

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Przewozy morskie - ćwiczenia laboratoryjne , PG_00201157						
Kierunek studiów	Hydrografia morska (P)						
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu			2029/2030		
Poziom kształcenia	I stopnia - inżynierskie	Grupa zajęć			Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z praktycznym przygotowaniem zawodowym - profil praktyczny		
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji			na uczelni		
Rok studiów	4	Język wykładowy			polski		
Semestr studiów	7	Liczba punktów ECTS			1.0		
Profil kształcenia	praktyczny	Forma zaliczenia			zaliczenie		
Jednostka prowadząca							
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot		dr inż. Piotr Bekier				
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu						
Formy zajęć	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	0.0	0.0	15.0	0.0	0.0	15
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						
Aktywność studenta i liczba godzin pracy	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów		Udział w konsultacjach		Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	15		1.0		9.0	25
Cel przedmiotu	<ol style="list-style-type: none"> Przekazanie wiedzy z zakresu bezpieczeństwa operacji ładunkowych w tym ładunków niebezpiecznych, klasyfikacji ładunków okrętowych, posługiwanie się kodeksami ładunkowymi. Nabywanie umiejętności posługiwania się Draught Survey na podstawie pomiaru zanurzenia, opracowania i posługiwania się planem ładunkowym. 						

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[HML3-U12] potrafi korzystać ze standardów i norm inżynierskich oraz stosować technologie właściwe dla kierunku studiów	potrafi: - obliczyć ilość ładunku na podstawie pomiaru zanurzenia statku; zaplanować przewóz ładunków; - stosować środki ostrożności przy wchodzeniu do pomieszczeń zamkniętych lub zanieczyszczonych; określić wymagania dotyczące utrzymania i kontroli pokryw lukowych	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[HML3-U11] potrafi posługiwać się urządzeniami nawigacyjnymi, środkami obserwacji technicznej i łączności oraz instrumentami pomiarowymi, a także stosować w praktyce różne techniki wykonywania pomiarów i obserwacji w zakresie działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów	potrafi prawidłowo wykonać obowiązki alarmowe; korzystać z programów symulacyjnych dot. planu załadunkowych statków	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport
	[HML3-U08] potrafi samodzielnie korzystać z literatury fachowej dostępnej w formie tradycyjnej i elektronicznej, dokonywać oceny, krytycznej analizy i syntezy oraz prawidłowej interpretacji pozyskanej informacji	potrafi obliczyć ilość ładunku na podstawie pomiaru zanurzenia statku; zaplanować przewóz ładunków	[SU2] prezentacja/projekt/referat/raport

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	<p>[HML3-W11] zna i rozumie w zaawansowanym stopniu zasady, przepisy i procedury związane z przewozami ładunków drogą morską, w szczególności właściwości fizyko-chemiczne ładunków przyjmowanych na statek i zasady postępowania z nimi</p>	<p>zna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - klasyfikację ładunków; charakterystykę i właściwości ładunków oraz ochronę ładunków w transporcie morskim; jednostki ładunkowe w transporcie morskim; - procedury dostaw, kontrolę jakościową i ilościową oraz odbiór ładunku; opiekę nad ładunkiem, przygotowanie ładowni, separację ładunku, szkody ładunkowe; zasady wentylacji ładowni; - przewóz ładunków niebezpiecznych morzem; kodeks IMDG, podział na klasy, opakovania i oznakowanie, zasady separacji, środki ostrożności przy przeładunku i przewozie; - materiały sztauerskie i separacyjne, sprzęt do mocowania i zasady mocowania ładunków; statkowe urządzenia i osprzęt przeładunkowy; instrukcje obsługi oraz przepisy BHP przy pracach przeładunkowych; zasady przewozu i mocowania ładunków pokładowych i ponad gabarytowych oraz sztuk ciężkich; - technologie przewozu ładunków: masowych, ziarna luzem, ładunków drobnicowych, drewna, ładunków chłodzonych, owoców, kontenerów, planowanie załadunku, plany ładunkowe; - eksploatację masowców; obliczanie masy ładunku na podstawie odczytu zanurzenia; eksploatację kontenerowców, planowanie za/wyładunku, eksploatację drobnicowców, plan za/wyładunkowy; eksploatację statków poziomego za/wyładunku; eksploatację zbiornikowców, gazowców, chemikaliowców; rozliczenie przyjętego ładunku płynnego, raport ułazowy; - środki ostrożności przy wchodzeniu do pomieszczeń zamkniętych lub zanieczyszczonych; wymagania dotyczące utrzymania i kontroli pokryw lukowych; - klasyfikację ładunków; kodeksy dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych; problematykę przewozu ładunków 	<p>[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport</p>
	<p>[HML3-K03] jest gotów do stosowania uwarunkowań ekonomicznych i prawnych w aspekcie działalności zawodowej związanej z kierunkiem studiów</p>	<p>jest gotów do opieki nad ładunkiem, przygotowania ładowni, wskazania szkód ładunkowych, nadzorowania załogi podczas prac sztauerskich</p>	<p>[SK2] prezentacja/projekt/referat/raport</p>

