Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Transport a zagospodarowanie przestrzenne, PG_00202203		
Kierunek studiów	Geografia społeczno-ekonomiczna z elementami GIS (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2026/2027
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	1	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	2	Liczba punktów ECTS	6.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca	Rektor -> Wydział Nauk Społecznych -> Instytut Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej -> Zakład Rozwoju Regionalnego		
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Renata Anisiewicz	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	30.0	30.0	0.0	0.0	0.0	60
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	60	8.0	82.0	150

Cel przedmiotu	Wiedza oraz umiejętności stosowania narzędzi GIS oraz podstawowych narzędzi opisu i wizualizacji danych w procesie analiz i prognozowania funkcjonowania i rozwoju systemów transportowych obszarów zurbanizowanych; kompetencje oraz umiejętność interpretowania danych i wyników analiz o charakterze przestrzennym lub czasowo-przestrzennym przedstawianych w formie opisów tablic, wykresów oraz map.

Efekty uczenia się przedmiotu	Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
	[GSEMU2_W02] rozpoznaje w pogłębionym stopniu złożoność wiedzy na temat specyfiki funkcjonowania terytorialnych systemów społecznych	wyjaśnia rolę transportu w funkcjonowaniu terytorialnych systemów społecznych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[GSEMU2_K02] jest gotowa do rozwiązywania problemów poznawczych i praktycznych z zakresu geografii społeczno-ekonomicznej z uwzględnieniem poznanej wiedzy we współpracy z różnymi podmiotami	proponuje modyfikacje istniejącego systemu transportowego ma danym obszarze w celu usprawnienia funkcjonowania całego systemu społeczno-gospodarczego	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[GSEMU2_K01] jest gotowa do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści z zakresu geografii społeczno-ekonomicznej i Geograficznych Systemów Informacyjnych	proponuje ulepszone rozwiązania w zakresie budowy systemów transportowych różnych obszarów na podstawie oceny istniejących potrzeb i istniejących relacji społeczno-gospodarczych	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[GSEMU2_W04] rozpoznaje w pogłębionym stopniu metody i narzędzia (ilościowe, jakościowe, kartograficzne) badań w geografii społeczno-ekonomicznej	zna i rozumie metody modelowania systemów transportowych z wykorzystaniem narzędzi GIS	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny [SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[GSEMU2_W03] rozumie w pogłębionym stopniu uwarunkowania (przyrodnicze, społeczne, ekonomiczne, kulturowe) procesów zachodzących w środowisku życia człowieka w różnych skalach przestrzennych i czasowych	rozpoznaje środowiskowe, społeczne i ekonomiczne uwarunkowania procesów przemieszczania się w skali lokalnej i regionalnej i w różnych skalach czasowych	[SW4] test/egzamin - ustny lub pisemny
	[GSEMU2_U03] dobiera i stosuje właściwe metody badań społecznych (w tym statystyczne i kartograficzne) i narzędzia badawcze ze szczególnym uwzględnieniem technik informacyjnych i oprogramowania GIS	dobiera i tworzy odpowiednie metody i narzędzia badania struktur funkcjonalno-przestrzennych, w tym społeczno-gospodarczych danego obszaru	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport
	[GSEMU2_U02] właściwie dobiera źródła i informacje z nich pochodzące, ze szczególnym uwzględnieniem źródeł informacji przestrzennej, dokonuje ich krytycznej oceny i twórczej interpretacji	identyfikuje struktury funkcjonalno-przestrzenne i wykorzystuje w modelowaniu systemów transportowych danego obszaru	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport

Treści przedmiotu	A. Problematyka wykładu A1. Definicja podstawowych pojęć: transport a komunikacja, transport miejski, transport publiczny, transport zbiorowy, transport indywidualny. Rodzaje środków transportu oraz ich wady i zalety w określonych warunkach. A.2. Etapy rozwoju publicznego transportu miejskiego i jego wpływ na strukturę przestrzenną miast. Zmiany znaczenia transportu publicznego w miastach wobec rozwoju motoryzacji indywidualnej. A.3. Uwarunkowania techniczne, ekonomiczne i przestrzenne rozwoju transportu miejskiego i indywidualnego. A.4. Funkcjonowanie systemów transportu publicznego w wybranych miastach Polski i świata. A.5. Współczesne tendencje w planowaniu i organizowaniu systemów transportu publicznego. A.6. Perspektywy rozwoju transportu publicznego w miastach Polski (w kontekście członkostwa Polski w UE) i świata. Strategie rozwoju transportu wobec współczesnych tendencji w rozwoju miast (m.in. suburbanizacji, rewitalizacji). A.7. Kształtowanie systemów transportu zbiorowego i indywidualnego w obszarach zurbanizowanych. A.8. Uwarunkowania techniczne, ekonomiczne i przestrzenne tworzenia sieci transportowych w obszarach miejskich i podmiejskich. A.9. Organizacyjne i prawne warunki funkcjonowania transportu zbiorowego i indywidualnego w Polsce i na świecie. A.10. Planowanie rozwoju transportu w kontekście dokumentów strategicznych na poziomie krajowym i europejskim. A.11. Zapotrzebowanie na transport proekologiczny. A.12. Koszty funkcjonowania transportu. B. Problematyka ćwiczeń B1. Teoria i koncepcje urbanistyczne a ich wpływ na systemy transportowe. B2. Analiza struktury przestrzenno-funkcjonalnej obszarów zurbanizowanych w kontekście systemów transportowych. B3. Narzędzia wspierające analizy i modelowanie systemów transportowych. B4. Prognozowanie wielkości popytu na usługi transportu zbiorowego i indywidualnego. B5. Projektowanie zmian w systemach transportowych.
Wymagania wstępne i dodatkowe	-posiada wiedzę i umiejętności w zakresie korzystania z oprogramowania GIS, edytora tekstu oraz arkusza kalkulacyjnego -posiada wiedzę i umiejętności w zakresie przygotowania opracowania pisemnego

