przestrzennym a transportem miejskim. Przedstawienie procesu planowania zrównoważonej mobilności miejskiej oraz wybranych metod analitycznych. Zapoznanie studenta z metodą monitorowania planu mobilności miejskiej

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[LMMU2_U06] posiada umiejętność wykorzystania w praktyce różnych form i zakresu zdobytej wiedzy z zakresu logistyki i mobilności, uzupełniając ją o samodzielną krytyczną analizę skuteczności i przydatności	Student potrafi dokonać oceny najważniejszych elementów procesu planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_U08] potrafi samodzielnie analizować procesy i systemy logistyczne i mobilności, posiada umiejętność pogłębionej teoretycznie oceny tych procesów i systemów, z zastosowaniem odpowiednio dobranej metody badawczej	Student potrafi dokonać oceny poszczególnych elementów wchodzących w skład planowania zrównoważonej mobilności.	[SU1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_K04] wykazuje gotowość do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy; dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, nabywa odporność na porażki, umie ocenić ryzyko i zagrożenia oraz znajdować sposoby przeciwdziałania ich skutkom	Student posiada umiejętność krytycznej analizy dokumentów strategicznych nawiązujących do zrównoważonej mobilności, wykorzystując instrumentarium ekonomiczne.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_K03] inspiruje i organizuje przygotowanie projektów w zakresie logistyki i mobilności, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju, potrafiąc godzić wymagania prawne, ekonomiczne, ekologiczne, polityczne i społeczne	Student potrafi przygotować projekt w oparciu o teorie ekonomiczne nawiązujące do zrównoważonego rozwoju.	[SK1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja [SK4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[LMMU2_W03] ma wiedzę na temat relacji pomiędzy podmiotami gospodarczymi i organizacjami funkcjonującymi w sferze krajowej, międzynarodowej i międzykulturowej; rozumie znaczenie logistyki i mobilności dla ich funkcjonowania	Student potrafi zidentyfikować najważniejsze powiązania oraz interesariuszy niezbędnych dla planowania zrównoważonej mobilności.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja
	[LMMU2_W07] ma wiedzę na temat zasad ekonomicznych i finansowych funkcjonowania oraz zarządzania podmiotami i organizacjami gospodarczymi, które wymagają wsparcia logistycznego lub świadczą usługi logistyczne, a także o systemach norm i reguł prawnych, organizacyjnych, zawodowych, moralnych i etycznych organizujących struktury i instytucje publiczne, zarówno w sferze krajowej, jak i międzynarodowej	Student potrafi wykorzystać interdyscyplinarną wiedzę dla interpretacji złożonych zjawisk społecznych, ekonomicznych i przestrzennych będących przedmiotem analizy w procesie planowania zrównoważonej mobilności.	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW1] wypowiedź ustna/rozmowa/ dyskusja

Treści przedmiotu	1. Planowanie przestrzenne: warunek wstępny zrównoważonego planowania mobilności miejskiej 1.1. Zmiany klimatu - potrzeba bardziej odpornych systemów miejskich 1.2. Relacje między planowaniem przestrzennym: Unikaj-Zmień-Popraw 1.3. Zrównoważone planowanie przestrzenne 2. Czym jest zrównoważone planowanie mobilności miejskiej 2.1. Od planowania transportu do zrównoważonego planowania mobilności 2.2. Ramy regulacyjne UE 2.3. Plany zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP) jako lokalne narzędzie polityki 3. Proces zrównoważonego planowania mobilności miejskiej 3.1. Identyfikacja i diagnoza interesariuszy 3.2. Opracowywanie scenariuszy 3.3. Wizja, cele, plan działania i monitorowanie 4. Transport publiczny - kręgosłup zrównoważonej mobilności miejskiej 4.1. Transport publiczny i rozwój miast 4.2. Środki transportu publicznego i ich cechy 4.3. Nowe trendy w transporcie publicznym 5.JRower w mieście 5.1.Specyfika przemieszczeń rowerowych 5.2.Infrastruktura 5.3.Pozainfrastrukturalne działania wspierające jazdę na rowerze 6.Przemieszczenia piesze 6.1. Specyfika przemieszczeń pieszych 6.2.Pieszy i środowisko miejskie 6.3.Metody pomiaru podróży pieszych 7.Samochód w mieście 7.1.Konsekwencje wzrostu motoryzacji 7.2.Optymalizacja ruchu 7.3.Zmniejszenie wpływu samochodu na środowisko 8.Logistyka miejska i transport towarów 8.1.Czym jest logistyka miejska 8.2.Nowe rozwiązania i trendy w logistyce miejskiej 8.3.Transport towarów i miasto: przypadek miast portowych W ramach konsultacji omawiane będą indywidualne pytania studentów, wyjaśniane wątpliwości oraz udzielane dodatkowe wyjaśnienia dotyczące treści przedmiotu.
Wymagania wstępne i dodatkowe	Makroekonomia, Badania i analiza rynku na potrzeby logistyki
Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się	

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
egzamin	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Guidelines for developing and implementing a Sustainable Urban Mobility Plan (2nd edition), available online: https://www.eltis.org/sites/default/files/sump_guidelines_2019_interactive_document_1.pdf 2. Jan Gehl: Cities for People. Island Press, 2010 3. M. Wolek et al.: Ensuring sustainable development of urban public transport: a case study of the trolleybus system in Gdynia and Sopot (Poland). "Journal of Cleaner Production" 2021 vol. 279 3. Selected articles from journals, including "PLOS One", "Transportation Research", "Journal of Cleaner Production", "Sustainability", "Energies".
	Uzupełniająca lista lektur	1. Planning and Design for Sustainable Urban Mobility: Global Report on Human Settlements 2013. Available online: https://unhabitat.org/sites/default/files/download-manager-files/Planning%20and%20Design%20for%20Sustainable% 20Urban%20Mobility.pdf 2. M. Wołek, A. Jagiełło, M. Wolanski: Multi-criteria analysis in the decision-making process on the electrification of public transport in cities in Poland: a case study analysis. "Energies" 2021 vol. 14 nr 19 3. R. Papa et. al.: Smart Planning: Sustainability and Mobility in the Age of Change. 2018 Cham: Springer International Publishing
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	analysing sustainable urban mobility planning process analysing the completness of the sustainable urban mobility monitoring the basic elements of the stakeholder's analysis process	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.