	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[HML3-U06] potrafi dokonywać wstępnej oceny ekonomicznej proponowanych rozwiązań i podejmowanych działań inżynierskich	potrafi: - klasyfikować i charakteryzować ładunki; prowadzić ochronę ładunków, odróżniać jednostki ładunkowe w transporcie morskim; charakteryzować procedury dostaw, kontroli jakościowej i ilościowej oraz odbioru ładunku, przygotowania ładowni, zgłaszania szkód ładunkowych; stosować zasady wentylacji ładowni; - stosować odpowiednie technologie przewozu ładunków: masowych, ziarna luzem, ładunków drobnicowych, drewna, ładunków chłodzonych, owoców, kontenerów; planować załadunek (plany ładunkowe); - obliczyć ilość ładunku na podstawie pomiaru zanurzenia statku; zaplanować przewóz ładunków	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[HML3-U07] potrafi efektywnie wykorzystać techniki informacyjno-komunikacyjne, w tym programy użytkowe do rozwiązywania problemów zawodowych	potrafi: - obliczyć ilość ładunku na podstawie pomiaru zanurzenia statku; zaplanować przewóz ładunków; - obliczać masę ładunku na podstawie odczytu zanurzenia, planować za/wyładunek różnych typów statków; rozliczać przyjęty ładunek płynny, raport uładowy	[SU4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[HML3-W16] zna i rozumie standardy i normy inżynierskie właściwe dla kierunku studiów, w szczególności rekomendowane przez IHO i IMO	zna: - klasyfikację ładunków; charakterystykę i właściwości ładunków oraz ochronę ładunków w transporcie morskim; - jednostki ładunkowe w transporcie morskim; - procedury dostaw, kontrolę jakościową i ilościową oraz odbiór ładunku; opiekę nad ładunkiem, przygotowanie ładowni, separację ładunku, szkody ładunkowe; zasady wentylacji ładowni; - przewóz ładunków niebezpiecznych morzem; kodeks IMDG, podział na klasy, opakowania i oznakowanie, zasady separacji, środki ostrożności przy przeładunku i przewozie; - klasyfikację ładunków; kodeksy dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych; problematykę przewozu ładunków	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/raport
Treści przedmiotu	<p>Klasyfikacja ładunków. Jednostki ładunkowe w transporcie morskim. Materiały sztauerskie i separacyjne, sprzęt do mocowania ładunków, mocowanie ładunków. Zasady przewozu i mocowania ładunków pokładowych. Kontenery w transporcie morskim: rodzaje i oznakowanie, planowanie operacji ładunkowych, mocowanie. Ładunki niebezpieczne. Ładunki masowe suche. Załadunek, wyładunek i przewóz węgla. Załadunek wyładunek i przewóz ziarna luzem. Opieka nad ładunkiem. Eksploatacja zbiornikowców, chemikaliowców, gazowców. Kontrolowanie i opieka nad ładunkiem w trakcie podróży morskiej. Przeglądy ładowni, pokryw lukowych, zbiorników balastowych. Obliczanie ilości ładunku na podstawie zanurzenia.</p> <p>Planowanie załadunku i wyładunku, sztauplany.</p>		

Wymagania wstępne i dodatkowe	Przedmiot wymagany przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1566): obecność na wszystkich zajęciach jest obowiązkowa. AMW umożliwia odrobienie do 20% usprawiedliwionej nieobecności na tych zajęciach w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności. Studenci, którzy uzyskali zaliczenie przedmiotu, ale ze względu na nieobecność przekraczającą 20% zajęć lub nie odrobili zajęć w formie umożliwiającej uzyskanie brakującej wiedzy i umiejętności, nie otrzymują wpisu do suplementu, potwierdzającego ukończenie studiów uznanych na poziomie operacyjnym w żegludze przybrzeżnej.		
Sposoby i kryteria oceniania osiągniętych efektów uczenia się	Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
	sprawozdanie	51.0%	50.0%
	test	51.0%	50.0%
Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> 1. GRZYBOWSKI L., ŁĄCZYŃSKI B., NARODZONEK A., PUCHALSKI J.: Kontenery w transporcie morskim. Trademar, Gdynia 2003. 2. JURDZIŃSKI M.: Podstawy bezpiecznej eksploatacji masowców. WSM, Gdynia 1997. 3. KABACIŃSKI J., KICIŃSKA M.: Eksploatacja statków do przewozu gazów skroplonych. WSM, Szczecin 1993. 	
	Uzupełniająca lista lektur	<ol style="list-style-type: none"> 1. International Maritime Dangerous Goods Code. IMO, Londyn 2006. 2. International Maritime Solid Bulk Cargo Code. IMO, Londyn 2008. 	
	Adresy eZasobów		
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania			
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy		

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.