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
test pisemny lub prezentacja	51.0%	50.0%
projekt lub prezentacja	51.0%	50.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	Lijewski T., 1986, Geografia transportu Polski, PWE, Warszawa. Koziarski S., 2005, Transport w Europie, Wydawnictwo Uniwersytetu Opolskiego, Opole, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa. Rudnicki A., 1999, Jakość komunikacji miejskiej, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji, Kraków. Wesołowski J., 2008, Miasto w ruchu. Dobre praktyki w organizowaniu transportu miejskiego, Instytut Spraw Obywatelskich, Łódź. Wyszomirski O. (red.), 2008, Transport miejski. Ekonomika i organizacja, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk. Taylor Z., 2007, Rozwój i regres sieci kolejowej w Polsce, IGiPZ PAN, Warszawa. Koziarski S., 1996, Przekształcenia struktury przestrzennej sieci kolejowej w Polsce i na świecie, Państwowy Instytut Naukowy Instytut Śląski w Opolu, Opole. Koziarski S., 2004, Rozwój przestrzenny sieci autostrad na świecie, Studia i Monografie UO, Uniwersytet Opolski, Opole. Grzywacz W., Wojewódzka-Król K., Rydzkowski W., 2003, Polityka transportowa, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk. Połom M., Palmowski T., 2009, Rozwój i funkcjonowanie komunikacji trolejbusowej w Gdyni, Wydawnictwo Bernardinum, Gdynia-Pelplin. Pijet-Migoń E., 2012, Zmiany rynku lotniczych przewozów pasażerskich w Polsce po akcesji do Unii Europejskiej, Rozprawy Naukowe Instytutu Geografii i Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Wrocławskiego nr 25, Wrocław. Soczówka A., 2012, Zróżnicowanie struktury przestrzennej komunikacji miejskiej w konurbacji katowickiej, Prace Wydziału Nauk o Ziemi UŚ, nr 76, Katowice. Wiśniewski Ł., 2015, Zróżnicowanie dostępności transportowej miast w województwie łódzkim, Wydawnictwo Uniwersytetu Łódzkiego, Łódź.
	Uzupełniająca lista lektur	Goliszek S., Połom M., 2016, Wpływ budowy nowej linii tramwajowej w Olsztynie na zmianę dostępności transportem zbiorowym, Acta Sci. Pol. Administratio Locorum, 15(3), s. 19-34. Połom M., Beger M., Topa E., 2017, Badania nad dostępnością pieszą i transportem zbiorowym do parków miejskich na przykładzie Gdańska, Studia Miejskie, 27, s. 25-38. Połom M., Goliszek S., 2017, Transport in Poland during the period of accession of the European Union, Journal of Geography, Politics and Society, 7(3), s. 41-49. Połom M., Tarkowski M., Puzdrakiewicz K., 2018, Urban transformation in the context of rail transport development: the case of a newly built railway line in Gdańsk (Poland), Journal of Advanced Transportation, ID 1218041, s. 1-15. Połom M., Tarkowski M., 2018, Rola Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w kształtowaniu struktury przestrzenno-funkcjonalnej Gdańska, Studia Miejskie, 30, s. 39-55. Puzdrakiewicz K., 2017, Zastosowanie zielonej infrastruktury do zmniejszenia negatywnych zjawisk spowodowanych transportem w środowisku miejskim, Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG, 20(2), s. 69-78. Wybrane artykuły naukowe z czasopism branżowych: Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG, Warszawa-Rzeszów-Gdańsk, Transport Miejski i Regionalny, Przegląd Komunikacyjny, TTS Technika Transportu Szynowego, Autobusy: Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe i podobnych, Rynek Kolejowy, Infrastruktura Transportu, Journal of Transport Geography, Transport Reviews, Transport Policy i pokrewnych.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	zagadnienia obejmujące główne treści ćwiczeń i wykładów	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.