

I. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywne, bezgotówkowe zakupy paliw płynnych do pojazdów i urządzeń Uniwersytetu Gdańskiego
2. Szacunkowa ilość zamawianego paliwa w okresie 12 miesięcy:
 - benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 95, w ilości 6.400 litrów,
 - benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 98, w ilości 3.300 litrów,
 - oleju napędowego w ilości 10.100 litrów.
3. Zamawiający informuje, że określona w pkt 2, ilość paliw jest ilością przewidywaną (szacunkową) nie wiążącą dla Zamawiającego i może ulec zmianie, co nie będzie stanowić zmiany umowy. Rzeczywista ilość zakupionych paliw wynikać będzie z bieżących potrzeb Zamawiającego, a wynagrodzenie brutto Wykonawcy nie przekroczy kwoty określonej w umowie.
4. Zakup paliw realizowany będzie sukcesywnie - pod pojęciem „sukcesywnej sprzedaży” należy rozumieć bieżący zakup paliwa do samochodów oraz pojazdów Zamawiającego we wszystkie dni tygodnia – od poniedziałku do niedzieli.
5. Sprzedaż paliw płynnych odbywać się będzie również do pojemników służących do przewozu paliwa (kanistry, beczki), wykorzystywanych do kosiarek, agregatów i łodzi z napędem spalinowym - na podstawie wydanych kart na okaziciela.
6. Zamawiający wymaga, aby sprzedawane paliwa odpowiadały wymaganiom określonym w przepisach obowiązujących w dniu sprzedaży - Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska 26 czerwca 2024r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024r. poz.1018).
7. Sprzedaż paliw płynnych odbywać się będzie na stacjach paliw Wykonawcy na terenie całego kraju, ze szczególnym uwzględnieniem województwa pomorskiego - bezgotówkowo na podstawie „elektronicznych kart zabezpieczonych kodem PIN” bez konieczności każdorazowego wystawiania faktury VAT, w cenie obowiązującej na stacji, na której dokonano transakcji w momencie jej dokonania.
8. Zamawiający wymaga aby Wykonawca dysponował na terenie województwa pomorskiego co najmniej 30 stacjami paliwowymi z uwzględnieniem zapisów o ilości stacji paliwowych na terenie województwa pomorskiego (kryterium oceny ofert).
9. Zamawiający wymaga, aby przy zakupie paliwa do samochodów i pojazdów, wystawiany był wydruk z terminala Wykonawcy potwierdzający dokonanie bezgotówkowej transakcji zakupu paliwa przez użytkownika karty, który musi zawierać datę tankowania, numer karty, miejsce transakcji, ilość paliwa, wartość zakupu, oraz numer rejestracyjny pojazdu.
10. W przypadku zakupu paliwa do kanistrów lub beczek wystawiany będzie wydruk z terminala Wykonawcy potwierdzający dokonanie bezgotówkowej transakcji zakupu paliwa przez okaziciela (użytkownika karty), który zawierać będzie datę tankowania, miejsce transakcji, ilość paliwa, wartość zakupu oraz numer karty na okaziciela na podstawie której odbyło się tankowanie.
11. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy za faktycznie zakupione ilości paliw płynnych (tj. benzyn bezołowiowych oraz oleju napędowego) według cen brutto obowiązujących na danej stacji paliw w chwili dokonania sprzedaży pomniejszonych o stały procentowy opust*, który będzie liczony od wartości brutto wystawianych faktur zbiorczych, przelewem w terminie 21 dni od daty wystawienia zbiorczych faktur VAT wystawionych przez Wykonawcę na adres Zamawiającego:

Uniwersytet Gdański, 80–309 Gdańsk, ul. Jana Bażyńskiego 8, NIP 584-020-32-39 i przesłanych na adresy korespondencyjne jednostek organizacyjnych :

- **Dział Zarządzania Nieruchomości i Logistyki**, ul. Jana Bażyńskiego 1 A, 80-309 Gdańsk,
- **Wydział Oceanografii i Geografii, Stacja Morska** UG w Helu im. Prof. Krzysztofa Skóry, ul. Morska 2, 84- 150 Hel,
- **Wydział Oceanografii i Geografii, Zakład Limnologii** , ul. Jana Bażyńskiego 4, 80-309 Gdańsk,
- **Wydział Oceanografii i Geografii, Instytut Geografii**, al. Marszałka Piłsudskiego 46, 81-378 Gdynia,
- **Wydział Biologii, Stacja Badań Wędrówek Ptaków**, ul. Wita Stwosza 59, 80-308 Gdańsk.

**przez określenie „opust” Zamawiający rozumie obniżenie ceny brutto paliwa przy użyciu zaoferowanej przez Wykonawcę wartości procentowej*

12. Wykonawca będzie dokonywał obciążeń finansowych na podstawie zbiorczych faktur VAT w dwóch cyklach rozliczeniowych: od 1 do 15 dnia miesiąca oraz od 16 do ostatniego dnia miesiąca, przy czym za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego.
13. Do każdej zbiorczej faktury VAT Wykonawca obligatoryjnie dołączy zestawienie, obejmujące następujące dane: datę i miejsce zakupu paliwa, numer karty paliwowej, ilość i rodzaj zakupionego paliwa, kwotę netto i brutto zakupu, numer rejestracyjny i markę pojazdu, do którego zakupiono paliwo. Wykonawca umożliwi też dostęp do powyższych danych w formie elektronicznych zestawień (Excel).
14. Wykonawca na czas obowiązywania umowy zapewni bezpłatne wydanie kart paliwowych na numery rejestracyjne i okaziciela.
15. Elektroniczne karty paliwowe przyporządkowane będą do konkretnego pojazdu i jego numeru rejestracyjnego, oraz na okaziciela.
16. Sprzedaż paliw odbywać się będzie na stacjach paliwowych Wykonawcy na terenie całego kraju w systemie bezgotówkowym na podstawie wydanych bezpłatnie elektronicznych kart paliwowych zabezpieczonych kodem PIN:
 - 14 kart z przyporządkowanym numerem rejestracyjnym pojazdu,
 - 14 kart wystawionych na okaziciela.
17. Zamawiający zastrzega prawo do zwiększenia lub zmniejszenia ilości kart stosownie do ilości pojazdów służbowych, oraz na okaziciela.
18. W razie utraty lub zniszczenia którejkolwiek z kart Zamawiający niezwłocznie powiadomi drogą elektroniczną Wykonawcę o fakcie utraty lub zniszczenia karty paliwowej w celu zastrzeżenia tejże karty paliwowej. Jednocześnie Wykonawca dokona natychmiastowej blokady karty paliwowej.
19. Wykonawca wystawi Zamawiającemu nową kartę w miejsce utraconej lub zniszczonej w ciągu maksimum 7 dni roboczych od momentu złożenia wniosku o wydanie nowej karty. W takim przypadku Wykonawca będzie uprawniony do naliczenia opłaty za wydanie nowej karty, zgodnie z obowiązującym cennikiem Wykonawcy.

II. Termin wykonania zamówienia
--

20. 12 miesięcy od dnia podpisania umowy, lub do wyczerpania wartości wynagrodzenia brutto Wykonawcy wskazanego w umowie w zależności, od tego który wariant nastąpi pierwszy. W przypadku niewyczerpania wartości wynagrodzenia Wykonawcy brutto, w terminie obowiązywania umowy, termin ten może ulec wydłużeniu.