Uniwersytet Gdański

Karta przedmiotu

Nazwa i kod przedmiotu	Obsługa logistyczna regionów i miast, PG_00202228		
Kierunek studiów	Geografia społeczno-ekonomiczna z elementami GIS (O)		
Data rozpoczęcia studiów	październik 2026 r.	Rok akademicki realizacji przedmiotu	2027/2028
Poziom kształcenia	II stopnia	Grupa zajęć	Grupa zajęć obowiązkowych z zakresu kierunku studiów Grupa zajęć powiązanych z prowadzonymi badaniami naukowymi w dziedzinie nauki związanej z kierunkiem - profil ogólnoakademicki
Forma studiów	stacjonarne	Sposób realizacji	na uczelni
Rok studiów	2	Język wykładowy	polski
Semestr studiów	3	Liczba punktów ECTS	3.0
Profil kształcenia	ogólnoakademicki	Forma zaliczenia	egzamin
Jednostka prowadząca			
Imię i nazwisko wykładowcy (wykładowców)	Odpowiedzialny za przedmiot	dr Grażyna Chaberek-Kałużniak	
	Prowadzący zajęcia z przedmiotu		

Formy zajęć							
	Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	RAZEM
	Liczba godzin zajęć	15.0	15.0	0.0	0.0	0.0	30
	W tym liczba godzin zajęć na odległość: 0.0						

Aktywność studenta i liczba godzin pracy					
	Aktywność studenta	Udział w zajęciach dydaktycznych, objętych planem studiów	Udział w konsultacjach	Praca własna studenta	RAZEM
	Liczba godzin pracy studenta	30	7.0	38.0	75

Cel przedmiotu	
	Zapoznanie z podstawowymi potrzebami w zakresie obsługi logistycznej miast, w otoczeniu największych aglomeracji oraz na obszarach wiejskich Zapoznanie z pojęciem oraz funkcjami społeczno-gospodarczymi miast i regionówRozpoznanie uwarunkowań realizacji funkcji miasta oraz regionu (zadań własnych gmin, powiatów i województw) w zależności od posiadanych zasobów infrastruktury logistycznej

Efekty uczenia się przedmiotu

Efekt kierunkowy	Efekt z przedmiotu	Sposób weryfikacji i oceny efektu
[GSEMU2_U01] formułuje i rozwiązuje złożone i nietypowe problemy geografii społeczno-ekonomicznej oraz proponuje ich innowacyjne rozwiązania z uwzględnieniem nieprzewidywalności procesów przestrzennych	Proponuje rozwiązania w zakresie obsługi logistycznej mieszkańców lub podmiotów gospodarczych w sytuacjach problemowych na danym obszarze zgodnie z najnowszymi europejskimi i światowymi trendami	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU5] realizacja zadania problemowego [SU6] demonstracja umiejętności praktycznych
[GSEMU2_K01] jest gotowa do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści z zakresu geografii społeczno-ekonomicznej i Geograficznych Systemów Informacyjnych	Analizuje i ocenia stan infrastruktury logistycznej na danym obszarze pod kątem możliwości obsługi mieszkańców oraz podmiotów gospodarczych zgodnie z najnowszymi postulatami zrównoważonego rozwoju	[SK2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SK5] realizacja zadania problemowego [SK6] demonstracja umiejętności praktycznych
[GSEMU2_U05] formułuje i testuje hipotezy dotyczące uwarunkowań i czynników (przyrodniczych, społecznych, ekonomicznych, kulturowych) procesów zachodzących w przestrzeni społeczno-gospodarczej	Wyjaśnia wpływ czynników społecznych, gospodarczych i środowiskowych na możliwość obsługi logistycznej mieszkańców i podmiotów gospodarczych na danym obszarze, ze szczególnym uwzględnieniem specyfiki tych czynników na obszarach zurbanizowanych	[SU2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SU5] realizacja zadania problemowego [SU6] demonstracja umiejętności praktycznych
[GSEMU2_W01] wyjaśnia w stopniu pogłębionym współczesne procesy społeczno-gospodarcze oraz posiada uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu geografii społeczno-ekonomicznej w powiązaniu z pokrewnymi przyrodniczymi i społecznymi dyscyplinami naukowymi	Wyjaśnia zależności pomiędzy uwarunkowaniami lokalnymi i procesami ekonomicznymi zachodzącymi na danym obszarze	[SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW5] realizacja zadania problemowego
[GSEMU2_W07] definiuje podstawowe zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, zgodnej z zasadami etyki zawodowej, wykorzystującej wiedzę z zakresu geografii społeczno-ekonomicznej	Wyjaśnia znaczenie systemów wsparcia logistycznego w prowadzeniu form działalności gospodarczej w tym wskazuje na znaczenie logistyki w tworzeniu i rozwijaniu indywidualnej przedsiębiorczości	[SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport
[GSEMU2_W05] zna i rozumie w pogłębionym stopniu najnowsze trendy rozwojowe w dziedzinie geografii społeczno-ekonomicznej	Interpretuje i wyjaśnia najnowsze trendy i rozwiązania w zakresie obsługi logistycznej mieszkańców i przedsiębiorstw na obszarach miejskich oraz poza aglomeracjami	[SW2] prezentacja/projekt/referat/ raport [SW5] realizacja zadania problemowego

