Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Bezpieczeństwo statku - wykład, PG_00201154						
Kierunek studiów	Hydrografia morska (P)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.		Rok akademicki realizacji przedmiotu	2029/2030			
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie		Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów			
Forma studiów	stacjonarne		Sposób realizacji	na uczelni			
Rok studiów	4		Język wykładowy	polski			
Semestr studiów	7		Liczba punktów ECTS	1.0			
Profil kształcenia	praktyczny		Forma zaliczenia	zaliczenie			
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		mgr inż. Leszek Stępień				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach	Praca własna studenta		RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	12		1.0	12.0		25
Cel przedmiotu	Przekazanie wiedzy z zakresu: zasad zawierania umów o pracę na statkach, zagrożenia wypadkowego na statkach, procedur powypadkowych, procedur awaryjnych, rozkładów alarmowych oraz aktów prawnych odnoszących się do bezpieczeństwa statku. Uzyskanie umiejętności w zakresie: stosowania procedur awaryjnych oraz działań koniecznych dla zapewnienia bezpieczeństwa ludzi statku i ładunku.						

Efekty uczenia się przedmiotu

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[HML3-W16] zna i rozumiestandardy i normy inżynierskie właściwe dla kierunku studiów, w szczególności rekomendowane przez IHO i IMO	zna zasady zawierania umów o pracę na statkach, zagrożenia wypadkowe na statkach, procedury powypadkowe, procedury awaryjne, rozkłady alarmowe, akty prawne i podstawowe wymagania z nich wynikające w odniesieniu do bezpieczeństwa statku	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[HML3-U12] potrafi korzystać ze standardów i norm inżynierskich oraz stosować technologie właściwe dla kierunku studiów	potrafi poprawnie odczytywać i stosować procedury bezpieczeństwa z zastosowaniem postanowień kodeksu ISM, w tym stosować procedury awaryjne i podejmować konieczne działania w celu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi, statku i ładunku	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[HML3-U08] potrafi samodzielnie korzystać z literatury fachowej dostępnej w formie tradycyjnej i elektronicznej, dokonywać oceny, krytycznej analizy i syntezy oraz prawidłowej interpretacji pozyskanej informacji	potrafi: - właściwie stosować środki ochrony indywidualnej (PPE); - określać zastosowania poszczególnych urządzeń i środków ratunkowych na statku	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
[HML3-K01] jest gotów do prawidłowego identyfikowania i rozstrzygania dylematów związanych z wykonywaniem zawodu, zwłaszcza w aspektach bezpieczeństwa oraz powierzonego mienia	jest gotów do: - dbania o bezpieczeństwo własne i innych przy wykonywaniu pracy na statku zgodnie z zasadami BHP; - właściwej organizacji alarmów i ćwiczeń na statku w celu podnoszenia umiejętności postepowania w sytuacjach zagrożenia na statkach, w tym opieki nad pasażerami w sytuacjach zagrożenia	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport

Treści przedmiotu

BHP

Zakres działania i uprawnienia służby BHP i inspekcji pracy.
Zasady bezpieczeństwa pracy na statkach akty prawne i zarządzenia armatorów.
Obowiązki i uprawnienia pracowników w świetle przepisów prawa pracy.
Umowy o pracę.
Instytucje powołane do rozstrzygania sporów wynikających ze stosunku pracy.
Konwencje MOP w kontekście praw i obowiązków marynarzy.
ITF zakres działania.
Wymagania dotyczące zachowania bezpieczeństwa w czasie pracy na statku.
Opieka nad pasażerami w sytuacjach zagrożenia.
Zachowanie się w sytuacjach zagrożenia.
Wyposażenie w środki ochrony indywidualnej.
Zagrożenia wypadkowe na statkach przyczyny, miejsca, eliminowanie.
Wypadki przy pracy procedura postępowania.

BEZPIECZEŃSTWO STATKU I LUDZI

Wpływ czynnika ludzkiego na bezpieczeństwo statku.
Szkolenie marynarzy (konwencja STCW).
Czynnik zmęczenia a bezpieczeństwo statku.
Konwencja SOLAS. Informacje ogólne. Urządzenia i środki ratunkowe na statku.
Kodeks ISM.
Postępowanie w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa statku (pożar, eksplozja, zalanie przedziału wodoszczelnego), opuszczenie statku.
Plan postępowania w sytuacjach zagrożenia, obowiązki alarmowe członków załogi.
Kodeks ISPS.

Wymagania wstępne i dodatkowe

Przedmiot wymagany przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. *w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego* (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1566): obecność na wszystkich zajęciach jest obowiązkowa. AMW umożliwia odrobienie do 20% usprawiedliwionej nieobecności na tych zajęciach w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności. Studenci, którzy uzyskali zaliczenie przedmiotu, ale ze względu na nieobecność przekraczającą 20% zajęć lub nie odrobili zajęć w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności, nie otrzymują wpisu do suplementu, potwierdzającego ukończenie studiów uznanych na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej.

<table>
<tr><td>Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się</td><td colspan="3"><table><tr><th>Sposób oceniania (składowe)</th><th>Próg zaliczeniowy</th><th>Składowa oceny końcowej</th></tr><tr><td>kolokwium</td><td>51.0%</td><td>100.0%</td></tr></table></td></tr>
<tr><td rowspan="3">Zalecana lista lektur</td><td>Podstawowa lista lektur</td><td colspan="2">1. BHP dla marynarzy. Wydawnictwo Morskie Oko. Gdynia.
2. Kodeks ISM Międzynarodowy kodeks zarządzania bezpieczną eksploatacją statków i zapobieganiem zanieczyszczaniu.
3. ŁĄCZYŃSKI B., ŁĄCZYŃSKI H.: Bezpieczna praca załóg pokładowych na statkach handlowych. Gdynia 2003.
4. Konwencja o Pracy na Morzu z 2006 r. (MLC 2006)</td></tr>
<tr><td>Uzupełniająca lista lektur</td><td colspan="2">1. Konwencja SOLAS.
2. Konwencja STCW.
3. Rozporządzenie Ministra Handlu Zagranicznego i Gospodarki Morskiej z dnia 25 czerwca 1979 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy na morskich statkach handlowych (Dz. U. 1979 nr 14 poz. 96).</td></tr>
<tr><td>Adresy eZasobów</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania</td><td colspan="3">1. Podstawowe kwestie uregulowane w Konwencji o pracy na morzu (MLC 2006).

2. Podstawy prawne standardów medycznych i wymagań w zakresie uzyskiwania międzynarodowego świadectwa zdrowia.

3. Obowiązki armatorów i przedsiębiorstw zarządzających w zakresie BHP na statkach.

4. Wymagania SOLAS w zakresie tworzenia rozkładów alarmowych i przeprowadzania alarmów ćwiczebnych na statkach.

5. Wymagania prawne w zakresie przeciwdziałania przemęczeniu na statkach, w tym prowadzenia dokumentacji w zakresie codziennych godzin pracy/odpoczynku.</td></tr>
<tr><td>Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu</td><td colspan="3">Nie dotyczy</td></tr>
</table>

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.