Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nazwa i kod przedmiotu | Manewrowanie jednostką pływającą - wykład , PG_00201132 | | | | | | |
| Kierunek studiów | Hydrografia morska (P) | | | | | | |
| Data rozpoczęcia studiów | październik 2026 r. | | Rok akademicki realizacji przedmiotu | 2028/2029 | | | |
| Poziom kształcenia | I stopnia - inżynierskie | | Grupa zajęć | Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów | | | |
| Forma studiów | stacjonarne | | Sposób realizacji | na uczelni | | | |
| Rok studiów | 3 | | Język wykładowy | polski | | | |
| Semestr studiów | 5 | | Liczba punktów ECTS | 1.0 | | | |
| Profil kształcenia | praktyczny | | Forma zaliczenia | zaliczenie | | | |
| Jednostka prowadząca | | | | | | | |
| Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców) | Odpowiedzialny za przedmiot | | dr inż. Piotr Bekier | | | | |
| | Prowadzący zajęcia z przedmiotu | | | | | | |
| Formy zajęć | Forma zajęć | Wykład | Ćwiczenia | Laboratorium | Projekt | Seminarium | RAZEM |
| | Liczba godzin zajęć | 16.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 16 |
| | W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0 | | | | | | |
| Aktywność studenta i liczba godzin pracy | Aktywność studenta | Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów | | Udział w konsultacjach | Praca własna studenta | | RAZEM |
| | Liczba godzin pracy studenta | 16 | | 1.0 | 8.0 | | 25 |
| Cel przedmiotu | Przekazanie wiedzy z zakresu podstaw manewrowania.<br>Opanowanie zasad żeglugi na wodach płytkich.<br>Opanowanie zasad manewrowania w warunkach prostych i utrudnionych.<br>Opanowanie zasad manewrowania w sytuacjach awaryjnych.<br>Opanowanie podstaw samodzielnego manewrowania jednostką jedno i dwuśrubową podczas cumowania/ odcumowania i kotwiczenia.<br>Przekazanie zasad współpracy z pilotem, holownikami.<br>Opanowanie zasad opuszczania i podnoszenie środków ratunkowych w warunkach falowania morza.<br>Opanowanie zasad sterowania awaryjnego. | | | | | | | |

**Efekty uczenia się przedmiotu**

| Efekt kierunkowy | Efekt z przedmiotu | Sposób weryfikacji i oceny efektu |
|---|---|---|
| [HML3-W09] zna i rozumie w zaawansowanym stopniu zagadnienia związane z planowaniem trasy rejsu, wyznaczaniem bezpiecznej drogi i jej monitorowaniem stosownie do przepisów międzynarodowych, w tym źródła informacji dotyczącej niebezpieczeństw nawigacyjnych i sposoby jej pozyskiwania | zna:<br>- podstawy manewrowania jednostką pływającą w wybranych konfiguracjach napędu;<br>- zasady manewrowania na wodach płytkich;<br>- zasady manewrowania w warunkach prostych i utrudnionych;<br>- zasady manewrowania w sytuacjach awaryjnych;<br>- podstawy samodzielnego manewrowania jednostką jedno i dwuśrubową podczas cumowania/ odcumowania i kotwiczenia;<br>- zasady współpracy z pilotem, holownikami;<br>- zasady opuszczania i podnoszenie środków ratunkowych w warunkach falowania morza;<br>- zasady sterowania awaryjnego;<br>- efekty zmiany stanu załadowania, zanurzenia, przegłębienia, zapasu wody pod stępką na zwrotność i możliwości zatrzymywania;<br>- efekty działania wiatru i prądu na zachowanie się statku;<br>- efekty płytkowodzia, procedury kotwiczenia i cumowania statku | [SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny |

**Treści przedmiotu**

EFEKTY ZMIAN STANU ZAŁADOWANIA, ZANURZENIA, PRZEGŁĘBIENIA, PRĘDKOŚCI I ZAPASU WODY POD STĘPKĄ NA PARAMETRY CYRKULACJI I ZATRZYMYWANIA STATKU

Siły występujące na sterze, rodzaje sterów.
Śruby napędowe, efekt boczny śruby.
Próby manewrowe wymiarowanie cyrkulacji, kąt dryfu.
Parametry cyrkulacji statku.
Wpływ prędkości początkowej na średnicę cyrkulacji.
Zatrzymywanie statku w stanie załadowanym i balastowym.
Wpływ płytkowodzia na prędkość statku.
Stateczność kursowa statku.

WPŁYW WIATRU I PRĄDU NA WŁAŚCIWOŚCI MANEWROWE STATKU

Zachowanie się statku podczas ruchu naprzód podczas działania wiatru z różnych kierunków.
Wpływ działania prądu na ruch statku.

MANEWRY RATOWNICZE CZŁOWIEK ZA BURTĄ

Zastosowanie każdego z manewrów ratowniczych w zależności od sytuacji.
Działanie po zauważeniu wypadnięcia człowieka za burtę.
Lista czynności na mostku po uzyskaniu informacji o człowieku za burtą.

OSIADANIE STATKU I EFEKTY PŁYTKOWODZIA

Wpływ redukcji głębokości akwenu na właściwości manewrowe statku.
Osiadanie statku (squat).

KOTWICZENIE, CUMOWANIE, ŻEGLUGA STATKU

Przygotowanie kotwic do rzucenia.
Podejście do miejsca kotwiczenia w zależności od działania prądu, wiatru i prędkości nad dnem.
Metody i sposób rzucania kotwicy.
Znakowanie łańcucha kotwicznego i meldunki przekazywane na mostek.
Przyjmowanie i zdawanie pilota.
Żegluga w lodach.

<table>
<tr><td>Wymagania wstępne i dodatkowe</td><td colspan="3">Przedmiot wymagany przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1566): obecność na wszystkich zajęciach jest obowiązkowa. AMW umożliwia odrobienie do 20% usprawiedliwionej nieobecności na tych zajęciach w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności. Studenci, którzy uzyskali zaliczenie przedmiotu, ale ze względu na nieobecność przekraczającą 20% zajęć lub nie odrobili zajęć w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności, nie otrzymują wpisu do suplementu, potwierdzającego ukończenie studiów uznanych na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej.</td></tr>
<tr><td>Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się</td><td colspan="3"><table><tr><th>Sposób oceniania (składowe)</th><th>Próg zaliczeniowy</th><th>Składowa oceny końcowej</th></tr><tr><td>kolokwium</td><td>51.0%</td><td>100.0%</td></tr></table></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Zalecana lista lektur</td><td>Podstawowa lista lektur</td><td colspan="2">1. CZEKAJ E., DUDA D.: Bezpieczeństwo żeglugi. 1995.<br>2. NOWICKI A.: Wiedza o manewrowaniu statkami morskimi. Trademar, 1999.<br>3. WRÓBEL F.: Vademecum nawigatora, Trademar, 2002.</td></tr>
<tr><td>Uzupełniająca lista lektur</td><td colspan="2">1. WALCZAK A.: Poradnik postępowania na mostku. 1993.</td></tr>
<tr><td>Adresy eZasobów</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu</td><td colspan="3">Nie dotyczy</td></tr>
</table>

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.