Treści przedmiotu

A1.Pojęcie oraz funkcje miast i regionówA2.Potrzeby i współczesne uwarunkowania w zakresie obsługi logistycznej miast i regionówA3.System wsparcia logistycznego miast i regionów oraz jego komponentyA4.Rozwiązania i trendy w obsłudze logistycznej miast i regionówProblematyka ćwiczeń:B1.Funkcje miast i regionówB2.Identyfikacja komponentów systemu wsparcia logistycznego

Wymagania wstępne i dodatkowe

Sposoby i kryteria oceniania osiąganych efektów uczenia się

Sposób oceniania (składowe)	Próg zaliczeniowy	Składowa oceny końcowej
Projekt końcowy	51.0%	100.0%

Zalecana lista lektur	Podstawowa lista lektur	1. Chaberek-Karwacka G., 2012, Logistyka w regionalnej polityce lokalizacyjnej, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk2. Chaberek-Karwacka G, 2018, Organizational and infrastructural solutions in creating competitive advantage of sustainable urban transport Gdańsk case study, Miscellanea Geographica Regional Studies on Development, Vol. 22 No. 4 DOI: 10.2478/mgrsd-2018-00293. Chaberek-Karwacka G., Brdulak A. 2018, Kultura organizacyjna start-upów jako narzędzie rozwoju zrównoważonego miast, w: Bujak A., TopolskaK., Kolasińska-Morawska, K. (red.) Logistyka w naukach o zrządzaniu, część 1. Przedsiębiorczość i zarządzanie, XIX (11) cz. 3, Warszawa-Łódź:Wydawnictwo SAN, 325-3374. Chaberek-Karwacka G., Cicharska A., 2013, Wpływ rozwoju infrastruktury logistycznej na zmiany demograficzne otoczenia aglomeracji gdańskiej,[w:] M. Chaberek i L. Reszka (red.) Modelowanie procesów i systemów logistycznych cz. XII, Zeszyty naukowe UG Ekonomika Transportu iLogistyka nr 46, Wyd. UG, Gdańsk, s. 229-242.5. Chaberek-Karwacka G., 2015, Teoretyczne kryteria kształtowania logistyki ostatniej mili i realne możliwości ich wykorzystania na obszarzenajwiększych aglomeracji w Polsce, [w:] J. Witkowski, A. Skowrońska, Ekonomiczne, społeczne i środowiskowe uwarunkowania logistyki. Pracenaukowe Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu nr 383, Wyd. Uniwersytetu Ekonomicznego we Wrocławiu, Wrocław, s. 25-386. Chaberek-Karwacka Grazyna., 2017, The Influence of New Information Technologies in Supply Chains Logistics on Mobility in Urban Areas,Studies of the Industrial Geography Commission of the Polish Geographical Society, Vol. 31., issue 2, pp. 84-94 ISSN 2080-1653. DOI10.24917/20801653.312.67. Chaberek-Karwacka G., 2017, The New Urbanism Approach in City Logistics Planning and Development. Searching for Solutions on theGothenburg and Gdansk Case Studies, Research Journal of the University of Gdansk. Transport Economics and Logistics, 71(2017), pp. 135-147,DOI 10.5604/01.3001.0010.5730
	Uzupełniająca lista lektur	1.Chaberek-Karwacka G. (red.), 2017, Współczesne uwarunkowania procesów zarządzania przestrzenią w Polsce, Wydawnictwo UG, Gdańsk.
	Adresy eZasobów	
Przykładowe zagadnienia/ przykładowe pytania/ realizowane zadania	Projekt zaliczeniowy ¡Praca powinna być przygotowana indywidualnie ¡Wykonana w całości w programie gisowym (QGIS lub ARCGIS Pro) ¡Oddana w formie layout A4 poziomo PDF. Layout powinien zawierać: ¡tytuł ¡ramkę z informacjami: imię i nazwisko autora, numer indeksu, rodzaj, kierunek i rok studiów ¡mapę(y) i opis (opis problemu i uwzględnionych kryteriów) Tematyka projektów zaliczeniowych (do wyboru jedna): ¡ ¡Lokalizacja punktu obsługi logistycznej zawierająca max 3 kryteria ¡Wyznaczenie przebiegu infrastruktury logistycznej liniowej uwzględniając max 3 kryteria ¡Propozycja usprawnienia komunikacyjnego (z uwzględnieniem max 3 kryteriów) Kryteria oceny prac zaliczeniowych: ¡ ¡Terminowość oddania - 2pkt ¡Dobór i wyjaśnienie kryteriów 3x po 2pkt = 6pkt ¡Ogólne wykonanie - mapy, kompletność elementów map, kolorystyka, estetyka, czytelność, odbiór pracy - 2pkt ¡ ¡W sumie 10pkt.	
Praktyki zawodowe w ramach przedmiotu	Nie dotyczy	

Dokument wygenerowany elektronicznie. Nie wymaga pieczęci ani podpisu.